

Komunikacja Miejska w Świnoujściu



PLAN PREZENTACJI

Część I

Pasażerowie oraz organizacja ich przewozów.

Część II

Podstawowe informacje o przewoźniku.

Część III

Ekonomiczne aspekty działalności
Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.

Część IV

Główne zamierzenia przyszłościowe Spółki.



Część I

Pasażerowie oraz organizacja ich przewozów

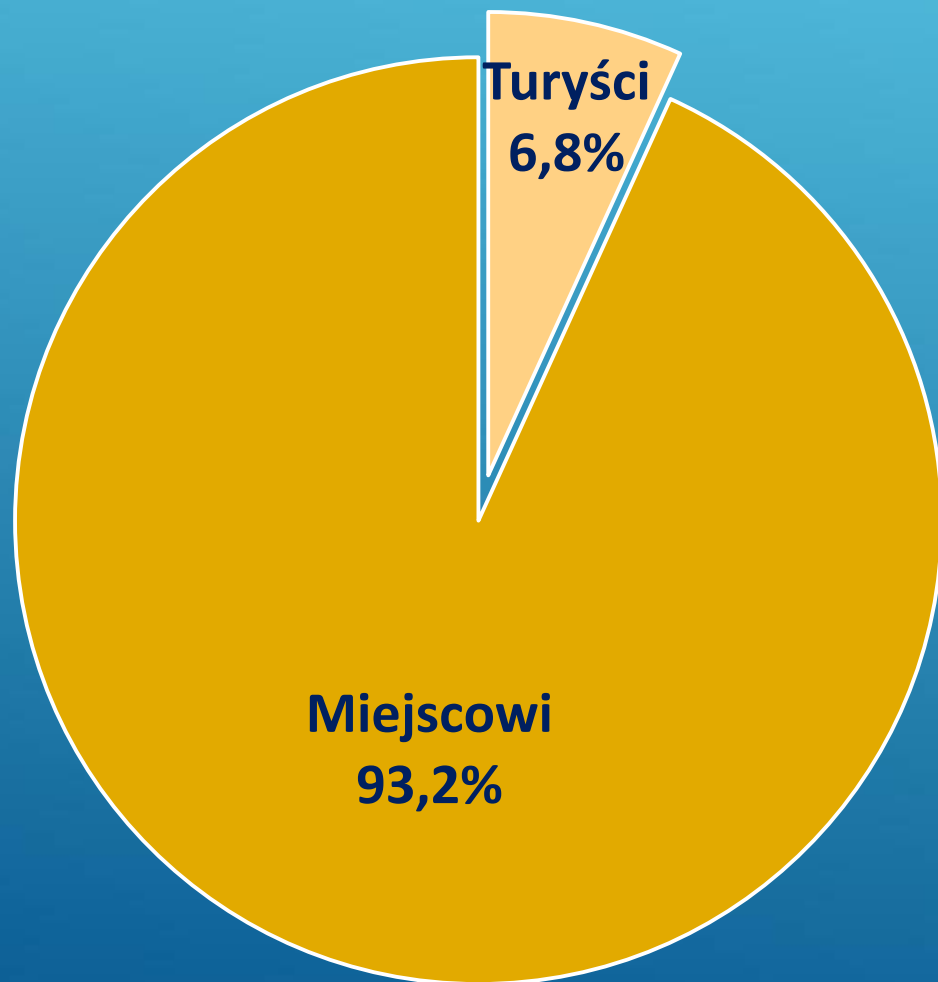


