

**UCHWAŁA NR XXXI/228/2026  
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 26 marca 2026 r.

**w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania  
na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście, określenia wysokości stawek opłat za parkowanie,  
opłaty dodatkowej oraz zasad ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436, z 2026 r. poz. 252) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1.1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście, podzieloną na dwie podstrefy zwane dalej „podstrefa A” i „podstrefa B”, charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, w związku z uzasadnionymi potrzebami organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych i wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej w tym obszarze, na drogach publicznych oznaczonych właściwymi znakami drogowymi, korzystający z dróg publicznych obowiązani są do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określony jest w Załączniku nr 1 do uchwały.

2. Wykaz dróg publicznych położonych w Strefie Płatnego Parkowania, z podziałem na podstrefę A i B, stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Ustala się Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście stanowiących obszar ochrony uzdrowiskowej (strefa ochrony uzdrowiskowej A i B), wobec faktu, że ustanowienie strefy płatnego parkowania na tym obszarze byłby niewystarczający do realizacji lokalnej polityki transportowej. Obszar Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania określony jest w Załączniku nr 1 do uchwały.

4. Wykaz dróg publicznych położonych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Ustala się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania zgodnie z Załącznikiem nr 3 do uchwały.

6. Ustala się opłaty dodatkowe za nieuiszczanie opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania oraz w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania zgodnie z Załącznikiem nr 4 do uchwały.

7. Zasady obowiązujące przy parkowaniu pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz sposób pobierania opłat określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący Załącznik nr 5 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

§ 3. Traci moc uchwała nr LX/482/2022 Rady Miasta Świnoujście z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2022 r., poz. 1383) zmieniona uchwałą nr IV/24/2024 z dnia 27 czerwca 2024 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2024 r., poz. 3631).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

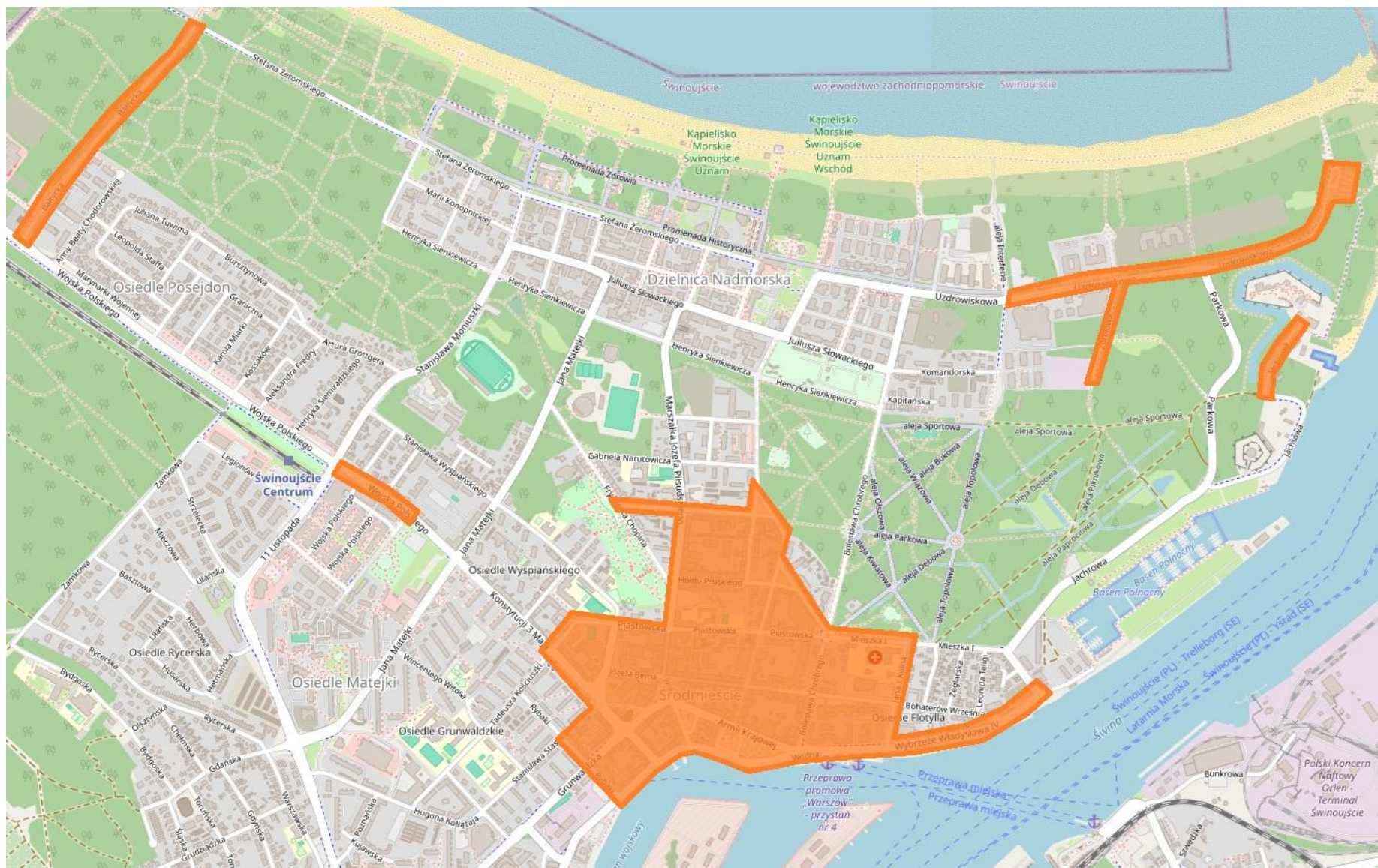
§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 2026 r.

