

RAPORT

Badanie ankietowe mieszkańców Świnoujścia

Postrzeganie istniejącego systemu komunikacji w mieście i określenie preferencji w zakresie możliwości zmian

Dr Dariusz Krawczyk

Gliwice, wrzesień 2021 roku

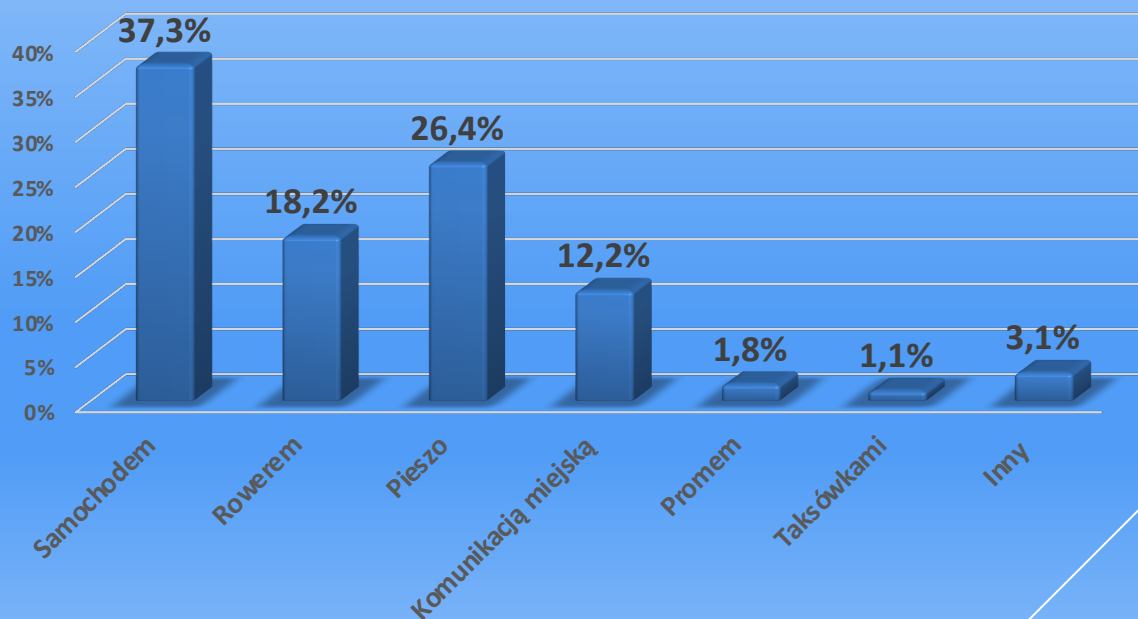


Wyniki badania

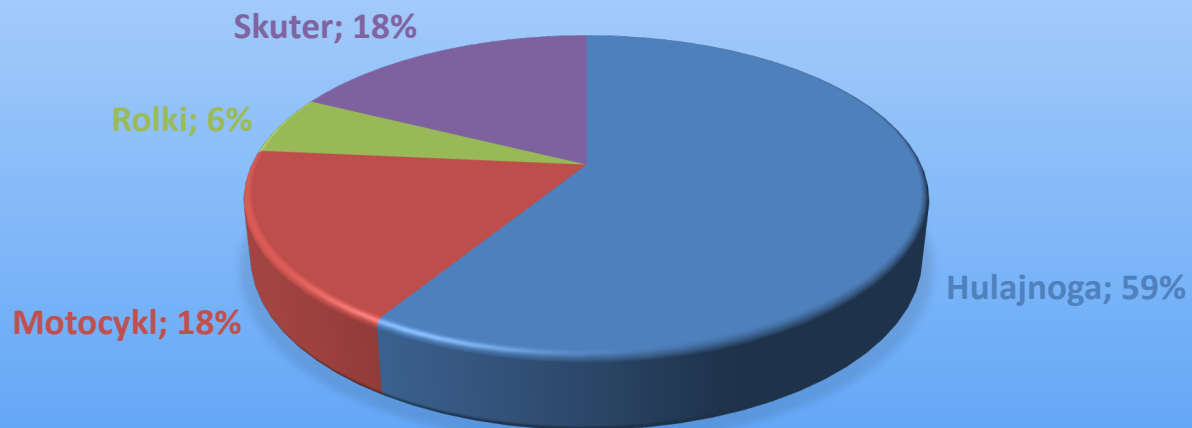
Komunikacja zrównoważona przyjazna dla mieszkańców i odpowiadająca ich oczekiwaniom

Najlichniesza grupa ankietowanych deklarowała przejazd samochodem jako najczęstszy sposób poruszania się po mieście - 37 proc.

W JAKI SPOSÓB NAJCZĘŚCIEJ PRZEMIESZCZA SIĘ PAN/I PO ŚWINOUJŚCIU?

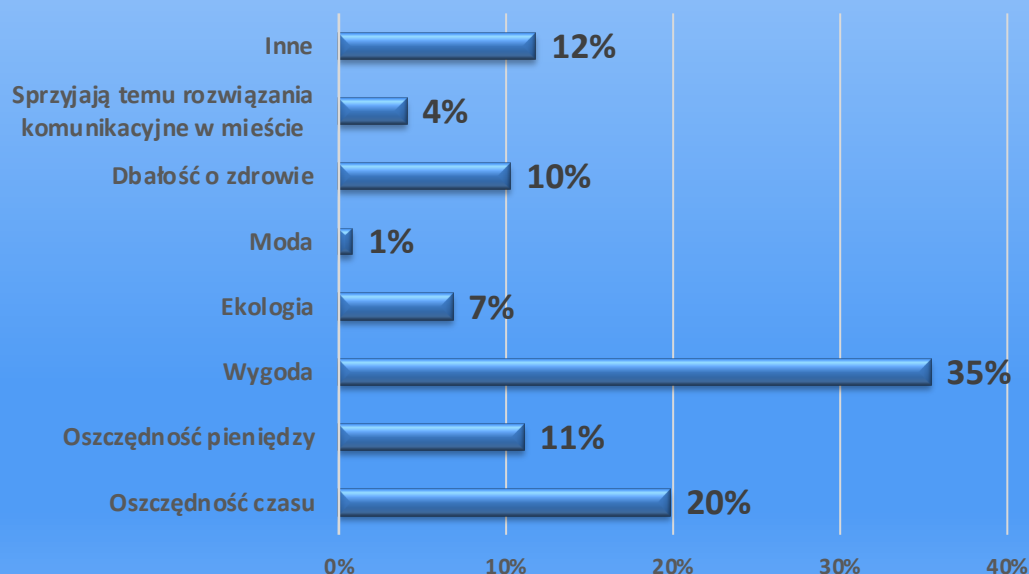


W JAKI SPOSÓB NAJCZĘŚCIEJ PRZEMIESZCZA SIĘ PAN/I PO
ŚWINOUJŚCIU?
INNY, JAKI?

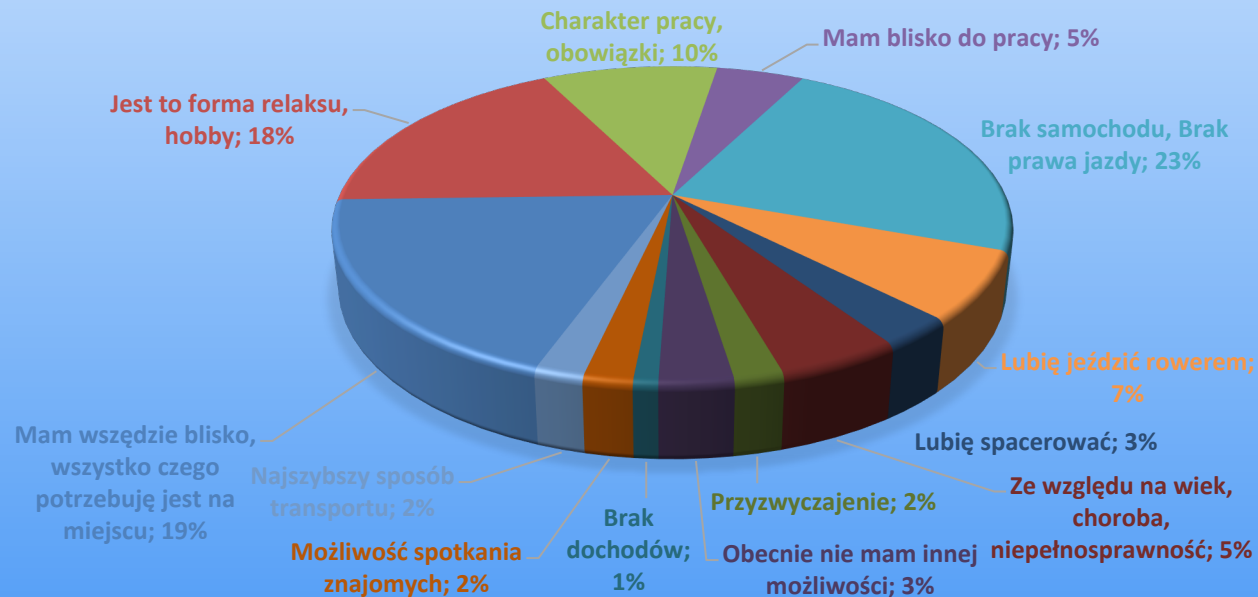


Warto jednak zwrócić uwagę, że łączna suma odpowiedzi wskazujących na piesze (26 proc.) i rowerowe (18 proc.) przemieszczanie się po Świnoujściu jest jeszcze wyższa i wynosi 44 proc. Jeżeli do osób zgłaszających piesze lub rowerowe podróże indywidualne doliczyć odpowiedzi osób korzystających z transportu publicznego (12 proc.), to liczba ankietowanych zazwyczaj nie korzystających z samochodu (we wrześniu 2021 roku) wynosiła już 56 proc.