***Kto jest odbiorcą usług komunikacji,
czyli kim są pasażerowie?***

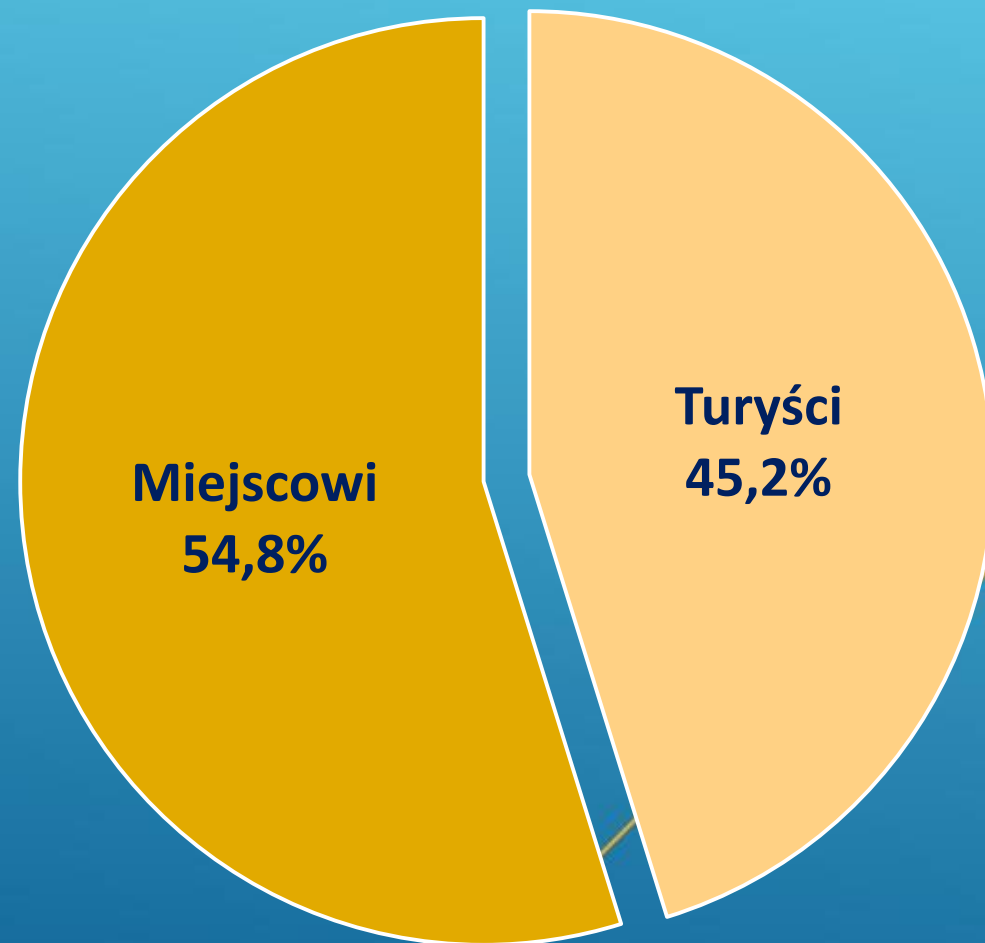


Podział pasażerów ze względu na miejsce zamieszkania, rok 2014