Przewodniczący Rady Miasta

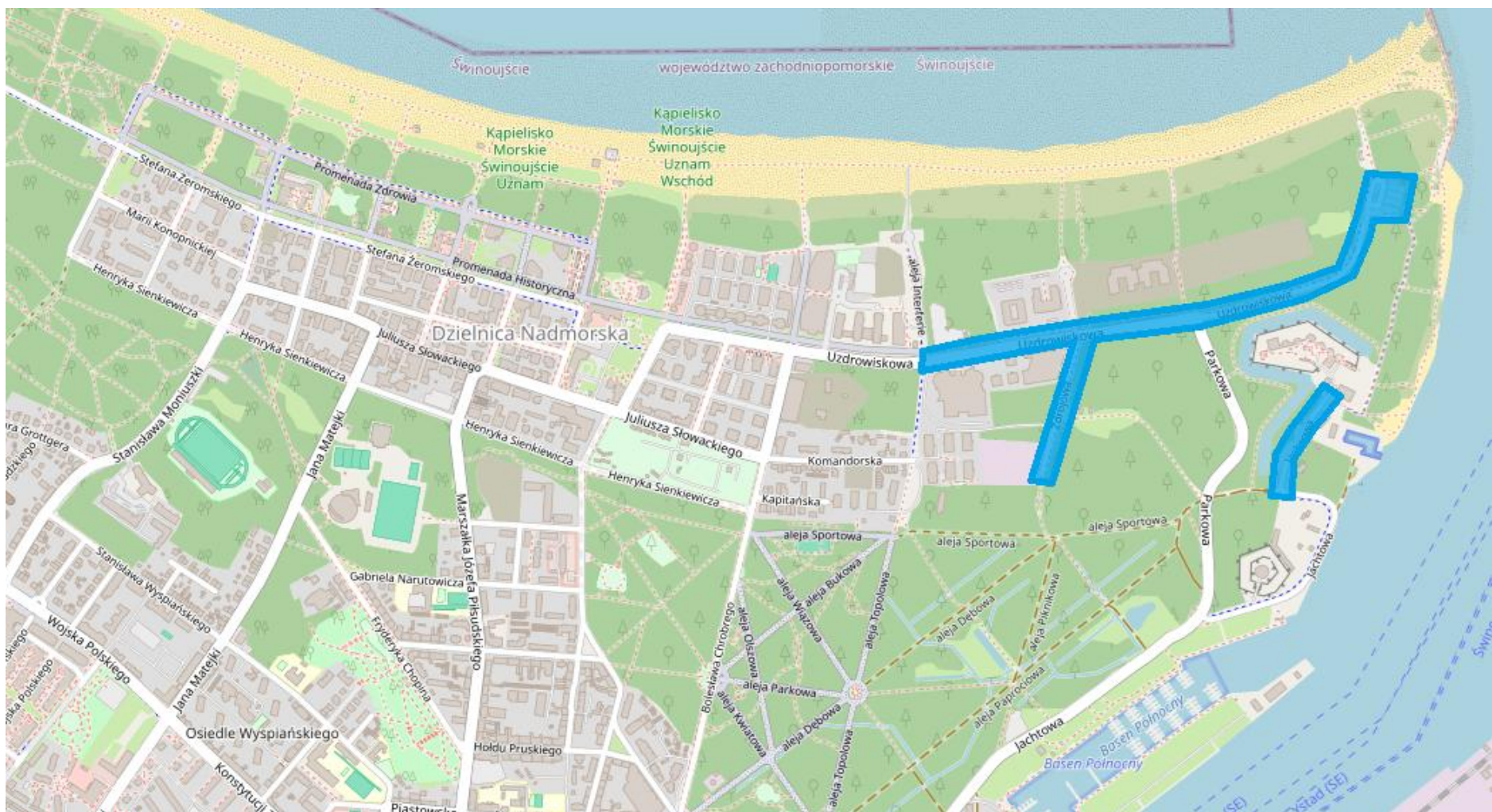
Ryszard Teterycz



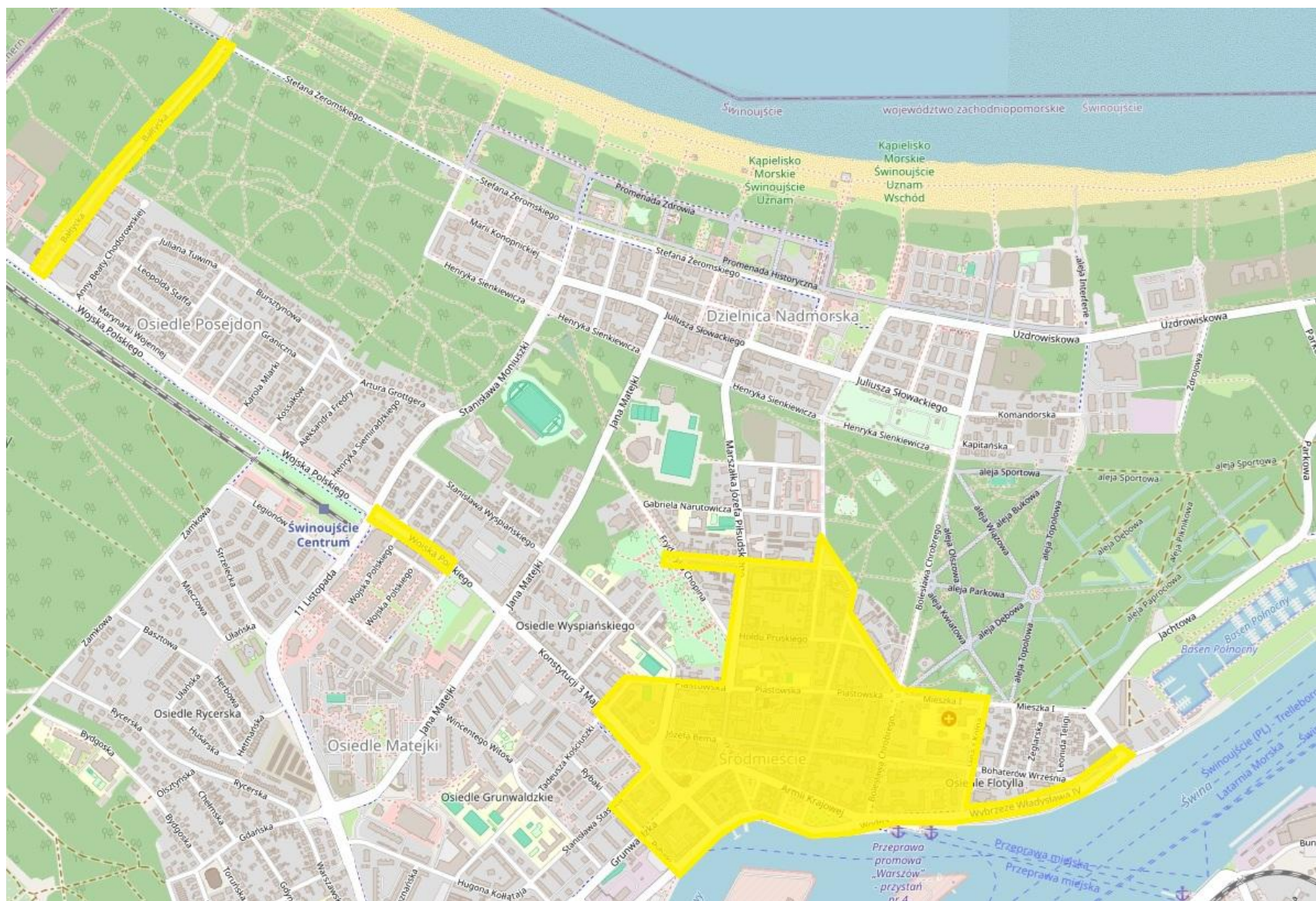
**Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania**



### Strefa Płatnego Parkowania



**Podstrefa A Strefy Płatnego Parkowania**



**Podstrefa B Strefy Płatnego Parkowania**

**Wykaz dróg publicznych położonych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania na  
terenie Gminy Miasto Świnoujście**