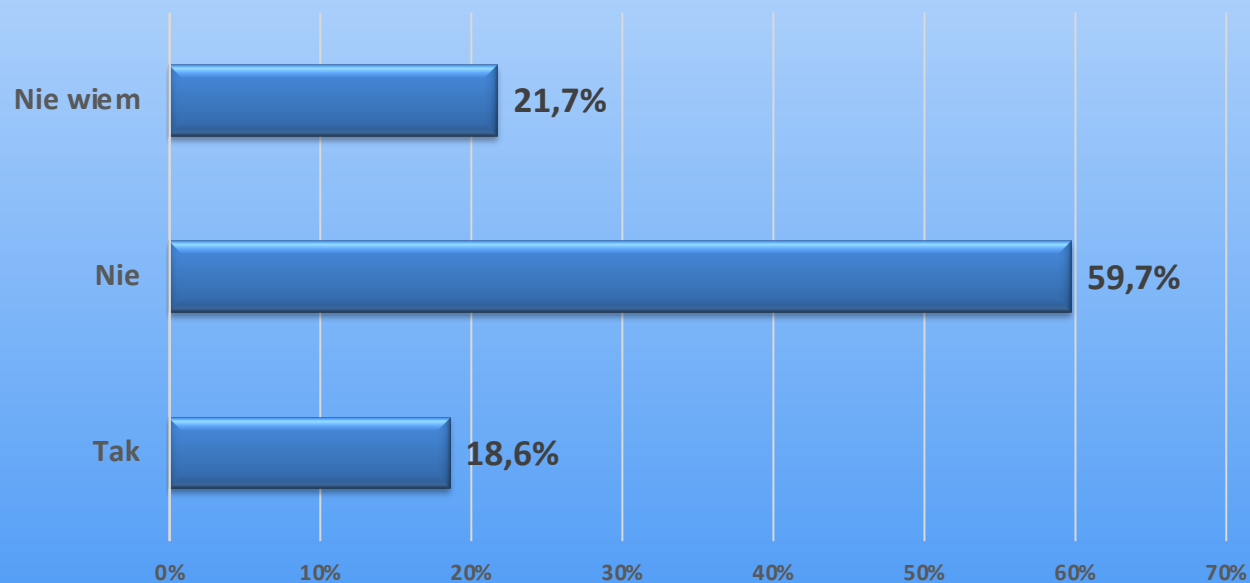
**Z CZEGO WYNIKA TEN WYBÓR? PROSZĘ WYBRAĆ
MAKSYMALNIE 3 POWODY:**



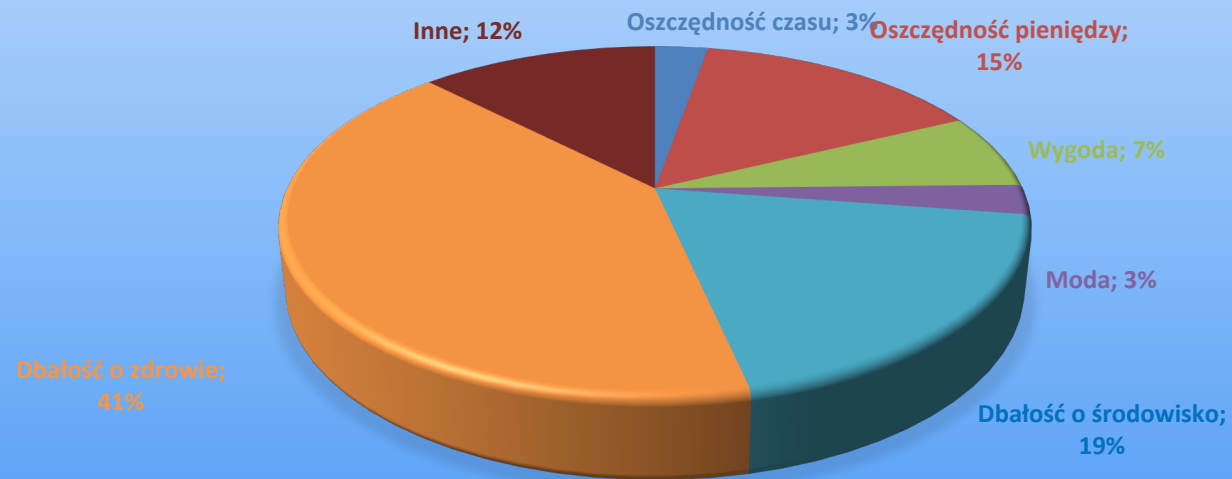
Z CZEGO WYNIKA TEN WYBÓR? PROSZĘ WYBRAĆ MAKSYMALNIE 3 POWODY: INNE, JAKIE?



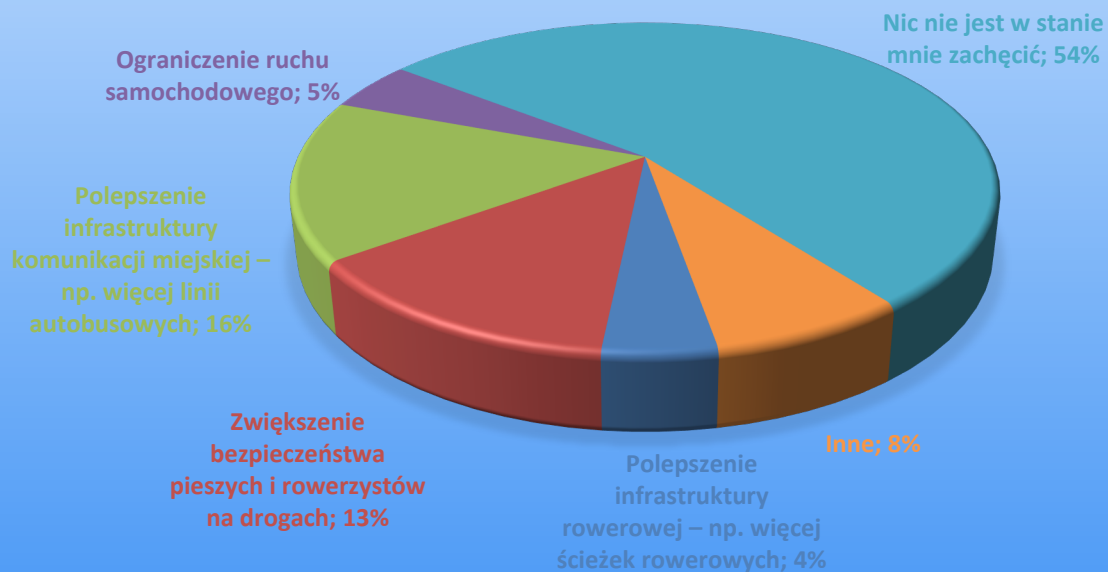
**CZY ROZWAŻA PAN/I ZMIANĘ ŚRODKA KOMUNIKACJI NA
TRANSPORT ROWEROWY, PIESZY LUB ZBIOROWY (NP.
AUTOBUS)? (PRZYNAJMNIEJ JEDEN Z NICH)**



DLACZEGO? PROSZĘ WYBRAĆ MAKSYMALNIE 3 POWODY:

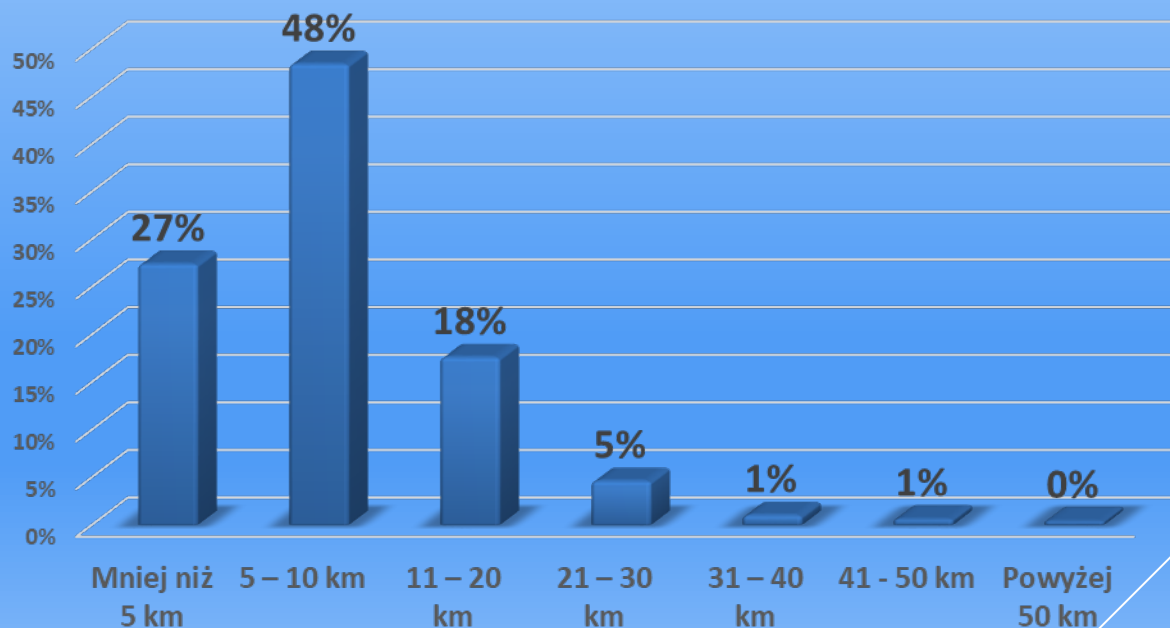


**CO SKŁONIŁOBY PANA/IA DO WYBORU BARDZIEJ
EKOLOGICZNYCH I ZDROWSZYCH ROZWIĄZAŃ, JAK TRANSPORT
ROWEROWY, PIESZY CZY ZBIOROWY? PROSZĘ WYBRAĆ
MAKSYMALNIE 3 ODPOWIEDZI:**