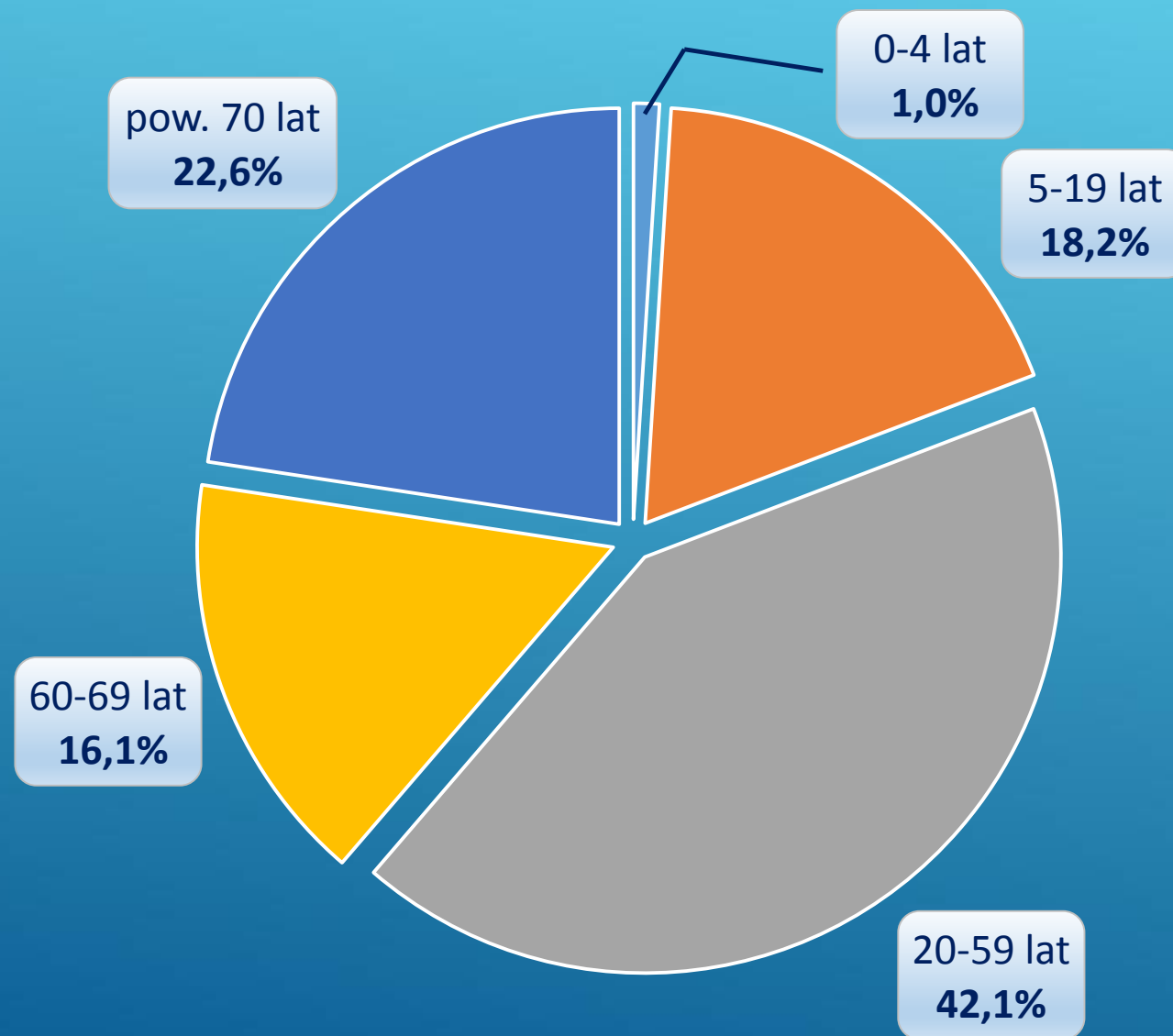
rok szkolny



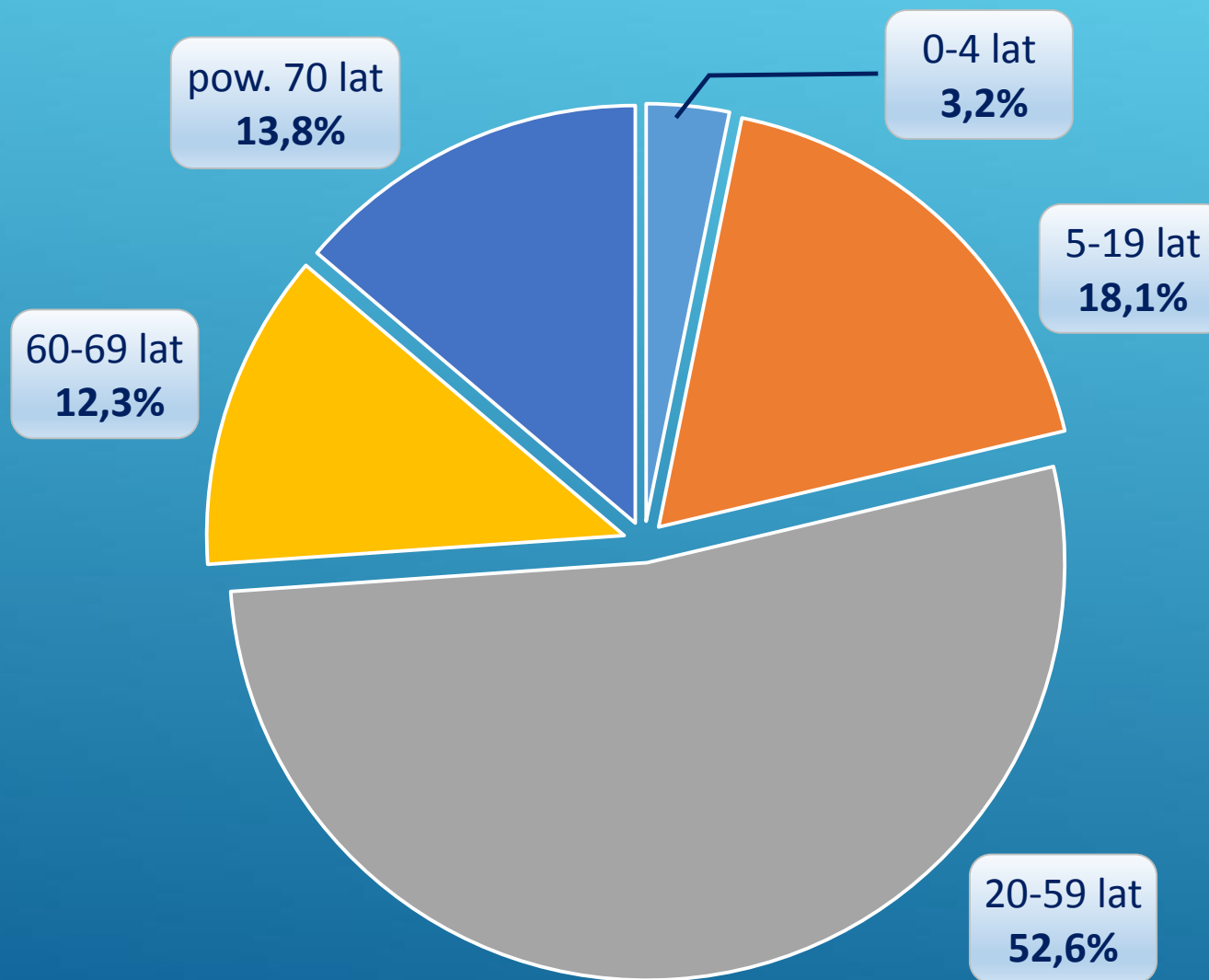
wakacje



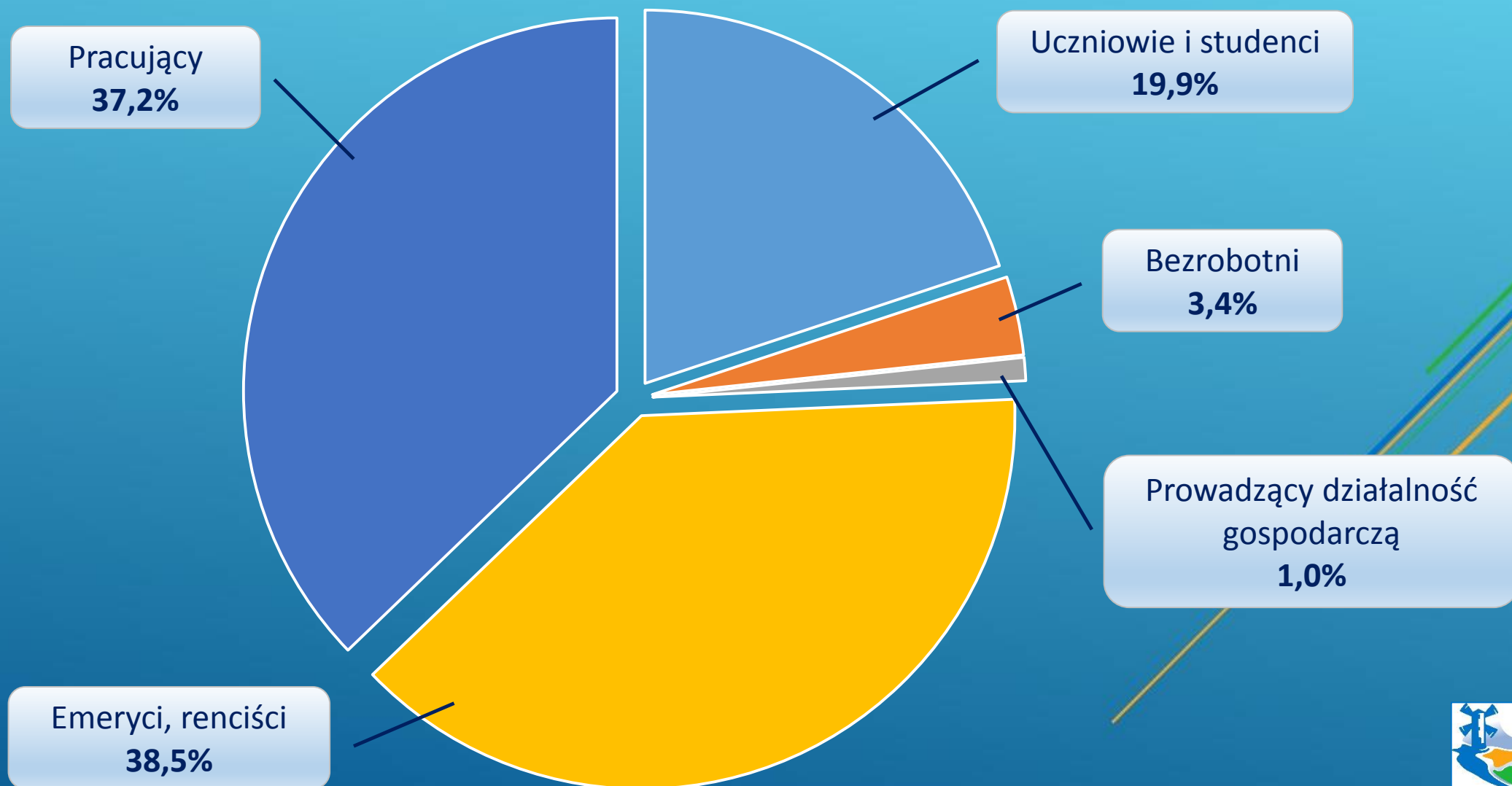
Struktura wiekowa pasażerów, podróże w roku szkolnym, rok 2014