- 1) ul. Aleje Interferie
- 2) ul. Augusta Cieszkowskiego
- 3) ul. Bolesława Chrobrego na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Uzdrowskiej
- 4) ul. Bolesława Krzywoustego na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Juliusza Słowackiego
- 5) ul. Bolesława Prusa
- 6) ul. Bronisława Trentowskiego
- 7) ul. Elizy Orzeszkowej
- 8) ul. Emilii Gierczak
- 9) ul. Energetyków
- 10) ul. Feliksa Nowowiejskiego
- 11) ul. Henryka Sienkiewicza
- 12) ul. Jana Kasprowicza
- 13) ul. Jana Matejki na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Juliusza Słowackiego
- 14) ul. Juliusza Słowackiego
- 15) ul. Kornela Ujejskiego
- 16) ul. Marii Konopnickiej
- 17) ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Juliusza Słowackiego
- 18) ul. Stanisława Moniuszki od ul. Bolesława Prusa do ul. 11 Listopada
- 19) ul. Powstańców Śląskich
- 20) ul. Stanisława Małachowskiego
- 21) ul. Stefana Żeromskiego
- 22) ul. Uzdrowska na odcinku od ul. Bronisława Trentowskiego do ul. Aleje Interferie
- 23) ul. Władysława Orkana

## **Wykaz dróg publicznych położonych w Strefie Płatnego Parkowania na terenie Gminy Miasto Świnoujście**

### **Podstrefa A**

- 1) ul. Jachtowa na odcinku od Fortu Zachodniego do Bramy i Remizy Działowej,
- 2) ul. Uzdrowska na odcinku od ul. Aleje Interferie
- 3) ul. Zdrojowa

### **Podstrefa B**

- 1) ul. Armii Krajowej
- 2) ul. Bałtycka
- 3) ul. Bohaterów Września na odcinku od ul. Jana z Kolna do ul. Plac Wolności
- 4) ul. Bolesława Chrobrego na odcinku od Armii Krajowej do ul. Piastowskiej
- 5) ul. Grunwaldzka na odcinku od ul. Rybaki do ul. Marynarzy
- 6) ul. Hołdu Pruskiego
- 7) ul. Ignacego Paderewskiego
- 8) ul. Jana z Kolna
- 9) ul. Jarosława Dąbrowskiego
- 10) ul. Józefa Bema
- 11) ul. Konstytucji 3 Maja na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Grunwaldzkiej
- 12) ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Plac Wolności do ul. Ignacego Paderewskiego
- 13) ul. Marynarzy
- 14) ul. Mieszka I na odcinku od ul. Bolesława Chrobrego do ul. Jana z Kolna
- 15) ul. Monte Cassino
- 16) ul. Piastowska
- 17) ul. Plac Kościelny
- 18) ul. Plac Rybaka
- 19) ul. Plac Słowiański
- 20) ul. Plac Wolności
- 21) ul. Rybaki na odcinku od ul. Stanisława Staszica do ul. Wybrzeże Władysława IV
- 22) ul. Stanisława Staszica na odcinku od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Rybaki
- 23) ul. Stefana Wyszyńskiego
- 24) ul. Władysława Sikorskiego
- 25) ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Jacka Malczewskiego
- 26) ul. Wybrzeże Władysława IV na odcinku od ul. Rybaki do ul. Stefana Rogozińskiego

**Cennik opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych  
w Strefie Płatnego Parkowania (Podstrefa A)**

**Podstrefa A** (ul. Jachtowa na odcinku od Fortu Zachodniego do Bramy i Remizy Działowej,  
ul. Uzdrowskowa na odcinku od ul. Aleje Interferie, ul. Zdrojowa)

**miesiące V, VI, VII, VIII, IX** (od poniedziałku do piątku, w godzinach: 8:00 – 22:00)

<b>Oplaty</b>	<b>Stawki (PLN)</b>
za pierwsze 30 minut postoj	<b>3,60</b>
za pierwszą godzinę postoj	<b>7,20</b>
za drugą godzinę postoj	<b>8,60</b>
za trzecią godzinę postoj	<b>10,30</b>
za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoj	<b>7,20</b>
bilet parkingowy dzienny	<b>90,00</b>
karta abonamentowa parkingowa jednotygodniowa	<b>200,00</b>
karta abonamentowa parkingowa miesięczna ogólnodostępna (sezon letni)	<b>250,00</b>
karta abonamentowa parkingowa 5 miesięczna ogólnodostępna (sezon letni)	<b>1 000,00</b>

**miesiące I, II, III, IV, X, XI, XII** (od poniedziałku do piątku, w godzinach: 9:00 – 18:00)

<b>Oplaty</b>	<b>Stawki</b>
za pierwsze 30 minut postoj	<b>3,40</b>
za pierwszą godzinę postoj	<b>6,80</b>
za drugą godzinę postoj	<b>8,10</b>
za trzecią godzinę postoj	<b>9,70</b>
za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoj	<b>6,80</b>
bilet parkingowy dzienny	<b>60,00</b>
karta abonamentowa parkingowa jednotygodniowa	<b>150,00</b>
karta abonamentowa parkingowa miesięczna ogólnodostępna (sezon zimowy)	<b>200,00</b>
karta abonamentowa parkingowa 7 miesięczna ogólnodostępna (sezon zimowy)	<b>1 200,00</b>

**Cennik opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych  
w Strefie Płatnego Parkowania (Podstrefa B)**

**Podstrefa B (Centrum)**

**miesiące V, VI, VII, VIII, IX** (od poniedziałku do piątku, w godzinach: 8:00 – 20:00)

<b>Oplaty</b>	<b>Stawki (PLN)</b>
za pierwsze 30 minut postoj	<b>3,00</b>
za pierwszą godzinę postoj	<b>5,00</b>
za drugą godzinę postoj	<b>6,00</b>
za trzecią godzinę postoj	<b>7,00</b>
za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoj	<b>5,00</b>
bilet parkingowy dzienny	<b>50,00</b>
karta abonamentowa parkingowa jednodobowa	<b>180,00</b>
karta abonamentowa parkingowa miesięczna ogólnodostępna (sezon letni)	<b>220,00</b>
karta abonamentowa parkingowa 5 miesięczna ogólnodostępna (sezon letni)	<b>880,00</b>

**miesiące I, II, III, IV, X, XI, XII** (od poniedziałku do piątku, w godzinach: 9:00 – 18:00)

<b>Oplaty</b>	<b>Stawki (PLN)</b>
za pierwsze 30 minut postoj	<b>2,00</b>
za pierwszą godzinę postoj	<b>4,00</b>
za drugą godzinę postoj	<b>4,80</b>
za trzecią godzinę postoj	<b>5,70</b>
za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoj	<b>4,00</b>
bilet parkingowy dzienny	<b>32,00</b>
karta abonamentowa parkingowa jednodobowa	<b>130,00</b>
karta abonamentowa parkingowa miesięczna ogólnodostępna (sezon zimowy)	<b>180,00</b>
karta abonamentowa parkingowa 7 miesięczna ogólnodostępna (sezon zimowy)	<b>1 080,00</b>

**Cennik opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych  
w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania**