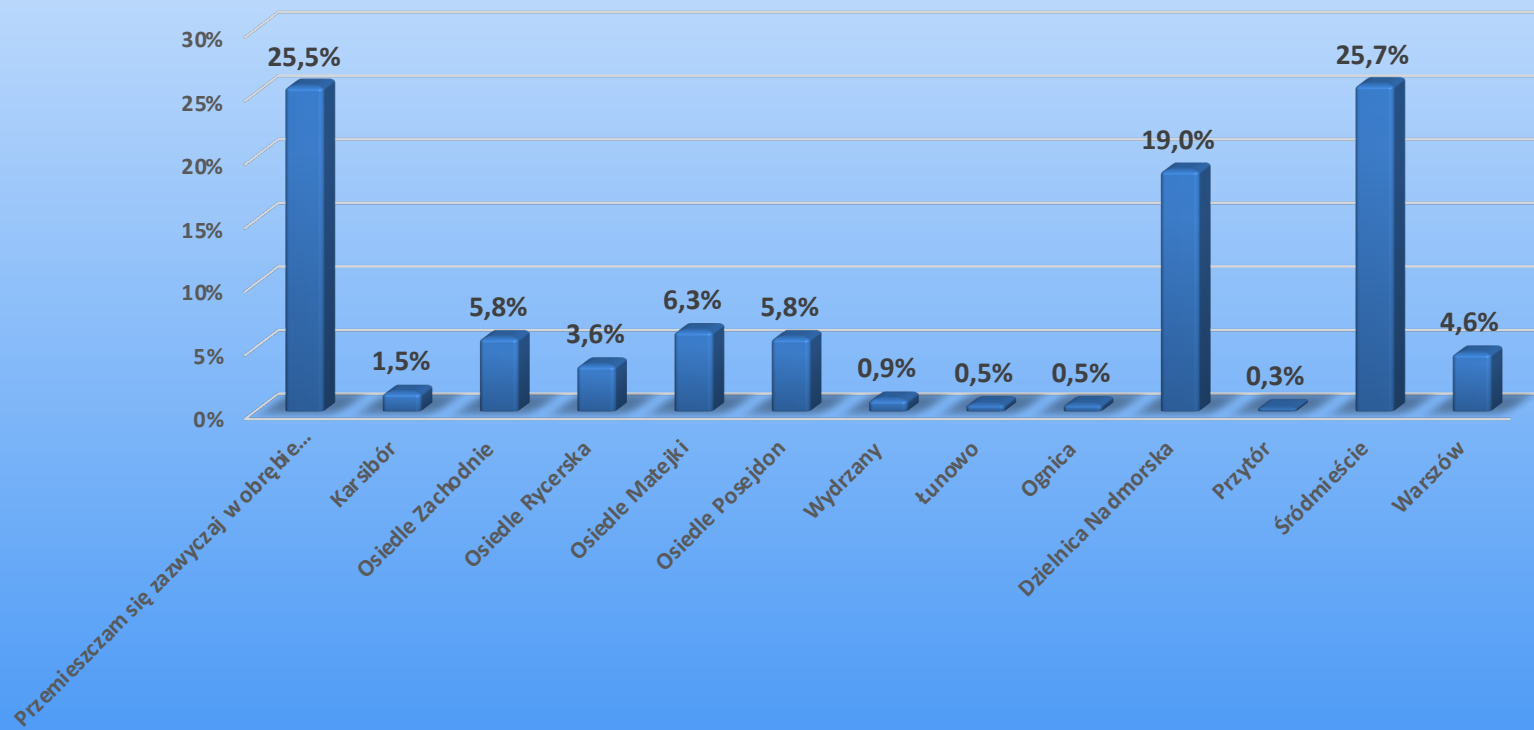


Stan faktyczny odwzorowany podczas badania sugeruje, że adekwatna wobec nawyków komunikacyjnych mieszkańców może być rozbudowa infrastruktury rowerowej i infrastruktury dedykowanej pieszym, a także rozwój komunikacji zbiorowej. Świadczy o tym m.in. średnia długość podróży, która najczęściej (75 proc.) dziennie nie przekracza 10 km, a zwykle też skoncentrowana jest w obrębie macierzystej dzielnicy danego mieszkańca lub śródmieścia (po 26 proc.).

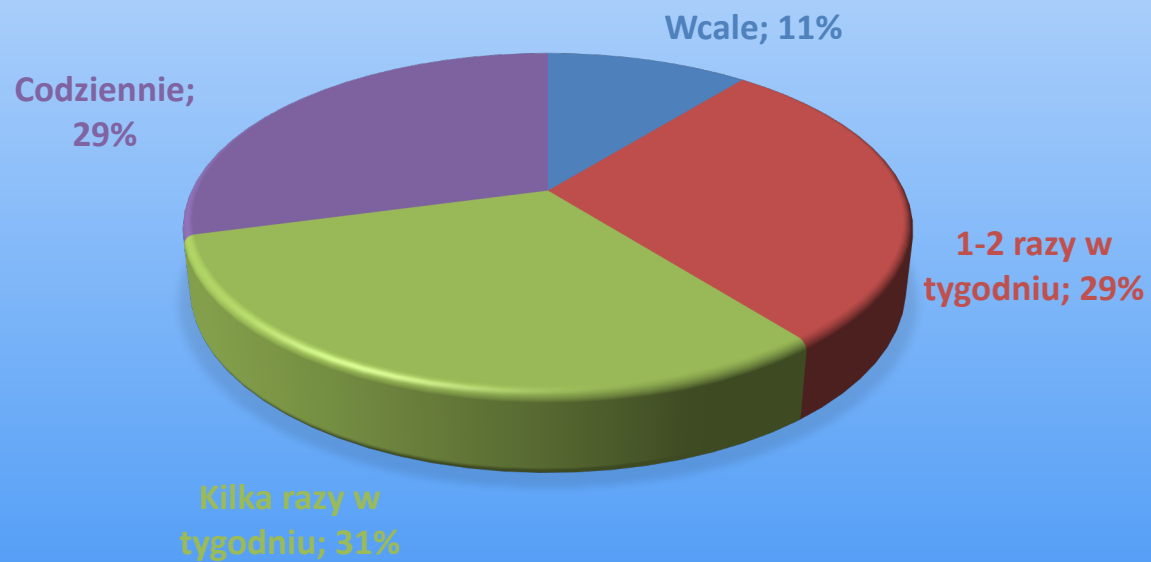
ILE MNIEJ-WIĘCEJ KILOMETRÓW PRZEMIERZA PAN/I DZIENNIE PO ŚWINOUJŚCIU?



DO KTÓRYCH DZIELNIC NAJCZĘŚCIEJ PAN/I SIĘ PRZEMIESZCZA?

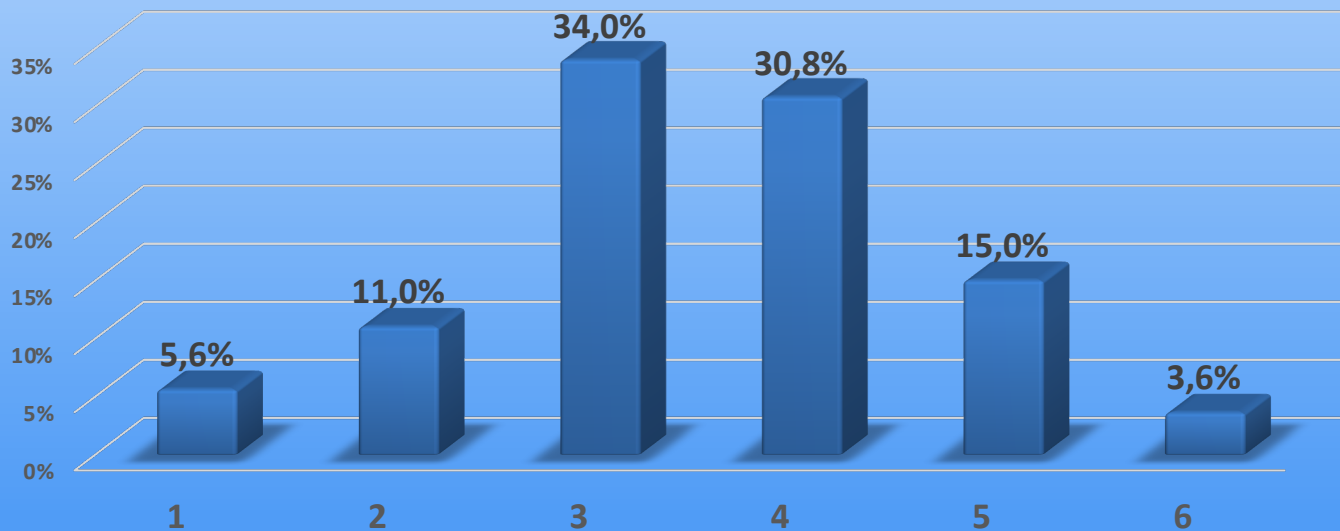


ILE RAZY W TYGODNIU ODWIEDZA PAN/I CENTRUM ŚWINOUJŚCIA?



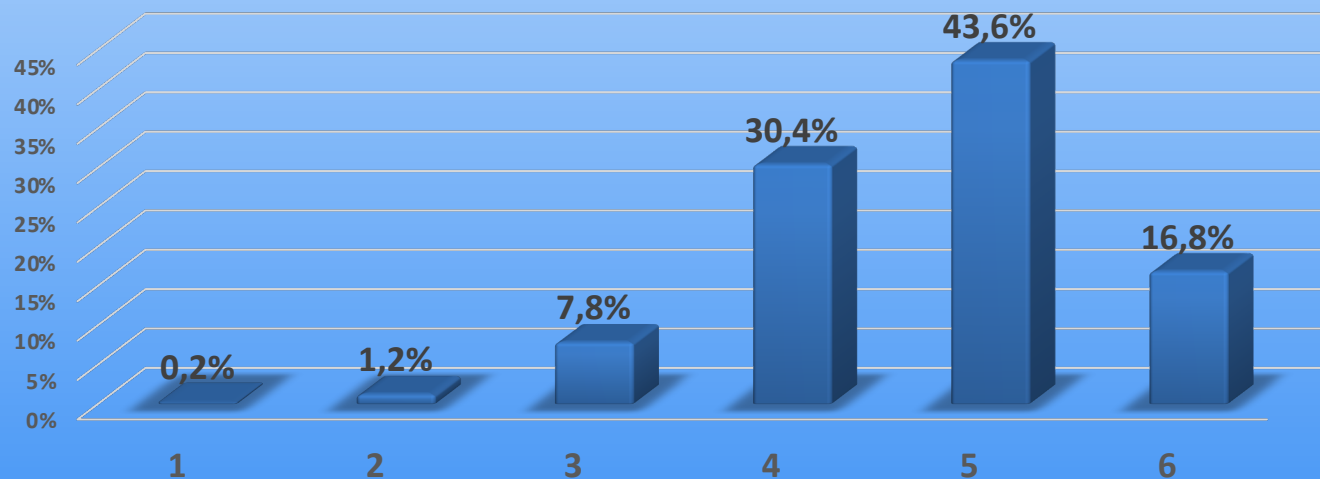
**PROSZĘ O OCENĘ POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW KOMUNIKACJI
W ŚWINOUJŚCIU W SKALI OD 1 DO 6, GDZIE 1 OZNACZA - „BARDZO
ŹŁE”, A 6 - „BARDZO DOBRZE”.**

