

ZANIM **RUSZYŁA** „WYSPIARKA”



11 lipca 2007 r. Jarosław Kaczyński, wówczas Prezes Rady Ministrów podczas wizyty w Świnoujściu po raz pierwszy oficjalnie zapowiada budowę stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin.



14 kwietnia 2016r. podpisanie aneksu do porozumienia z 2007 roku, na mocy którego Miasto otrzymało wsparcie w postaci Inwestora Zastępczego – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zadeklarowało podjęcie działań w celu uzyskania dofinansowania inwestycji. Aneks podpisali: Minister Infrastruktury i Budownictwa Andrzej Adamczyk, Dyrektor Generalny Dróg Krajowych i Autostrad Jacek Bojarowicz oraz Prezydent Miasta Janusz Żmurekiewicz.



28 kwietnia 2017 r. Na pokładzie promu „Karsibór” Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurekiewicz podpisał umowę na dofinansowanie budowy tunelu pomiędzy wyspami Uznam i Wolin z dyrektorem Centrum Unijnych Projektów Transportowych Przemysławem Gorgolem.

POROZUMIENIE NA RZECZ BUDOWY STAŁEGO POŁĄCZENIA DROGOWEGO POMIĘDZY WYSPAMI WOLIN I UZNAM W ŚWINOUJŚCIU

zawarte w dniu 3 sierpnia 2007 roku w Warszawie



Prezydent Miasta Świnoujście
Janusz Żmurekiewicz



Minister Transportu
Jerzy Polasek



GDDKiA
Jacek Bojarowicz

3 sierpnia 2007 r. Porozumienie na rzecz budowy stałego połączenia drogowego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam w Świnoujściu



26 września 2014 r. Olgierd Geblewicz, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego i Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurekiewicz na pokładzie promu „Bielik” podpisują umowę o przekazaniu niemal 5 mln złotych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 na opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego (PFU).



17 września 2018 r. Uroczyste podpisanie umowy na realizację inwestycji „Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu – budowa tunelu pod Świną” pomiędzy Gminą Miasto Świnoujście reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Janusza Żmurekiewicza oraz przedstawicielami wykonawcy konsorcjum PORR S.A./Gülermark/Energopol oraz Sweco i Lafrentz.

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE, UL. WOJSKA POLSKIEGO 1/5
TEL.: tel. +48 91 321 31 93; +48 91 327 86 73
soi@um.swinoujscie.pl • www.swinoujscie.pl
Zdjęcia: UM Świnoujście, Sweco i GDDKiA

Więcej o tunelu na
www.tunel-swinoujscie.pl oraz FB @tunelswinoujscie



„WYSPIARKA” JUŻ DRAŻY

Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu
- budowa tunelu pod Świną

MARZEC 2021



Wielkie odliczanie dobiegło końca – maszyna TBM Wyspiarka wystartowała! Teraz centymetr po centymetrze będzie przybierał tunel, który połączy wreszcie wyspy Uznam i Wolin. Będzie to najdłuższy podwodny tunel drogowy w Polsce. Ma być gotowy jeszcze w 2022 roku.

Piątek 5 marca 2021 roku na zawsze zapisze się w historii Świnoujścia. Tego dnia ruszyła potężna maszyna drążąca TBM. Ta ważna chwila została poprzedzona uroczystością nadania jej imienia Wyspiarka, które w głosowaniu wybrali internauci. Autorami tej nazwy są świnoujścianie: Anna Kamińska – Szpachta, Jakub Rudziński, Robert Szepe i Jarosław Pluszyński.

- Przed nami ostatni etap wytężonej pracy. Jeszcze tylko dwa sezony letnie, a w trzecim będziemy przejeżdżali już tunelem. Jedna

przeprawa promowa pozostanie, ale będzie bardziej atrakcją turystyczną, a nie podstawowym połączeniem, którym można dojechać do centrum Świnoujścia – mówił **Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz**. - *Dziękuję wszystkim, którzy budują, finansują, wspierają, ale i tym, którzy nie przeszkadzają w realizacji tej inwestycji.*

Matką chrzestną maszyny TBM została Zastępca Prezydenta Świnoujścia Barbara Michalska. Towarzyszył jej kierownik budowy tunelu Sławomir Skraba. Żeby tradycji stało się zadość, na ścianie tzw. przodka na czas drążenia tunelu zawieszono figurkę św. Barbary, patronki górników.