**miesiące V, VI, VII, VIII, IX** (od poniedziałku do niedzieli, całodobowo)

<b>Oplaty</b>	<b>Stawka (PLN)</b>
za pierwsze 30 minut postoj	<b>6,50</b>
za pierwszą godzinę postoj	<b>13,00</b>
za drugą godzinę postoj	<b>14,00</b>
za trzecią godzinę postoj	<b>15,00</b>
za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoj	<b>13,00</b>
bilet parkingowy dzienny (8:00-22:00)	<b>120,00</b>
za jedną godzinę postoj w porze nocnej (22:00-8:00)	<b>1,00</b>
karta abonamentowa parkingowa jednotygodniowa	<b>420,00</b>
karta abonamentowa parkingowa miesięczna ogólnodostępna (sezon letni)	<b>750,00</b>
karta abonamentowa parkingowa 5 miesięczna ogólnodostępna (sezon letni)	<b>3 000,00</b>

**miesiące I, II, III, IV, X, XI, XII** (od poniedziałku do niedzieli, całodobowo)

<b>Oplaty</b>	<b>Stawka (PLN)</b>
za pierwsze 30 minut postoj	<b>5,00</b>
za pierwszą godzinę postoj	<b>10,00</b>
za drugą godzinę postoj	<b>11,00</b>
za trzecią godzinę postoj	<b>12,00</b>
za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoj	<b>10,00</b>
bilet parkingowy dzienny (8:00-22:00)	<b>80,00</b>
za jedną godzinę postoj w porze nocnej (22:00-8:00)	<b>1,00</b>
karta abonamentowa parkingowa jednotygodniowa	<b>250,00</b>
karta abonamentowa parkingowa miesięczna ogólnodostępna (sezon zimowy)	<b>600,00</b>
karta abonamentowa parkingowa 7 miesięczna ogólnodostępna (sezon zimowy)	<b>3 000,00</b>

**Cennik opłat parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania oraz w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania dla mieszkańców posiadających „Kartę Wyspiarza” lub „Kartę Wyspiarza Seniora”**

<b>Oplaty</b>	<b>Stawki (PLN)</b>
karta abonamentowa parkingowa miesięczna dla mieszkańców posiadających „Kartę Wyspiarza” lub „Kartę Wyspiarza Seniora”	<b>150,00</b>
karta abonamentowa parkingowa roczna dla mieszkańców posiadających „Kartę Wyspiarza” lub „Kartę Wyspiarza Seniora”	<b>1 200,00</b>

**Cennik opłat parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania przez cały rok dla mieszkańców Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania uprawniająca do parkowania przy ulicy, przy której zamieszkuje lub ulicach w bezpośrednim sąsiedztwie wskazanym przez abonenta**

<b>Oplaty</b>	<b>Stawka (PLN)</b>
Karta abonamentowa parkingowa miesięczna	<b>15,00</b>
Karta abonamentowa parkingowa roczna	<b>150,00</b>

**Wysokość opłaty dodatkowej w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej  
Strefie Płatnego Parkowania**

<b>Oplata dodatkowa</b>	<b>Stawka</b>
Za niewniesienie opłaty za postój pojazdu samochodowego	<b>300,00</b>
Za niewniesienie opłaty za postój pojazdu samochodowego, jeśli opłata dodatkowa zostanie uiszczona w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia zawiadomienia o nieopłaconym postoju (dokumentu opłaty dodatkowej)	<b>150,00</b>

## **Regulamin Strefy Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania na terenie Gminy Miasto Świnoujście**

### **§ 1. Postanowienia ogólne**

1. Regulamin określa zasady parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania na terenie Gminy Miasto Świnoujście, a także sposób pobierania opłat za postój oraz opłaty dodatkowej.
2. Strefa Płatnego Parkowania oraz Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania jest parkingiem niestrzeżonym.
3. Parkujący na obszarze SPP oraz ŚSPP obowiązani są do uiszczenia opłaty za parkowanie.
4. Zwolnione z opłat za parkowanie w SPP oraz ŚSPP są pojazdy, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

### **§ 2. Definicje**

1. Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:
  - 1) SPP – należy przez to rozumieć Strefę Płatnego Parkowania, określoną w załączniku nr 1 i 2 do uchwały;
  - 2) ŚSPP – należy przez to rozumieć Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania, określoną w załączniku nr 1 i 2 do uchwały;
  - 3) Podstrefie A – należy przez to rozumieć część obszaru Strefy Płatnego Parkowania, którego granice oraz wykaz ulic wchodzących w jej zakres określony jest w załączniku nr 1 i 2 do uchwały;
  - 4) Podstrefie B – należy przez to rozumieć część obszaru Strefy Płatnego Parkowania, którego granice oraz wykaz ulic wchodzących w jej zakres określony jest w załączniku nr 1 i 2 do uchwały;
  - 5) BSPP – należy przez to rozumieć Biuro Strefy Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w Świnoujściu;

- 6) Bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono postój pojazdu w SPP oraz ŚSPP, zawierający numer rejestracyjny pojazdu;
- 7) Karcie abonamentowej parkingowej – należy przez to rozumieć dokument stwierdzający wniesienie opłat za parkowanie na określony czas, zawierający numer ewidencyjny i okres ważności oraz dodatkowo nr rejestracyjny pojazdu i nazwę ulicy w przypadku osób fizycznych będących właścicielami pojazdu samochodowego, których miejscem zamieszkania jest obszar SPP lub ŚSPP, w której osoby te przebywają z zamiarem stałego pobytu;
- 8) Karcie abonamentowej specjalnej – należy przez to rozumieć dokument zawierający numer ewidencyjny, numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę lub strefę przeznaczony dla pojazdów, którym za parkowanie w SPP oraz ŚSPP przysługuje zerowa stawka opłat;
- 9) Karcie abonamentowej tymczasowej – należy przez to rozumieć kartę parkingową wydawaną w miejsce pierwotnej Karty abonamentowej parkingowej lub Karty abonamentowej specjalnej, na czas użytkowania pojazdu zastępczego, przysługującą wyłącznie w przypadku uszkodzenia pojazdu objętego abonamentem i ważną przez okres potwierdzony dokumentem wydania pojazdu zastępczego, nie dłuższy niż okres obowiązywania pierwotnego abonamentu;
- 10) Systemie płatności mobilnych – należy przez to rozumieć system przyjęty przez Operatora SPP oraz ŚSPP, w którym do wnoszenia opłat w SPP oraz ŚSPP wykorzystywane jest urządzenie mobilne;
- 11) Mieszkańcu Strefy Płatnego Parkowania – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, której miejscem zamieszkania jest obszar SPP oraz ŚSPP, w której osoba ta przebywa z zamiarem stałego pobytu;
- 12) Karcie parkingowej osoby niepełnosprawnej – należy przez to rozumieć dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.);
- 13) Czasie parkowania:
  - a) prawidłowym – należy przez to rozumieć czas parkowania udokumentowany biletem parkingowym, kartą abonamentową parkingową lub płatnością mobilną;
  - b) nieprawidłowym – należy przez to rozumieć czas parkowania bez wniesienia wymaganej opłaty, potwierdzony dokumentem opłaty dodatkowej;
- 14) Kontrolerze SPP i ŚSPP – należy przez to rozumieć czas parkowania osobę upoważnioną do kontroli opłat za parkowanie w SPP oraz ŚSPP;