Komunikacja samochodowa – m.in. drogi, znaki, parkingi



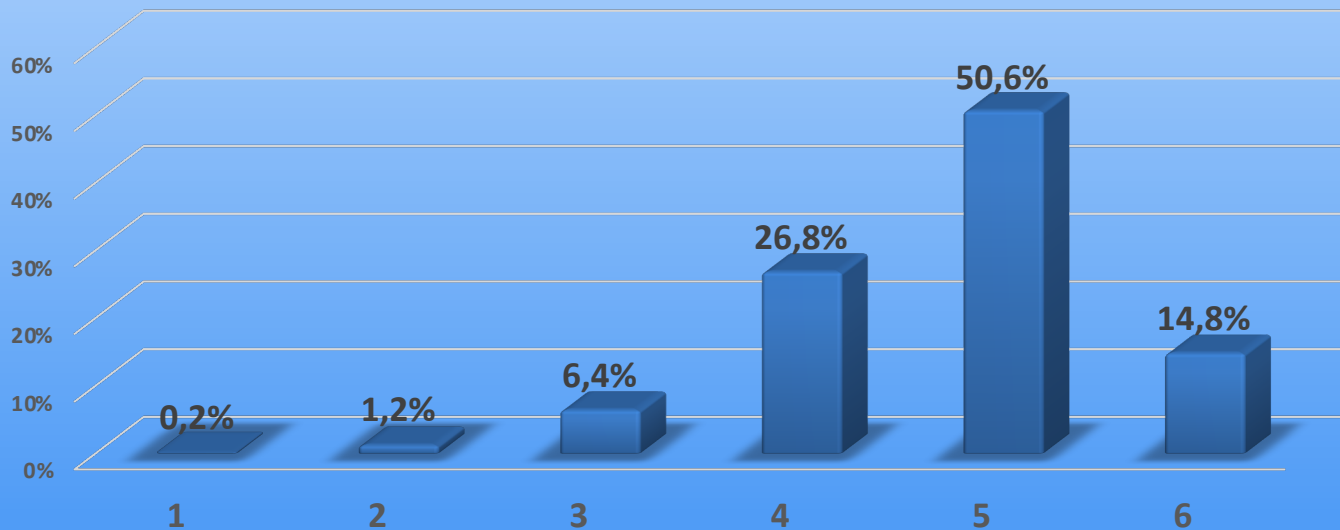
**PROSZĘ O OCENĘ POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW KOMUNIKACJI
W ŚWINOUJŚCIU W SKALI OD 1 DO 6, GDZIE 1 OZNACZA - „BARDZO
ŹŁE”, A 6 - „BARDZO DOBRZE”.**

**Komunikacja rowerowa – m.in. ścieżki rowerowe, znaki, parkingi
rowerowe**



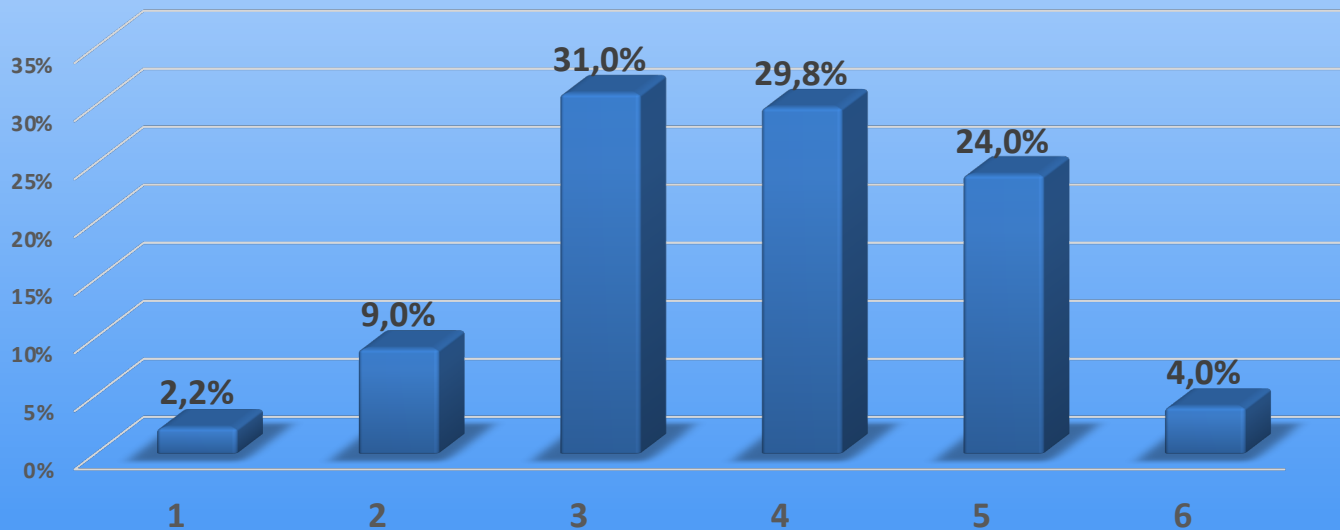
**PROSZĘ O OCENĘ POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW KOMUNIKACJI
W ŚWINOUJŚCIU W SKALI OD 1 DO 6, GDZIE 1 OZNACZA - „BARDZO
ŹŁE”, A 6 - „BARDZO DOBRZE”.**

Komunikacja piesza – m.in. chodniki, ścieżki, wiadukty

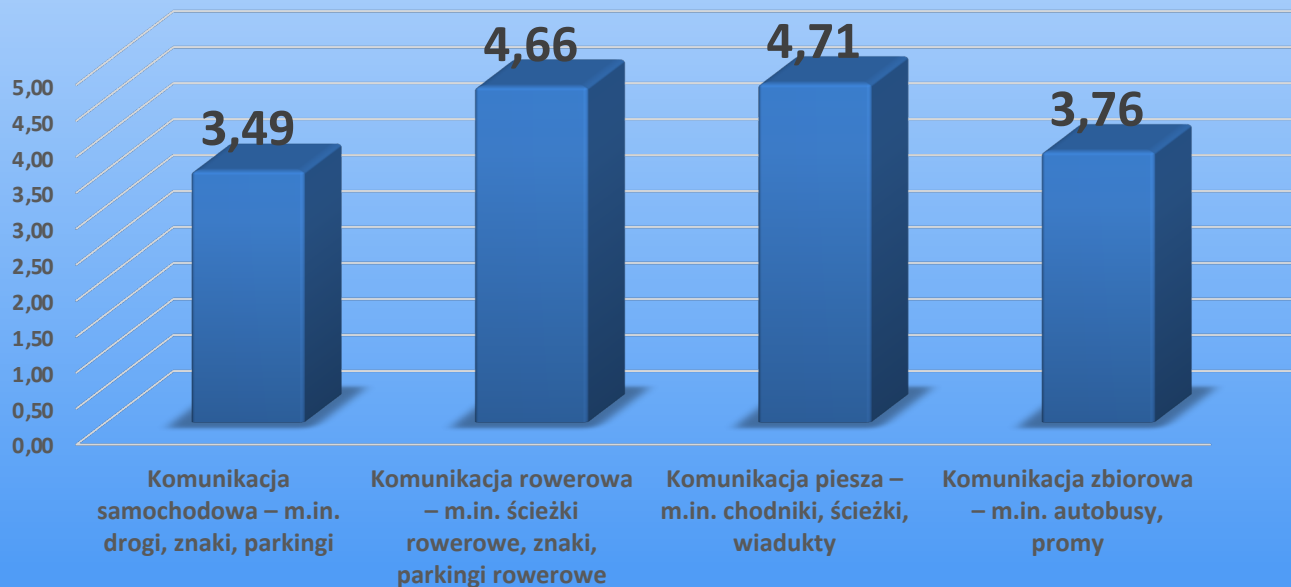


**PROSZĘ O OCENĘ POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW KOMUNIKACJI
W ŚWINOUJŚCIU W SKALI OD 1 DO 6, GDZIE 1 OZNACZA - „BARDZO
ŹŁE”, A 6 - „BARDZO DOBRZE”.**

Komunikacja zbiorowa – m.in. autobusy, promy



**PROSZĘ O OCENĘ POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW KOMUNIKACJI
W ŚWINOUJŚCIU W SKALI OD 1 DO 6, GDZIE 1 OZNACZA - „BARDZO
ŹŁE”, A 6 - „BARDZO DOBRZE”.
ŚREDNIA WSKAZAŃ RESPONDENTÓW**