TBM „Wyspiarka” pod dnem Świny wydrąży w sumie 1484 metry. Będzie to najdłuższy podwodny tunel drogowy w Polsce. Łącznie cały

tunel będzie miał ok. 1780 metrów, a z drogami dojazdowymi prawie 3200 metrów. W najgłębszym miejscu znajdzie się około 11 metrów pod dnem Świny, przy czym Świna ma w tym miejscu ok. 13 – 15 metrów głębokości. Mówiąc więc bardziej obrazowo – tunel będzie biegł tam co najmniej 24 metry pod lustrem wody.

Inwestorem jest Gmina Miasto Świnoujście. Inwestorem Zastępczym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin. Wykonawcą jest konsorcjum PORR/Gütermak. Nadzór nad projektem pełni SWECO/Lafrentz.

Koszt tej inwestycji to ponad 900 mln złotych, z czego 775 mln złotych (85 procent) to dofinansowanie z Unii Europejskiej (85 procent). Resztę inwestor Gmina Miasto Świnoujście dokłada z własnego budżetu.

HISTORIA DZIEJE SIĘ NA NASZYCH OCZACH

Krzysztof Laskowski z Zarządu PORR S.A., spółki która jako konsorcjum wraz z Gülermak jest wykonawcą inwestycji:

– To dla nas olbrzymią zaszczyt, że możemy uczestniczyć w tym wydarzeniu. Kiedy pojawiliśmy się tu pierwszy raz, to przepłynęliśmy promem. Wtedy był to rodzaj atrakcji. Ale szybko przekonaliśmy się, że codziennie korzystanie z promu to duże obciążenie.

Michał Wójcik, przedstawiciel Gülermak:

– Podpisując ten kontrakt mieliśmy świadomość w jak ważnym, historycznym przedsięwzięciu bierzemy udział. Międzynarodowy zespół, z którym pracujemy, zmagał się z przeciwnościami, pandemią, ale jesteśmy o czasie i zaczynamy drążenie.

Christopher Todd, Dyrektor Wydziału ds. Polski w Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej Komisji Europejskiej:

– Tunel pod Świną to obok budowy Terminala LNG kolejna flagowa unijna inwestycja w Świnoujściu. Długo wyczekiwany projekt lepszego połączenia dwóch części Świnoujścia powstaje dzięki dofinansowaniu w wysokości 776 mln zł z funduszy unijnych. Ta inwestycja to dobry przykład, jak Unia Europejska angażuje się w rozwiązywanie problemów komunikacyjnych.

Mateusz Morawiecki, Premier RP:

– To potężne wiertło będzie kruszyć nie tylko warstwy ziemi, ale bariery niemożności, uległości i słabości. Bo wiele przedsięwzięć w Polsce na takie bariery przez szereg dziesięcioleci natrafiało. Sam ten tunel pod Świną był planowany od dziesiątek lat.

Jarosław Kaczyński, Wicepremier, Prezes PiS:

– Przed laty mój świętej pamięci brat mówił, że silne Pomorze Zachodnie to polska racja stanu. To ważne słowa, którymi kierujemy się prowadząc politykę tego rejonu. Ta inwestycja wchodzi w czas decydujący, rozstrzygający. Teraz już wiemy na pewno, że ten tunel powstanie i Zachodnie Pomorze, a co za tym idzie Rzeczpospolita Polska będzie połączona. Będzie jednym państwem, jedną ziemią, jedną ojczyzną.

Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury:

– Dziękuję samorządowi Świnoujścia, panu prezydentowi i pani zastępcy prezydenta za ich zaangażowanie. Dziękuję też wszystkim projektantom, inżynierom, pracownikom, nadzorowi. Bez państwa wysiłku nie byłoby to możliwe.

Joachim Brudziński, Poseł do Parlamentu Europejskiego:

– Na naszych oczach dokonuje się historia. Tysiące świnoujścian przez pokolenia czekały na tę inwestycję. Spełniamy marzenia naszych rodziców, dziadków. Rozpoczynamy nowy etap Pomorza Zachodniego.



Uroczystość rozpoczął Prezydent Miasta Świnoujście Janusz Żmurkiewicz.



W pierwszym rzędzie od prawej: Zastępca Prezydenta Miasta Świnoujście Barbara Michalska, Prezydent Miasta Świnoujście Janusz Żmurkiewicz, Premier RP Mateusz Morawiecki, Wicepremier i Prezes PiS Jarosław Kaczyński oraz Poseł do Parlamentu Europejskiego Joachim Brudziński.



Za chwilę Zastępca Prezydenta Miasta Świnoujście Barbara Michalska przez krótkofalówkę da sygnał do uruchomienia maszyny. – Do zobaczenia za 6 miesięcy – powiedziała między innymi.