- 15) Kopercie – należy przez to rozumieć zastrzeżone stanowisko postojowe użytkowane na prawach wyłączności;
- 16) Parkomacie – należy przez to rozumieć urządzenie do poboru opłat, wydające bilety parkingowe;
- 17) Płatności mobilnej – należy przez to rozumieć opłatę wniesioną za pomocą dedykowanej aplikacji;
- 18) Dokumentie opłaty dodatkowej – należy przez to rozumieć zawiadomienie wystawiane przez Kontrolera w przypadku nieopłacenia postoju w SPP oraz ŚSPP, zawierające dane pojazdu oraz informację o wysokości i sposobie wniesienia opłaty dodatkowej;
- 19) Systemie e-kontroli – należy przez to rozumieć zautomatyzowany system weryfikacji wniesienia opłat za parkowanie, wykorzystujący kamery ANPR;
- 20) Operatorze – należy przez to rozumieć podmiot zewnętrzny, któremu powierzono organizację i zarządzanie SPP oraz ŚSPP;
- 21) Zarządzającym ruchem – należy przez to rozumieć Prezydenta Miasta Świnoujście, tj. organ właściwy zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### **§ 3. Zasady pobierania opłat**

1. Opłaty za parkowanie w SPP i ŚSPP pobierane są w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.
2. W SPP opłaty obowiązują:
  - a) od poniedziałku do piątku w miesiącach I, II, III, IV, X, XI, XII w godz. 9:00–18:00,
  - b) od poniedziałku do piątku w miesiącach V, VI, VII, VIII, IX w godz. 8:00–22:00 – Podstrefa A, w godz. 8:00–20:00 – Podstrefa B,z wyłączeniem dni świątecznych.
3. W ŚSPP opłaty obowiązują od poniedziałku do niedzieli przez całą dobę.
4. Granice SPP oraz ŚSPP określa załącznik nr 1 do uchwały.
5. Obszary SPP i ŚSPP oznakowane są znakami D-44 “Strefa płatnego parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 “Koniec strefy płatnego parkowania”. W strefie płatnego parkowania miejsca dla postoju pojazdu samochodowego wyznacza się znakami pionowymi D-18 „parking”,

D-18a „parking - miejsce zastrzeżone” oraz znakami poziomymi: P-18 „stanowisko postojowe”, P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”, P-20–stanowisko zastrzeżone „koperta”.

6. Opłaty za parkowanie pojazdów ciężarowych lub o DMC powyżej 3,5 t w miejscach dozwolonych określa się jako iloczyn liczby miejsc (przyjmując 6 m na miejsce) i stawek z załącznika nr 3.

#### **§ 4. Uprawnienia do zerowej stawki opłat**

1. Zerową stawkę opłat za parkowanie wprowadza się dla pojazdów:

- a) trwale oznakowanych pojazdów Straży Miejskiej, Komunikacji Autobusowej sp. z o.o.;
- b) oznaczonych symbolem osoby niepełnosprawnej; w czasie parkowania kierowca zobowiązany jest do pozostawienia za przednią szybą samochodu Karty parkingowej osoby niepełnosprawnej;
- c) opiekunów osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji zamieszkałych w SPP lub ŚSPP;
- d) trwale oznakowanych służb podczas wykonywania obowiązków związanych z konserwacją lub naprawą urządzeń znajdujących się w pasach drogowych m.in.: pogotowia ciepłowniczego, pogotowia energetycznego, pogotowia gazowego, pogotowia wodno-kanalizacyjnego;
- e) przedsiębiorstw i jednostek, z którymi zarządca dróg zawarł umowy dotyczące obsługi technicznej miasta lub którym wydano decyzję na zajęcie pasa drogowego;
- f) pielęgniarek i położnych w trakcie wykonywania opieki nad pacjentami;
- g) osób pełniących funkcje rodziny zastępczej;
- h) Honorowych Obywateli Miasta Świnoujście;
- i) Honorowych Dawców Krwi;
- j) Honorowych Dawców Przeszczepu.

2. Osoby i instytucje wymienione w ust. 1 pkt c)-j) obowiązane są złożyć do BSPP pisemny wniosek o wydanie Karty abonamentowej specjalnej oraz załączyć kopie dokumentów uprawniających do ubiegania się o zerową stawkę opłat.

#### **§ 5. Karty abonamentowe, pojazdy hybrydowe**

1. Karta abonamentowa parkingowa dla Mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania wydawana jest na udokumentowany wniosek uprawnionego użytkownika drogi.

2. Osoba fizyczna występująca o taką kartę, obowiązana jest przedstawić potwierdzenie zamieszkania, przedstawić dokument stwierdzający, że jest właścicielem pojazdu, którego prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub, że osoba taka dysponuje pojazdem na podstawie umowy leasingu, umowy użyczenia, najmu lub dzierżawy. Osoba fizyczna może ubiegać się o kartę tylko na jeden pojazd samochodowy.
3. Karta abonamentowa specjalna jest wydawana na okres do 12 miesięcy z możliwością przedłużenia po złożeniu odpowiedniego wniosku i weryfikacji uprawnień.
4. W przypadku uszkodzenia lub utraty pojazdu, na który wydana została Karta abonamentowa parkingowa lub Karta abonamentowa specjalna, dopuszcza się możliwość wymiany takiej karty w trakcie jego obowiązywania na Kartę abonamentową tymczasową z wpisanym numerem rejestracyjnym pojazdu zastępczego, po łącznym spełnieniu niżej wymienionych warunków:
  - a) przedstawienia przez wnioskodawcę dokumentu potwierdzającego szkodę lub utratę pojazdu (notatka policyjna, zgłoszenie szkody lub utraty potwierdzone przez ubezpieczyciela, zaświadczenie z zakładu naprawczego);
  - b) okazania imiennej umowy z ubezpieczycielem lub serwisem naprawczym lub innego dokumentu potwierdzającego wydanie pojazdu zastępczego na określony termin;
  - c) zwrotu pierwotnej karty abonamentowej.
5. Karta abonamentowa na pojazd zastępczy wydawana jest na okres użytkowania pojazdu zastępczego, nie dłuższy jednak niż termin obowiązywania abonamentu pierwotnego.
6. Karta abonamentowa, o której mowa w ust. 4 pkt c), przechowywana jest w siedzibie Operatora i oddawana wnioskodawcy wyłącznie po uprzednim zwrocie Karty abonamentowej tymczasowej.
7. Termin ważności wydanej Karty abonamentowej tymczasowej i numer rejestracyjny pojazdu, w stosunku do dokumentu pierwotnego, nie ulegają zmianie.
8. Opłata roczna w wysokości 5,00 zł za kartę abonamentową parkingową przysługuje posiadaczom „Karty Wyspiarza” lub „Karty Wyspiarza Seniora”, którzy dysponują pojazdem:
  - a) o napędzie hybrydowym, którego emisja CO<sub>2</sub> nie przekracza:
    - 100 g/km według normy NEDC (dla warunków miejskich) lub
    - 100 g/km według normy WLTP (dla wartości niskich),

- b) o emisji CO<sub>2</sub> nieprzekraczającej 50 g/km według normy NEDC lub WLTP (wartość ważona w cyklu mieszanym),
- c) napędzanym wodorem, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

Wartości emisji CO<sub>2</sub> ustala się zgodnie z przepisami Unii Europejskiej dotyczącymi homologacji pojazdów, w szczególności rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 oraz rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151.