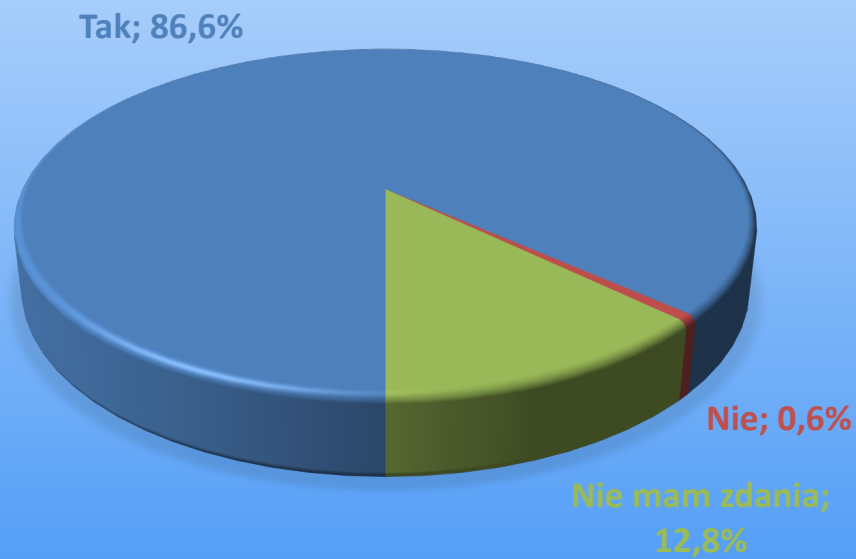


Preferowane kierunki rozbudowy infrastruktury

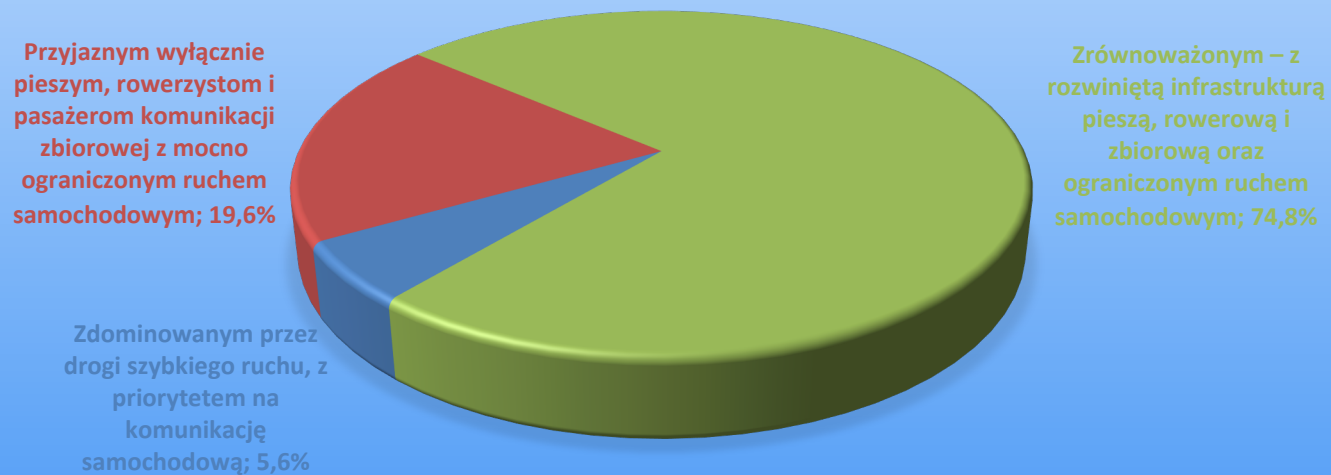
Najliczniejsza grupa badanych (87 proc.) uznawała potrzebę wspierania przez samorząd terytorialny ekologicznych, bezpiecznych i funkcjonalnych środków transportu służących zaspakajaniu potrzeb wspólnoty lokalnej. Jako dalekosiężny cel dla działań rozwojowych ankietowani (75 proc.) wskazywali na stworzenie systemu komunikacji zrównoważonej – przyjaznej dla mieszkańców i środowiska naturalnego, co oznacza rozbudowę infrastruktury dla transportu zbiorowego, pieszych i rowerzystów, a zarazem ograniczenia dla ruchu samochodów. Przeważająca część uczestników badania (58 proc.) uważała, że obecny model komunikacji w Świnoujściu wymaga przekształceń, a największe zmiany oczekiwane są (54 proc.) w sferze ruchu samochodowego.



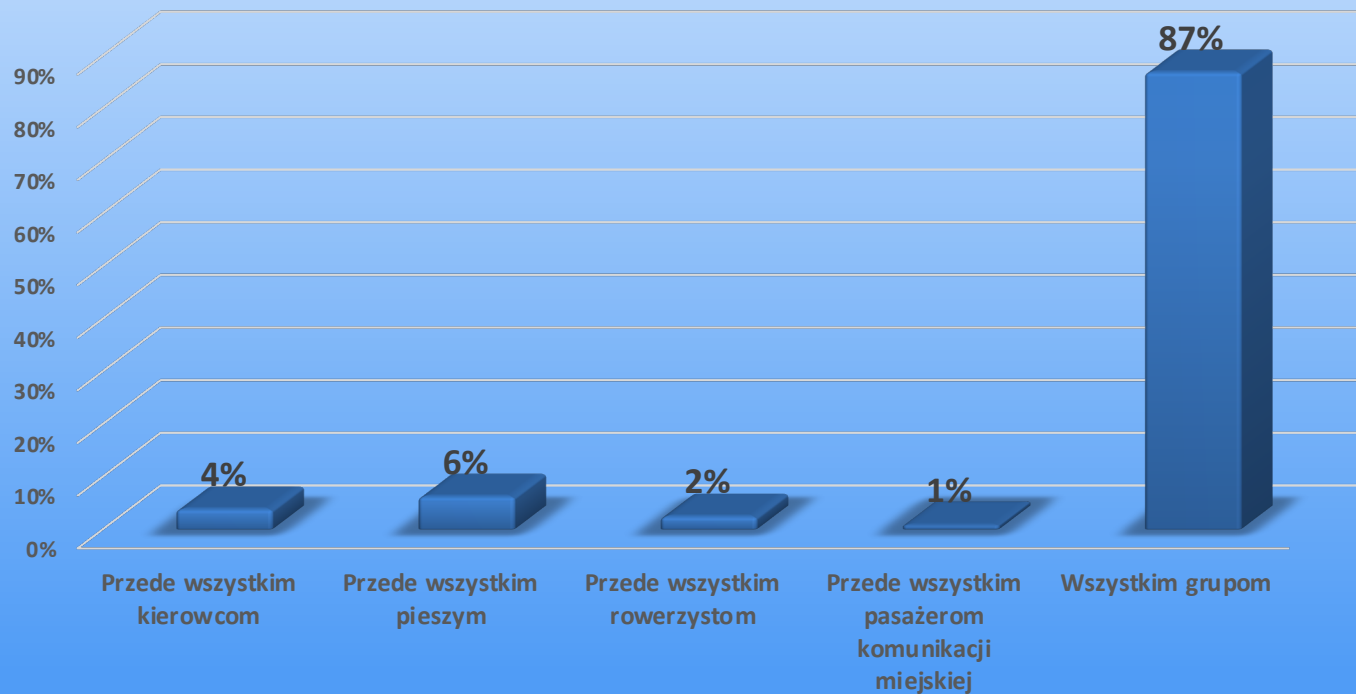
**CZY ZGADZA SIĘ PAN/I Z OPINIĄ, ŻE SAMORZĄDY POWINNY
WSPIERAĆ I ROZWIJAĆ EKOLOGICZNE, CZYLI BEZPIECZNE DLA
ŚRODOWISKA I ZDROWIA ŚRODKI TRANSPORTU?**



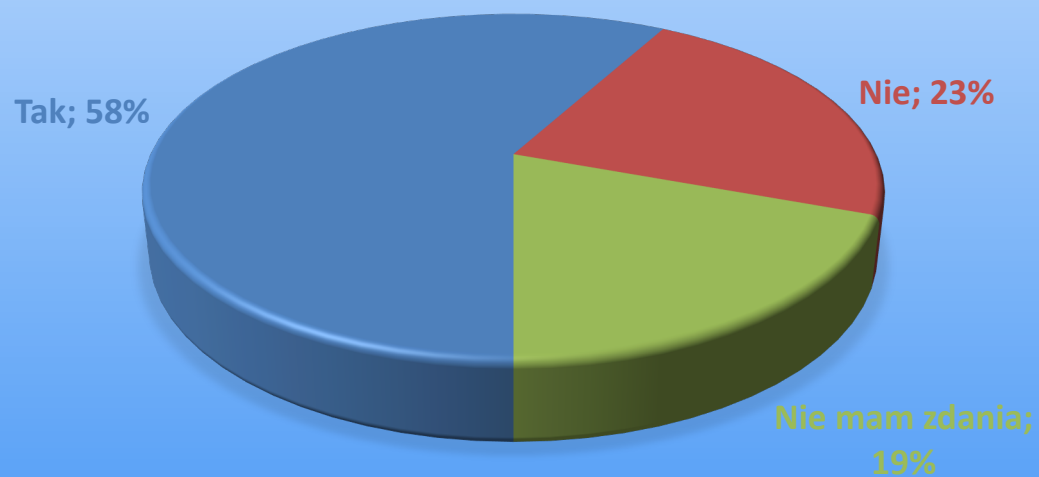
W JAKIM MIEŚCIE CHCIAŁBY PAN/I MIESZKAĆ, GDYBY NIE MIESZKAŁBY PAN/I W ŚWINOUJŚCIU?



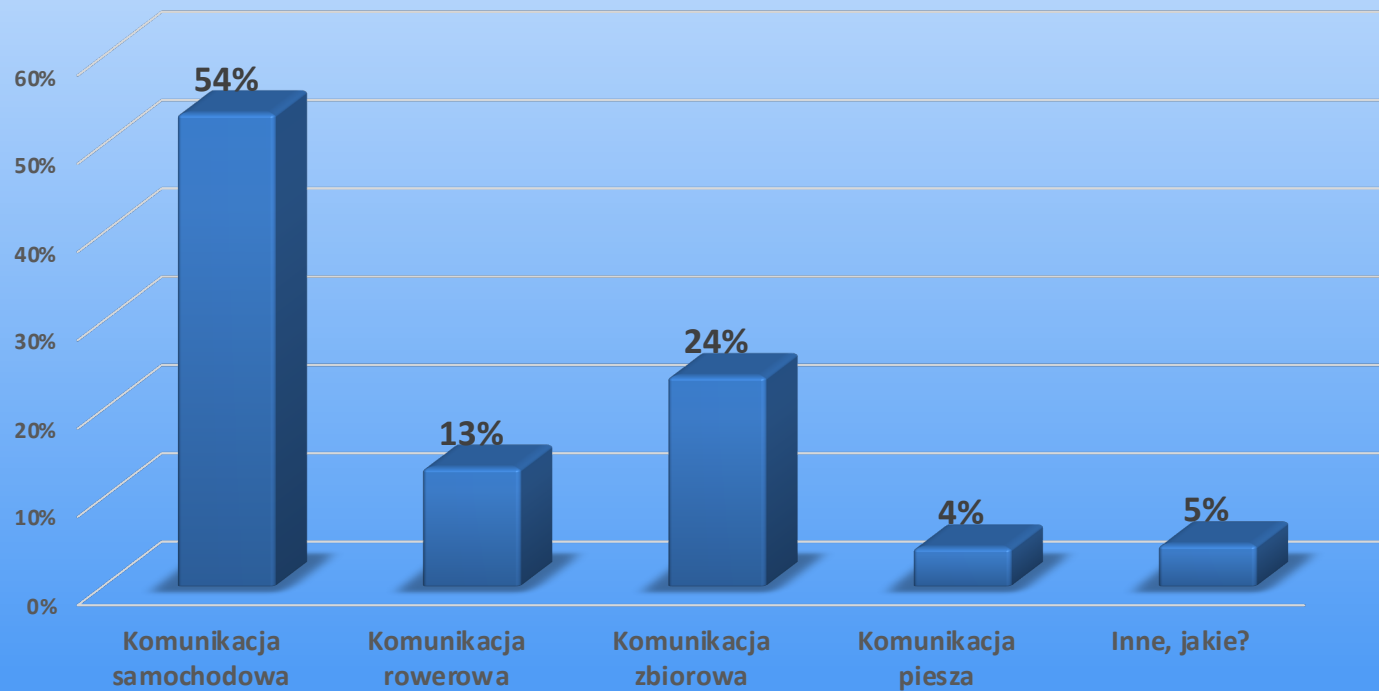
KOMU PANA/I ZDANIEM POWINNA SPRZYJAĆ INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA W ŚWINOUJŚCIU?