Po uroczystości była jeszcze chwila na rozmowy. Na zdjęciu Prezydent Miasta Świnoujście Janusz Żmurkiewicz (po lewej) oraz Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk (w środku) i Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk (pierwszy od prawej).

Europoseł Joachim Brudziński mówił m.in. o swoich związkach ze Świnoujściem.

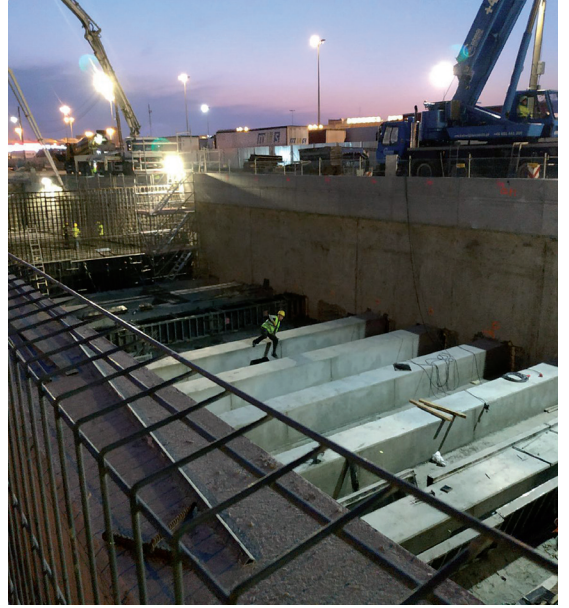


Na portalu tunelu pracownicy zamontowali małą kapliczkę z (wcześniej poświęconą) figurką Św. Barbary – patronki górników. Niemal 40-centymetrowa żeliwny odlew figurki został wykonany około 1927 roku. Taka sama znajduje się Muzeum Miejskim w Zabrzu.

BUDOWA TUNELU POD ŚWINĄ W PIGUŁCE



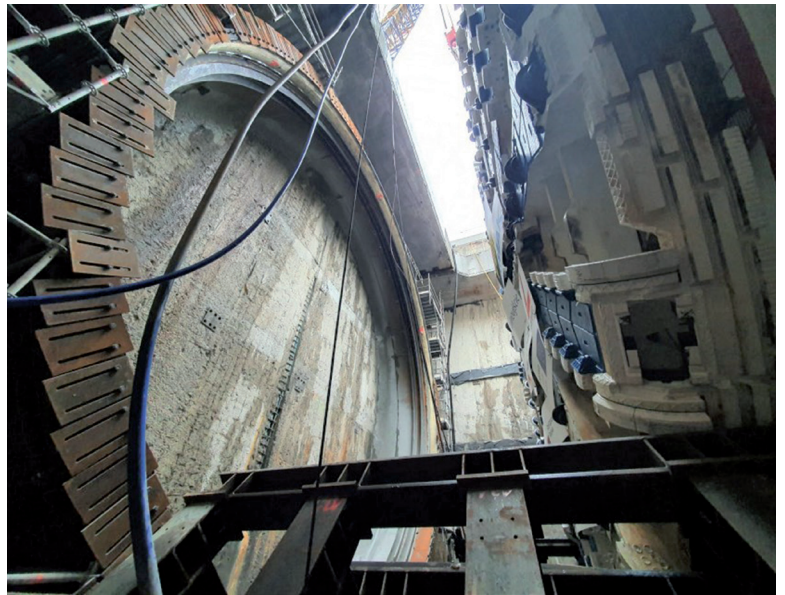
Budowa tunelu po stronie wyspy Uznam. Przez środek zdjęcia biegnie ulica Karsiborska. Po lewej wjazd do przyszłego tunelu.



Budowa tunelu na wyspie Wolin. Na zdjęciu betonowanie stropu w komorze odbiorczej. To w niej za 6 miesięcy TBM „Wyspiarzka” zakończy drążenie tunelu pod dnem Świny.



Montaż maszyny TBM w komorze startowej.



Unikatowe zdjęcie. Tarcza TBM (po prawej stronie) tuż przed betonową, zbrojoną szklanym włóknem ścianą, którą musiała pokonać, aby móc przejść do kolejnego etapu, czyli wiercenia w długim na 15 metrów bloku wejściowym.



Zakład prefabrykatów na budowie tunelu po stronie wyspy Uznam. To tu powstają pierścienie obudowy tunelu.



Na zdjęciu (po lewej stronie) widać pierwsze pierścienie obudowy ułożone przez maszynę TBM. A w prawym dolnym rogu siłowniki „Wyspiarzki”.