9. W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 8 powyżej, wymagane jest złożenie do BSPP pisemnego wniosku wraz z następującymi dokumentami:
- a) dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego z wpisem, że pojazd posiada napęd, o którym mowa w ust. 8 powyżej,
  - b) świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające normy określone w ust. 8 powyżej,
  - c) umowy leasingu, umowy użyczenia, najmu lub dzierżawy lub inna umowa uprawniająca kierującego do korzystania z pojazdu.
10. Posiadacz „Karty Wyspiarza” lub „Karty Wyspiarza Seniora” może skorzystać z uprawnienia określonego w ust. 8 powyżej, pod warunkiem zgłoszenia numeru rejestracyjnego we wniosku o wydanie ww. kart lub zgłoszoną zmianą. Zmiana wprowadzana będzie do bazy danych w SPP i ŚSPP w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia. W przypadku uchybienia powyższemu terminowi, uprawnionemu będzie przysługiwał zwrot należności za czas podlegający zwolnieniu z opłaty.

## **§ 6. Posiadacz „Karty Wyspiarza” lub „Karty Wyspiarza Seniora”**

1. Posiadaczom „Karty Wyspiarza” lub „Karty Wyspiarza Seniora” przysługuje prawo do stawki zerowej za postój pojazdu samochodowego:
- 1) w Strefie Płatnego Parkowania – przez okres nie dłuższy niż 3 godziny dziennie w dniach od poniedziałku do piątku;
  - 2) w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania:
    - a) przez okres nie dłuższy niż 3 godziny dziennie w dniach od poniedziałku do piątku,
    - b) bez ograniczenia czasowego w soboty i niedziele.
- Okresy postoju, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i pkt 2) lit. a), nie podlegają sumowaniu.

2. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1, przysługują pod warunkiem wskazania numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego we wniosku w ramach procedury wydania „Karty Wyspiarza” lub „Karty Wyspiarza Seniora”. Kierowca ma możliwość podziału przysługującego limitu czasowego, o którym mowa w ust. 1, na okresy krótsze trwające co najmniej 15 minut lub stanowiące wielokrotność 15 minut.
3. W przypadku zmiany pojazdu samochodowego posiadacz „Karty Wyspiarza” lub „Karty Wyspiarza Seniora”, w celu kontynuacji korzystania z uprawnienia, obowiązany jest zawiadomić wydawcę tych kart o zmianie w celu dokonania aktualizacji w bazie danych SPP i ŚSPP.
4. Posiadacz „Karty Wyspiarza” lub „Karty Wyspiarza Seniora” może skorzystać z uprawnienia określonego w ust. 1 pod warunkiem pobrania biletu w parkomacie i wprowadzenia prawidłowego numeru rejestracyjnego pojazdu albo poprzez system płatności mobilnej. Numer rejestracyjny powinien być zgodny z numerem zgłoszonym we wniosku o wydanie ww. kart albo zgłoszoną zmianą.
5. Zmiana numeru rejestracyjnego wprowadzana jest do bazy danych SPP i ŚSPP w terminie do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia. W przypadku uchybienia powyższemu terminowi uprawnionemu przysługuje zwrot należności za czas podlegający zwolnieniu z opłaty.

## **§ 7. Zastrzeżone stanowiska postojowe**

1. Dla podmiotów prowadzących działalność hotelową lub pensjonatową z siedzibą w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz Podstrefie A Strefy Płatnego Parkowania, dopuszcza się możliwość wyznaczenia zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), na okres co najmniej 12 miesięcy, maksymalnie 3 miejsca na jeden obiekt.
2. Zastrzeżone stanowisko postojowe, o którym mowa w ust. 1, przeznaczone jest dla autokarów lub autobusów realizujących dowóz i odbiór gości hotelowych tych obiektów.
3. Opłata zryczałtowana za jedno miejsce wynosi 1 250,00 zł miesięcznie.
4. Warunkiem wyznaczenia koperty jest zgoda Zarządzającego ruchem oraz wniesienie opłaty, o której mowa w ust. 3 powyżej.

## **§ 8. Obowiązki kierowców w zakresie opłat**

1. Kierowca pojazdu parkującego w SPP lub ŚSPP zobowiązany jest do wniesienia opłaty za parkowanie.
2. Opłata może być uiszczona:

- 1) poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie za przewidywany czas postoju;
  - 2) poprzez wykupienie karty abonamentowej parkingowej w BSPP;
  - 3) za pomocą systemu płatności mobilnych.
3. W przypadku braku możliwości dokonania opłaty za postój w parkomacie, kierujący pojazdem zobowiązany jest do uiszczenia opłaty w innym sprawnym parkomacie lub za pomocą systemu płatności mobilnych.
  4. Bilet parkingowy wykupiony w SPP albo w ŚSPP uprawnia do postoju wyłącznie w obrębie tej samej strefy, w ramach opłaconego czasu, z zastrzeżeniem poniższych ustępów.
  5. Bilet zakupiony w podstrefie SPP o wyższej stawce uprawnia, w czasie swojej ważności, do postoju również w strefie lub podstrefie o niższej stawce.
  6. Karta abonamentowa parkingowa uprawnia do nielimitowanego postoju w dostępnych miejscach w strefie oraz podstrefie, dla której została wydana.
  7. Bilet parkingowy z parkomatu wykupuje się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, nie później jednak niż w ciągu 10 minut od momentu zaparkowania.
  8. Przy zakupie biletu w parkomacie należy podać numer rejestracyjny zaparkowanego pojazdu.
  9. Płatność mobilną za postój pojazdu wnosi się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, nie później jednak niż w terminie 10 minut od momentu zaparkowania.
  10. Opłaty wniesione w parkomacie lub za pomocą aplikacji mobilnej nie podlegają zwrotowi.
  11. Postój trwający dłużej niż 10 minut po upływie czasu wskazanego na bilecie parkingowym wydanym przez parkomat lub po zakończeniu okresu opłaconego za pośrednictwem systemu płatności mobilnych uznaje się za postój bez wniesienia wymaganej opłaty.
  12. W przypadku przekroczenia opłaconego czasu postoju pojazdu, wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej za dalszy postój wystawia się nie wcześniej niż po upływie 10 minut od godziny wskazanej na bilecie parkingowym wydanym przez parkomat, a w przypadku płatności mobilnych — od momentu wygaśnięcia opłaconego okresu postoju.
  13. W przypadku nabycia kolejnego biletu parkingowego dotyczącego tego samego pojazdu przed upływem ważności poprzedniego biletu, okresy ważności biletów podlegają sumowaniu wyłącznie wtedy, gdy kolejny bilet został nabyty nie wcześniej niż na 15 minut przed upływem ważności

poprzedniego biletu. W pozostałych przypadkach okresy ważności biletów nie podlegają sumowaniu.