**CZY PANA/I ZDANIEM KOMUNIKACJA W ŚWINOUJŚCIU WYMAGA
ZMIAN?**



**KTÓRY OBSZAR PANA/I ZDANIEM WYMAGA NAJWIĘKSZYCH
ZMIAN? PROSZĘ WYBRAĆ 1 ODPOWIEDŹ I UZASADNIĆ.**



Priorytety: czas i wygoda

Analiza przyczyn funkcjonujących aktualnie rozwiązań transportowych ukazuje, że wybór dominującej formy (samochód) podyktowany jest: komfortem podróży (35 proc.) i oszczędnością czasu (20 proc.). Argumenty te zastosować można jednak również do przejazdów rowerowych oraz komunikacji zbiorowej.



Rekomendacja – działania informacyjne, edukacyjne i perswazyjne

Z badania wynika, że wybór komunikacji rowerowej, pieszej lub publicznej zamiast samochodowej postrzegany jest w kategoriach dbałości o zdrowie (41 proc.), troski o środowisko (19 proc.) czy uwzględniania aspektów ekonomicznych (15 proc.). Faktyczna zamiana uzależniana jest od poprawy stanu infrastruktury, zwiększenia dostępności alternatywnych środków transportu oraz poprawy stanu bezpieczeństwa (tzw. niechronionych uczestników ruchu), chociaż aktualna ocena warunków stworzonych dla komunikacji pieszej (66 proc. wskazań wyrażających największy poziom aprobaty) i rowerowej (61 proc.) jest znacznie wyższa od postrzegania wygody użytkowania samochodu (19 proc.). W okresie podlegającym badaniu (wrzesień 2021 roku) wśród ankietowanych przeważali jednak mieszkańcy (60 proc.), którzy nie rozważali jeszcze zmiany środka transportu poprzez rezygnację z podróży samochodowych na rzecz komunikacji zbiorowej, pieszej czy rowerowej. Wskazuje to na potrzebę zaplanowania i konsekwentnej realizacji działań o charakterze informacyjnym, edukacyjnym oraz perswazyjnym.



Sugestie mieszkańców

W zakresie rozwoju polityki komunikacyjnej ukierunkowanej na osoby piesze i korzystające z rowerów można wskazać na takie propozycje mieszkańców jak np.:

- Rozbudowę systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych.
- Remonty i modernizacje istniejących ścieżek rowerowych.
- Autonomiczność tworzonych obecnie ścieżek rowerowych - lokalizowanie inwestycji w pewnym oddaleniu od dróg przeznaczonych dla ruchu kołowego.
- Rozważenie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów autobusowych dla osób (pieszych i rowerzystów) zamieszkujących lub zameldowanych w Świnoujściu.
- Wprowadzenie ograniczeń dla ruchu samochodowego w centrum.



Szczegółowe sugestie mieszkańców

Komunikacja samochodowa

- Wprowadzenie innych zasad ruchu drogowego w sezonie
- Za duży tłok w centrum, brak parkingów
- Jest zbyt tłoczno i głośno przez zbyt duży ruch aut
- Drogi przy promie, ciężko zmienia się pasy
- Problem z parkingami, mało miejsc
- Mało miejsc parkingowych zwłaszcza latem
- Uciążliwa przeprawa promem, mało miejsc parkingowych w centrum w sezonie turystycznym
- Przyspieszenie budowy tunelu, prom jest męczący
- Ograniczenie ruchu w sezonie
- Stacje do ładowania aut elektrycznych
- Prywatne miejsca parkingowe, zwłaszcza w sezonie
- Wyraźne oznakowanie
- Polepszenie warunków jazdy, więcej parkingów
- Mało parkingów, a obecne są zdominowane przez turystów



- Za mało parkingów na osiedlach, nie ma gdzie parkować
- Ograniczenie ruchu samochodowego
- Brak możliwości wykupienia strefy parkingowej w strefie poza miejscem zamieszkania
- Konieczność przeprawy promem pomiędzy wyspami jest uciążliwa
- Za dużo dróg jednokierunkowych i ślepych uliczek
- Za dużo parkometrów w sezonie, mało parkingów, oczekiwanie na prom jest kłopotliwe
- Droga szybkiego ruchu, czy obwodnica zwiększyłaby przepustowość, czekam na tunel
- Za dużo aut, a w autobusach jest pusto, więc można ograniczyć ruch aut
- Chętnie jeździłbym autem, ale w tej chwili nie opłaca się to
- Więcej dróg dwukierunkowych
- Jazda autem i parkowanie są drogie, za dużo rond i dróg jednokierunkowych



- Zbyt mało parkingów, za wysokie opłaty dla mieszkańców, za dużo dróg jednokierunkowych
- Źle rozplanowane centrum
- Tańsze, bądź bezpłatne parkingi
- Nieadekwatna ilość miejsc do mieszkań, hoteli i apartamentów
- Brak miejsc dla mieszkańców, zbyt wysokie opłaty za karnet parkingowy
- Udrożnić centrum, zbyt wiele samochodów
- Kłopotliwe skrzyżowania ze ścieżkami rowerowymi
- Mało parkingów w sezonie turystycznym
- Więcej parkingów
- Za dużo dróg jednokierunkowych i zakazów skrętu przez co moja droga do pracy jest o wiele dłuższa
- Mała ilość parkingów, parkingi płatne dla mieszkańców
- Więcej dróg dwukierunkowych



- Więcej miejsc parkingowych w sezonie letnim
- Więcej parkingów dla mieszkańców
- Większe parkingi osiedlowe
- Problem z parkowaniem, zwłaszcza w miejscach gdzie jest dużo turystów
- Więcej parkingów, jest za dużo parkingów płatnych
- Więcej parkingów i miejsc postojowych dla mieszkańców
- Więcej miejsc do parkowania, tańsze opłaty parkingowe
- Więcej dróg dwukierunkowych, mniej zakazów skrętu i jazdy naokoło
- Powinna być możliwość kupna karnetu na parking również poza obszarem zamieszkania
- Gdy przyjeżdżają turyści brak miejsc parkingowych zwłaszcza w centrum i dzielnicy nadmorskiej
- Za dużo aut, autobusów też, można by ograniczyć , żeby nie było tak przytłaczająco
- Więcej miejsc do parkowania, drugi prom dla mieszkańców, 5 km i 40 minut to za dużo czasu
- Zamknięte parkingi osiedlowe dla mieszkańców
- Za dużo aut, aż czuć to w powietrzu, przyjezdni powinni mieć parking przed wjazdem do miasta
- Samochody bardzo się kumulują w sezonie, wszędzie jest ich pełno



- W centrum trudno znaleźć miejsce parkingowe
- Oczekiwanie na tunel
- Turyści powinni mieć nakaz pozostawiania samochodów na przedmieściach
- Za dużo aut, jest hałas i ciężkie powietrze, powinno się ograniczyć auta "nietutejsze"
- Za dużo aut turystów, parking zewnętrzny przed promem
- Wyrzucić auta z centrum
- Za mało parkingów, są też za drogie
- Ograniczyć liczbę aut nad morzem, w sezonie nigdy nie ma miejsca
- W centrum problem z parkingami
- Brak parkingów, czasami trzeba parkować na trawnikach
- Problem z parkingiem nawet w miejscu zamieszkania
- Mało miejsc do parkowania, podczas wyprawy w dalszą część miasta przeprawa promem jest uciążliwa
- Turyści i obcokrajowcy zajmują miejsca parkingowe
- Bardzo duży natłok samochodów w sezonie, parkują wszędzie
- Za dużo parkometrów, a najgorzej, że mieszkańcy dostają częściej mieszkańcy niż turyści



- Często jest problem z zaparkowaniem pod blokiem
- Za mało parkingów, dużo parkometrów
- Za dużo aut w dzielnicy nadmorskiej w sezonie, problemy z parkowaniem
- Za mała ilość parkingów na taką ilość mieszkańców i turystów
- Rodzinna podczas odwiedzin skarży się na brak miejsc do parkowania
- Problem z parkowaniem i za dużo płatnych parkingów
- Za dużo dróg jednokierunkowych, zakazów wjazdu i skrętu
- Przez problemy z parkowaniem łatwiej jest przemieszczać się rowerem
- Jest za mało miejsc do parkowania
- Jest mało miejsc do parkowania, a karnety można wykupić jedynie w miejscu zamieszkania
- Mało parkingów, płatne parkingi, niektóre ścieżki są tak rozplanowane, że rowerzyści wjeżdżają pod koła
- Więcej miejsc parkingowych, odrębne parkingi dla turystów



- Ograniczenie ruchu, zamknięcie ulic nad morzem
- Więcej dróg wielopasmowych i miejsc parkingowych
- Wydłużenie darmowego parkowania, zniesienie opłat za parkowanie dla mieszkańców
- Za dużo zwężeń jezdni i pasów wyłączonych
- Darmowe parkowanie pod Urzędem (Miejskim), i przychodniami
- Wybudowanie parkingów dla turystów
- Ograniczenie ruchu jest potrzebne bo jeździ za dużo aut
- Zniesienie płatnego parkowania
- Więcej miejsc postojowych bezpłatnych
- Ograniczyć auta bo są niebezpieczne
- Wyłączenie ruchu samochodowego z centrum
- Ograniczyć ruch aut z poza Świnoujścia
- Darmowe parkingi dla mieszkańców, płatne dla turystów
- Więcej tras szybkiego ruchu



- Mniej zwężeń jezdni i dróg jednokierunkowych
- Specjalnie miejsca parkingowe dla dostawców
- Za dużo zwężeń i końca pasa, trzeba liczyć, że ktoś wpuści
- Zbyt mało miejsc parkingowych w okolicach pensjonatów
- Jest dużo jednokierunkowych ślepych uliczek
- Więcej ulic wielopasmowych
- Ograniczyć ilość aut i spalin w mieście, ponieważ tu jest wszędzie blisko
- Mniej skrętów, więcej swobody w poruszaniu się
- Więcej pasów w okolicy centrum
- Usprawnić działanie parkingów dla mieszkańców
- Dłuższy czas darmowego parkowania, albo w ogóle zlikwidować opłatę za parkowanie
- Mam wrażenie, że ruch sprzyja bardziej rowerzystom- oddalić ścieżki od ulic
- Za mało miejsc parkingowych dla mieszkańców (może ograniczyć obce auta na lato)
- Więcej miejsc (parkingowych) dla mieszkańców, w szczególności w dzielnicach turystycznych
- Za dużo dróg jednokierunkowych, za mało miejsc do parkowania i za dużo parkometrów, praktycznie wszędzie jest płatny parking



Komunikacja rowerowa

- Część ścieżek jest kolizyjna z drogami dla pieszych i samochodami, słaba widoczność na skrzyżowaniach
- Rowerzyści powinni poznać przepisy ruchu drogowego
- Zbyt dużo ścieżek w złym miejscu, co powoduje wypadki
- Brakuje ścieżek w wielu miejscach
- Rozwój rowerów miejskich, możliwość wynajmu przyczepki dla dziecka
- Ścieżki rowerowe dalej od rond i skrzyżowań
- Bezpośrednia ścieżka z Warszowa do Karsiboru
- Wprowadzenie oznakowania i świateł dla rowerów, bezpieczna szybka trasa do Dzielnicy Nadmorskiej
- Oddalenie ścieżek od rond i skrzyżowań, bo ich bliskość generuje niebezpieczne sytuacje



- Nierówne ścieżki, więcej ścieżek dwukierunkowych, wymiana nawierzchni
- Rowery na minuty
- Lepiej ulokować ścieżki, chętniej jeździłabym rowerem, ale boję się wypadku
- Ścieżki poza centrum miasta są w złym stanie
- Ścieżki poza centrum nie są aż tak dobre
- Wymienić nawierzchnie niektórych ścieżek
- Dobre ścieżki rowerowe znajdują się w centrum i rejonach turystycznych
- Mało miejsc do przypięcia rowerów, choć tak dużo osób nim jeździ
- Przejścia są źle oznakowane
- Sygnalizacja świetlna dla rowerów
- Niektóre skrzyżowania są niebezpieczne
- Trasa łącząca centrum z Dzielnicą Nadmorską
- Krótszy czas między przystankami
- Stacje z podstawową możliwością naprawy roweru



- Ruch rowerowy powinien być oddalony od bardzo ruchliwych skrzyżowań
- Na niektórych odcinkach poprawa zużytej nawierzchni
- Ograniczyć niebezpieczne skrzyżowania z autami (dużo wypadków)
- Zakaz jazdy w poprzek drogi
- Ścieżki rowerowe poza miastem
- Więcej stacji napraw rowerowych
- Może sygnalizacja i znaki, boje się chodzić pieszo w obrębie ścieżek
- Połączenie pourywanych ścieżek
- W niektórych miejscach przydałoby się poprawić stan nawierzchni
- Rozwój roweru miejskiego, nie wszyscy znajomi mają rower, a chętnie by się przesiedli
- Zbyt wielu rowerzystów, którzy nie patrzą jak jadą, może oznakowania dla rowerów, bo jest chaos
- Poprawa nawierzchni ścieżek w mieście (ul. Nadmorska)
- Wprowadzić sygnalizację uwzględniającą rowery, bo przy ul. Grunwaldzkiej bywa niebezpiecznie
- Poprawić nawierzchnię ścieżek na gładką



Komunikacja zbiorowa

- Blizsze odcinki, więcej linii na obrzeżach (miasta)
- Stare, brzydkie, pordzewiałe promy
- Zbyt mała ilość połączeń nocnych
- Zdezelowany prom
- Zbyt mała częstotliwość (kursów)
- Więcej dojazdów do ul. Bydgoskiej (przedszkole)
- Usprawnić przeprawę promem
- Więcej autobusów, na krótszych odcinkach żeby nie jeździły na darmo
- Za mało połączeń, powinna być darmowa dla mieszkańców
- Stacje po obu stronach
- Zły rozkład komunikacyjny i godzinowy, zwłaszcza wieczorem
- Zdarza się, że autobusy nie jeżdżą zgodnie z rozkładem
- Autobusy często się spóźniają, zdarza się, że nie zatrzymują się na przystankach
- Zdarza się, że autobusy się spóźniają
- Powinno być więcej kursów nocnych, autobusy często nie trzymają się rozkładu (jazdy)
- Zbyt duże autobusy po sezonie jeżdżą puste
- Trasy prowadzą często na około, co wydłuża znacząco czas podróży, mogłby być krótsze i bardziej przemyślane nitki



- Nieprofesjonalny kierowca: zamykanie drzwi, nieprzyjmowanie biletu, linia nr 10
- Tunel to przełom dla miasta
- Kilka razy miałam nieprzyjemną sytuację w autobusach, kierowca nie interweniował
- Poza centrum słabo rozwinięte linie (np.. Ognica ma tylko jedną i zbyt długie trasy autobusu)
- Pieszko z promem nie ma problemu, gorzej z autem w godzinach szczytu, często jest tak, że ktoś się nie zmieści
- Więcej nitek poza centrum
- Przeprowa promem czasem zajmuje dużo czasu
- Złe rozplanowana połączenia i przystanki
- Więcej klimatyzowanych autobusów
- Trasy naokoło i stanowczo za długie
- Przydałoby się usprawnić przeprawę aut
- Nie można zakupić biletów przez niektóre aplikacje
- Przydarzało się, iż kierowca nie respektował biletów zakupionych w kiosku
- Więcej linii na obrzeżach i po drugiej stronie Świny
- Więcej linii, krótsze trasy przez centrum
- Krótkie ale częste trasy, brakuje połączeń pomiędzy osiedlami, a zakładami pracy



- Darmowa komunikacja dla mieszkańców
- Zmniejszyć odległości między przystankami
- Lepsze oznaczenie promów, żeby turyści nie wjeżdżali
- Częściej przystanki, lepsze połączenia z osiedlami
- Krótszy czas oczekiwania między kursami
- Więcej kursów autobusowych
- Problemy z klimatyzacją, niski komfort podróży
- Za rzadkie kursy, żeby korzystać codziennie
- Nieprzyjemna podróż autobusem (brak klimatyzacji, hałas)
- Darmowa komunikacja nie tylko dla seniorów
- Brak klimatyzacji
- Więcej kursów, darmowe kursy dla mieszkańców
- Większa ilość kursów w krótszym czasie



- Promy dla mieszkańców używane są przez turystów
- Nie jadę daleko, a muszę przesiadać się w inny autobus, może lepiej skomunikować osiedla
- Zbyt duża odległość między przystankami, na obrzeżach miasta słabo rozplanowane linie
- Znaki wyraźnie informujące, że Warszów jest tylko dla mieszkańców, zagubieni turyści to tam codzienność
- Jeśli promem, to bez auta, w tygodniu rano i w godzinach szczytu jest korek
- Autobusem do mojej pracy idę 10 min, spacerem dochodzę w 15 min, trasy są zbyt okrężne
- Więcej linii i krótszy dystans między przystankami, przez prom raczej ograniczymy podróż na drugą stronę
- Mniej linii okrężnych, lepsza połączenia przystanek- osiedle
- Lepiej usytuowane przystanki, chociaż komunikacja jest dobra to połączenia osiedla i przystanku jest kiepskie
- Lepiej skomunikować po drugiej stronie (Warszów i Przytór)
- Mocna ograniczona po tej stronie, a mieszka tu sporo starszych ludzi bez samochodu (Warszów)
- Znaki, że prom tylko dla mieszkańców, usprawnienie przepraw w dni robocze, rano są kolejki
- Więcej linii, ale te linie krótsze, każdy kto musi jechać dookoła dwa razy dłużej wybiera auto, bez względu na podejście do ekologii
- Wprowadzenie dla ludzi, żeby ich przekonać że bez samochodu da się poruszać po mieście



Komunikacja piesza

- Zbyt wysokie krawężniki
- Większa dbałość o nawierzchnię chodników i deptaka
- Piesi nie zwracają na innych uczestników (ruchu drogowego)
- Chodniki są nierówne, muszą omijać dziury jadąc hulajnogą
- Większa dbałość o nawierzchnię, część chodników jest nierówna i już zniszczona
- Część chodników jest zaniedbana i są ubytki w nawierzchni
- Darmowe bilety dla bezrobotnych
- Szersze chodniki, żeby było łatwiej z wózkiem
- Ładniejsze ulice z zielenią
- Bezpieczniejsze drogi z dala od aut
- Piesi powinni zwracać większą uwagę na pasach
- Więcej zieleni przy drogach