## **§ 9. Opłata dodatkowa**

1. W przypadku stwierdzenia nieopłaconego postoju, zarówno przez kontrolera, jak i przez system e-kontroli, wystawiany jest dokument opłaty dodatkowej. W przypadku kontroli prowadzonej przez kontrolera, dokument umieszcza się za wycieraczką przedniej szyby pojazdu; w przypadku stwierdzenia naruszenia w systemie e-kontroli dokument generowany jest elektronicznie, a następnie przekazywany do doręczenia właścicielowi pojazdu lub innemu podmiotowi odpowiedzialnemu za pojazd za pośrednictwem operatora pocztowego.
2. Kierowca lub właściciel pojazdu może złożyć reklamację do wystawionego dokumentu opłaty dodatkowej w terminie 7 dni kalendarzowych od daty jego wystawienia. Reklamację należy zgłosić Operatorowi SPP i ŚSPP za pośrednictwem Biura Strefy Płatnego Parkowania.
3. Nieuwzględnienie reklamacji, wniesienie jej po terminie lub w sposób inny, niż wskazany w ust. 2 powyżej, skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.
4. Złożenie reklamacji nie wstrzymuje biegu terminu do uiszczenia opłaty dodatkowej.
5. Opłatę dodatkową można uiścić przelewem na wskazany numer konta, w parkomatach lub w Biurze Strefy Płatnego Parkowania.
6. W przypadku nieuiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty, należność podlega ściągnięciu w trybie przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

## **§ 10. Kontrola uiszczenia opłat**

1. Upoważnieni pracownicy Biura Strefy Płatnego Parkowania (BSPP), legitymujący się identyfikatorem oraz stosownym upoważnieniem, a także system e-kontroli, mają prawo do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP i ŚSPP.
2. Do obowiązków kontrolerów należy:
  - a) sprawdzanie ważności biletów parkingowych, kart abonamentowych oraz opłat wniesionych mobilnie, jak również weryfikacja tych opłat w ramach systemu e-kontroli;

- b) wystawianie dokumentów opłaty dodatkowej w przypadku nieopłaconego postoju lub przekroczenia opłaconego czasu, zarówno podczas kontroli bezpośredniej, jak i na podstawie wyników systemu e-kontroli;
  - c) umieszczanie dokumentu opłaty dodatkowej w widocznym miejscu na pojeździe – w przypadku kontroli prowadzonej bezpośrednio przez kontrolera;
  - d) dokumentowanie kontroli, w tym rejestrowanie wyników kontroli przeprowadzonych przy użyciu systemu e-kontroli.
3. System e-kontroli może być prowadzony przy użyciu pojazdu wyposażonego w zestaw kamer rejestrujących numery rejestracyjne pojazdów oraz urządzeń stacjonarnych zamontowanych na obszarze SPP i ŚSPP. System działa automatycznie poprzez porównanie numerów rejestracyjnych pojazdów z bazą danych zawierającą informacje o wniesionych opłatach, wykupionych abonamentach lub uprawnieniach do zwolnień z opłat.
4. Dane, w tym wizerunek pojazdu oraz jego numer rejestracyjny, zarejestrowane w ramach systemu e-kontroli przetwarzane są wyłącznie w celu kontroli prawidłowości uiszczenia opłat za parkowanie. Dane te przetwarzane są zgodnie z przepisami RODO oraz ustawą o ochronie danych osobowych, a okres ich przechowywania jest ograniczony do czasu niezbędnego do realizacji zadań wynikających z przepisów prawa.

## **§ 11. Biuro Strefy Płatnego Parkowania (BSPP)**

BSPP wykonuje zadania w zakresie organizacji i zarządzania SPP i ŚSPP na terenie Gminy Miasto Świnoujście, w szczególności:

- 1) wydaje i pobiera opłaty za karty abonamentowe parkingowe i specjalne;
- 2) pobiera opłaty za nieopłacone parkowanie;
- 3) gromadzi dane o nieopłaconych postojach przekazane przez kontrolerów;
- 4) przekazuje do Urzędu Miasta Świnoujście wykaz nieuregulowanych należności w celu wszczęcia postępowania egzekucyjnego;
- 5) prowadzi ewidencję wydanych kart abonamentowych i sprzedanych miejsc postojowych;
- 6) dokonuje rozliczeń z Urzędem Miasta Świnoujście z tytułu opłat za parkowanie;
- 7) przedstawia Prezydentowi Miasta Świnoujście wnioski dotyczące funkcjonowania i rozwoju systemu SPP i ŚSPP.

## UZASADNIENIE

Ustanowienie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (ŚSPP) na obszarze Dzielnicy Nadmorskiej Miasta Świnoujście stanowi niezbędne narzędzie realizacji lokalnej polityki transportowej. Konieczność wyznaczenia ŚSPP wprost wynika z przesłanek określonych w art. 13b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w szczególności art. 13b ust. 2b, który nakłada obowiązek przeprowadzenia analizy poziomu rotacji pojazdów oraz określenia zakładanego poziomu rotacji w zależności od wysokości opłat za postój.

### 1. Wymogi ustawowe i przesłanki ustanowienia ŚSPP

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych, śródmiejską strefę płatnego parkowania ustanawia się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, stanowiących faktyczne centrum miasta, A także na obszarach uzdrowiskowych (strefy A i B), pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w ust. 2b. Obszar objęty niniejszą uchwałą spełnia kryteria obszaru śródmiejskiego o wysokiej intensywności zabudowy, wysokiej presji parkingowej oraz istotnym natężeniu ruchu generowanego zarówno przez mieszkańców, jak i odwiedzających, w tym turystów.

Ponadto, z uwagi na charakter miasta o funkcjach turystycznych i uzdrowiskowych, standardowe narzędzia polityki transportowej, takie jak klasyczna strefa płatnego parkowania, nie są wystarczające do osiągnięcia oczekiwanych rezultatów, w szczególności w zakresie zapewnienia dostępności miejsc postojowych oraz zwiększenia płynności ruchu. Dlatego racjonalne gospodarowanie przestrzenią drogową wymaga wprowadzenia ŚSPP jako instrumentu o wysokiej skuteczności regulacyjnej.

### 2. Wyniki przeprowadzonej analizy – rotacja pojazdów i wskaźniki zajętości miejsc

Obowiązkowa analiza, o której mowa w art. 13b ust. 2b, została przeprowadzona w oparciu o pomiary terenowe oraz dane dotyczące zachowań komunikacyjnych użytkowników.