Inne

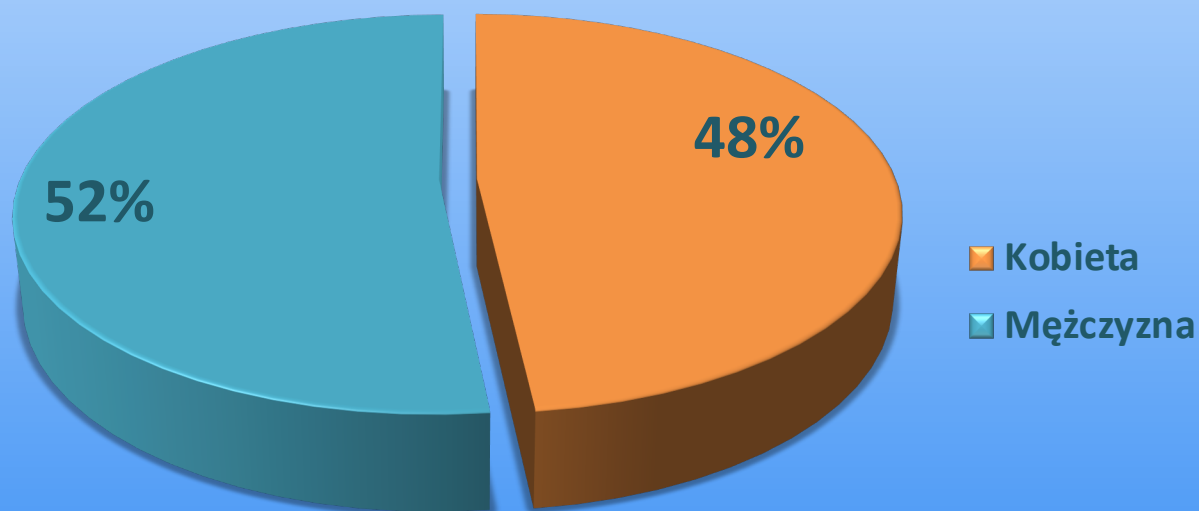
- Więcej opcji dla ludzi, którzy chcą spróbować rowerów, czy hulajnóg
- Rowery i hulajnogi są w kiepskim stanie i przez to rezygnuje z wypożyczenia
- Za dużo hulajnóg, są niebezpieczne dla pieszych i zajmują przestrzeń dla pieszych
- Każdą gałąź można poprawić, ale skoro aut jest najwięcej na nich trzeba się skoncentrować aby usprawnić ruch
- Poruszanie między wyspami czasem jest uciążliwe
- Przedostanie z Karsiboru do Centrum zajmuje bardzo dużo czasu
- Utrudniony dostęp do miasta, czasami przejazd 15 km zajmują godzinę
- Dostanie się do Centrum zajmuje dużo czasu
- Rower miejski na miarę zagranicznych krajów
- Dofinansowanie zakupu e-roweru lub hulajnogi
- Specjalnie wyznaczone miejsca dla hulajnóg
- Tańsze taksówki
- Więcej fotoradarów
- Postawić znak, że prom Warszów jest tylko dla mieszkańców i odpowiednio wcześniej



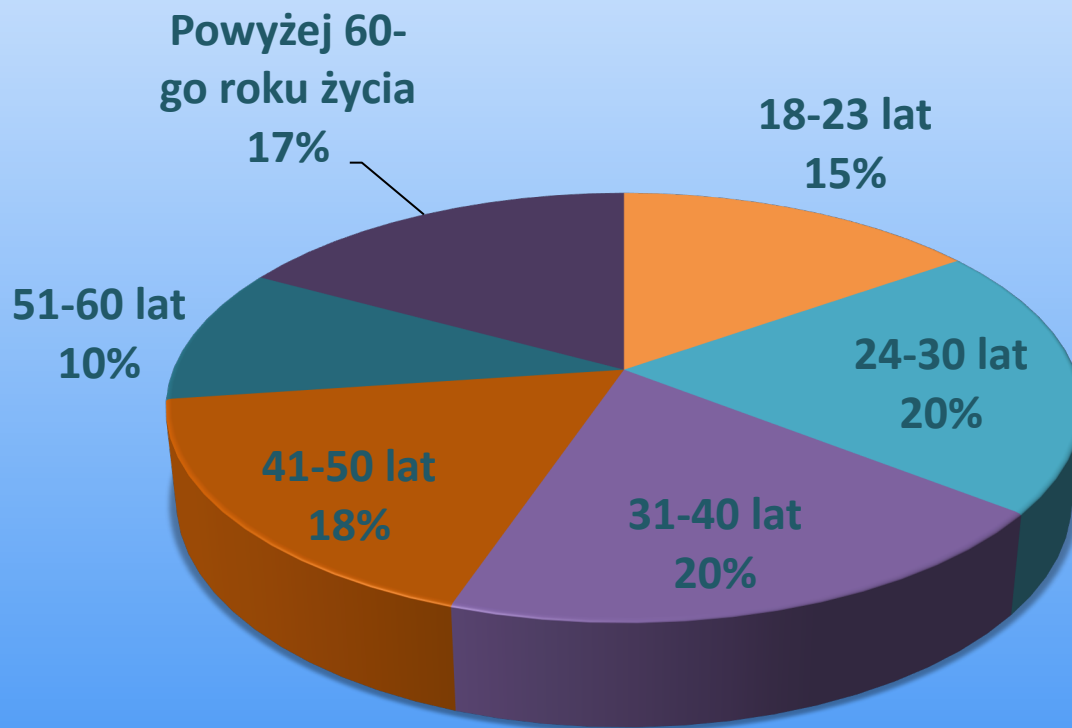
Analiza danych - metryczka

Badania przeprowadzono na próbie 500 respondentów. Wszystkie osoby badane zadeklarowały, iż są mieszkańcami miasta Świnoujście.

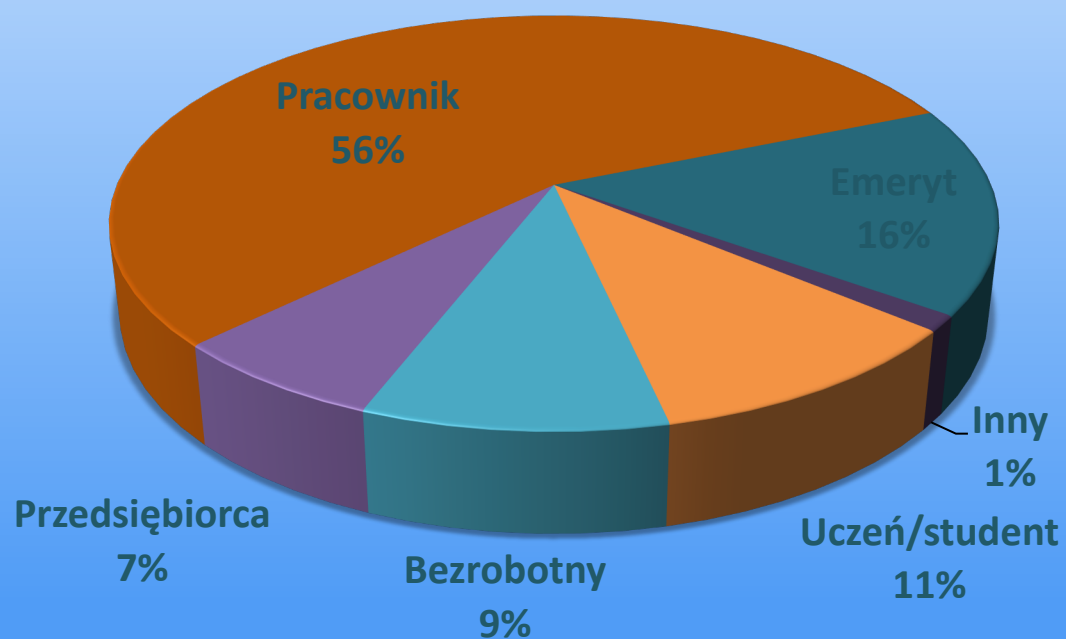
Struktura płci



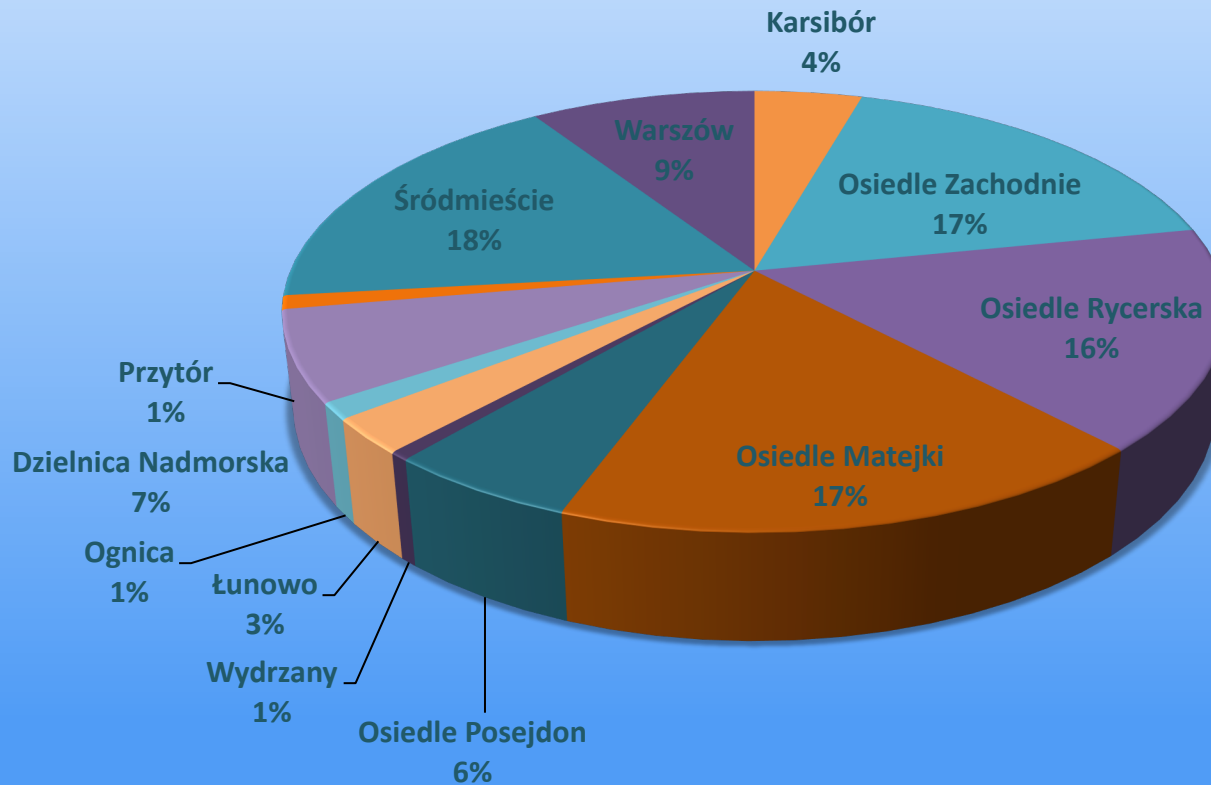
Struktura wieku respondentów



Aktywność zawodowa



Mieszkaniec dzielnicy



dr Dariusz Krawczyk

Autor jest członkiem Komisji Nauk Organizacji i Zarządzania oddziału Polskiej Akademii Nauk w Katowicach oraz Polskiego Towarzystwa Komunikacji Społecznej, wykładowcą akademickim (Uniwersytet Śląski, Politechnika Śląska) ora biegłym sądowym z zakresu komunikacji społecznej i zarządzania.