#### 2.1. Wskaźnik rotacji

Aktualne wartości wskaźnika rotacji pojazdów na obszarze objętym badaniem kształtują się na poziomie od 1,24 poj./miejsce w środę do 2,43 poj./miejsce w niedzielę, co w świetle literatury fachowej należy uznać za wartości niskie. Racjonalna polityka parkingowa zakłada osiągnięcie rotacji powyżej 3 poj./miejsce, co jest warunkiem zapewnienia wystarczającej dostępności miejsc postojowych i płynności ruchu w strefach o wysokiej presji parkingowej.

W świetle przeprowadzonych ankiet i analiz zachowań kierowców w innych strefach płatnego parkowania, należy spodziewać się:

- około 50% kierowców nadal będzie wjeżdżał do strefy, akceptując zwiększone opłaty,
- około 6% ograniczy czas parkowania,
- pozostała grupa zmieni środek transportu lub zdecyduje się na parkowanie poza strefą.

Efekt ten jest zgodny z doświadczeniami innych miast i prowadzi do wzrostu rotacji, co jest celem ustawowym ustanowienia ŚSPP.

#### 2.2. Wskaźnik zajętości miejsc postojowych

Wyniki pomiarów wykonanych poza szczytem sezonu turystycznego jednoznacznie wskazują na bardzo wysoki poziom zajętości miejsc postojowych:

- 60–70% zajętości w dni wolne od pracy (bez uwzględnienia pojazdów parkujących nielegalnie),
- 76,5% zajętości w sobotę oraz
- 66,4% w niedzielę, po uwzględnieniu parkowania nielegalnego.

W literaturze uznaje się, że racjonalnie zarządzana przestrzeń parkingowa powinna utrzymywać wskaźnik zajętości poniżej 70%, co pozwala zapewnić realną dostępność miejsc i ogranicza zjawisko tzw. krążenia w poszukiwaniu wolnego miejsca. Obecne wartości jednoznacznie wskazują, że system parkingowy funkcjonuje na granicy przepustowości i wymaga interwencji regulacyjnej.

### 3. Charakter ruchu w Świnoujściu

Dodatkowo, z „Badania ruchu turystycznego przyjazdowego w Świnoujściu w 2018 r.” wynika, że:

- ok. 90% turystów przyjeżdża samochodem,

- podobny odsetek wykorzystuje samochód jako podstawowy środek transportu po mieście.

Tak wysoka motoryzacja ruchu turystycznego generuje istotną presję na istniejącą infrastrukturę parkingową, szczególnie w ujęciu sezonowym. Brak regulacji w postaci ŚSPPP skutkowałby dalszym pogarszaniem się warunków ruchu, przeciążeniem ulic, spadkiem dostępności miejsc parkingowych oraz negatywnym wpływem na otoczenie uzdrowskie, środowisko oraz komfort mieszkańców.

#### 4. Ograniczenia wynikające ze stref ochrony uzdrowskiej

Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania może obejmować wyłącznie obszary położone w strefach ochrony uzdrowskiej A i B. Obecna Strefa A SPP nie znajduje się jednak w całości w tych strefach – miejsca postojowe przy ul. Zdrojowej oraz przy końcu ul. Uzdrowskiej zlokalizowane są w strefie ochrony uzdrowskiej C, co uniemożliwia objęcie ich ŚSPPP. W konsekwencji konieczne było odpowiednie dostosowanie granic strefy oraz dokonanie podziału dotychczasowej Strefy Płatnego Parkowania na podstrefy A i B. Przyjęte rozwiązanie umożliwia objęcie Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania wyłącznie tych obszarów, które spełniają ustawowe kryteria lokalizacyjne, przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania na pozostałych odcinkach dróg publicznych.

Należy przy tym podkreślić, że objęcie danego obszaru strefą ochrony uzdrowskiej nie oznacza konieczności włączenia go do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania. Z przeprowadzonej analizy wynika, że ul. Bałtycka nie stanowi obszaru o wysokiej presji parkingowej ani nie pełni funkcji intensywnie użytkowanego obszaru śródmiejskiego. W konsekwencji brak jest przesłanek uzasadniających objęcie tego odcinka Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania.

#### 5. Oczekiwane efekty utworzenia ŚSPPP

Wprowadzenie ŚSPPP pozwoli osiągnąć cele wynikające z art. 13b ustawy, w szczególności:

##### 5.1. Zwiększenie rotacji pojazdów

Wzrost rotacji do poziomu powyżej 3 poj./miejsce postojowe, co:

- zwiększy dostępność miejsc dla mieszkańców i odwiedzających,
- skróci czas poszukiwania wolnego miejsca,
- poprawi płynność ruchu.

##### 5.2. Obniżenie zajętości miejsc postojowych

Dążenie do utrzymania zajętości poniżej 70% pozwoli racjonalnie gospodarować przestrzenią publiczną, ograniczyć nielegalne parkowanie i zwiększyć efektywność systemu transportowego.

##### 5.3. Zmiana zachowań komunikacyjnych

Wprowadzenie śródmiejskich opłat parkingowych przyczynia się do:

- zwiększenia udziału transportu zbiorowego, rowerowego i ruchu pieszego,
- ograniczenia nadmiernej motoryzacji w obszarze śródmiejskim,
- poprawy jakości środowiska oraz warunków życia mieszkańców.

##### 5.4. Wsparcie celów polityki miejskiej

Utworzenie ŚSPPP stanowi narzędzie realizacji:

- polityki transportowej miasta,
- lokalnych strategii zrównoważonej mobilności,
- ochrony uzdrowskiej i poprawy jakości powietrza,
- uporządkowania zasad korzystania z przestrzeni publicznej.

#### 6. Konkluzja

W świetle przedstawionych danych empirycznych, wymogów ustawowych oraz celów polityki transportowej, ustanowienie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w Świnoujściu jest w pełni uzasadnione i konieczne. Analiza rotacji pojazdów oraz wskaźników zajętości miejsc parkingowych jednoznacznie potwierdza, że obecny system nie zapewnia właściwego poziomu dostępności miejsc postojowych ani płynności ruchu, a presja parkingowa – szczególnie generowana przez ruch turystyczny – uzasadnia zastosowanie skuteczniejszych instrumentów regulacji.

Wprowadzenie ŚSPP jest działaniem proporcjonalnym, zgodnym z ustawą o drogach publicznych, efektywnym z punktu widzenia organizacji ruchu i niezbędnym dla zapewnienia sprawnego funkcjonowania centralnych obszarów miasta oraz ochrony ich walorów urbanistycznych, uzdrowiskowych i środowiskowych.

Ponadto, w ramach niniejszej uchwały dokonano całościowego preredagowania i ujednolicenia regulacji dotyczących zarówno Strefy Płatnego Parkowania (SPP), jak i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (ŚSPP), w celu zapewnienia ich pełnej spójności redakcyjnej, terminologicznej i systemowej.

W uchwale wprowadzono również nowe stawki opłat za postój. Zmiana ta wynika z konieczności osiągnięcia zakładanego poziomu rotacji pojazdów oraz ograniczenia nadmiernej presji parkingowej w najbardziej obciążonym obszarze miasta.