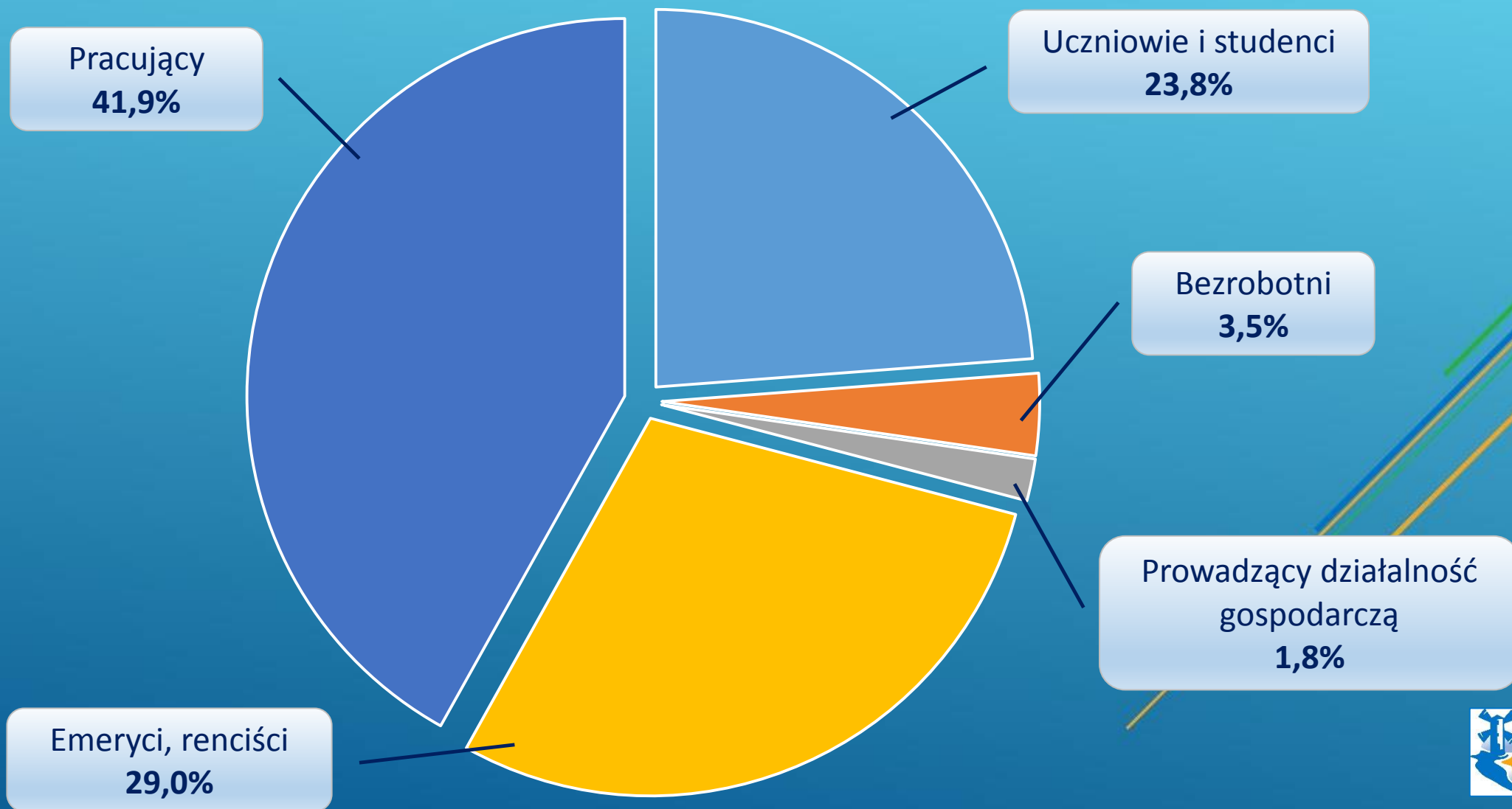
Struktura wiekowa pasażerów, podróże w wakacje, rok 2014



Status społeczny pasażerów, podróże w roku szkolnym, rok 2014

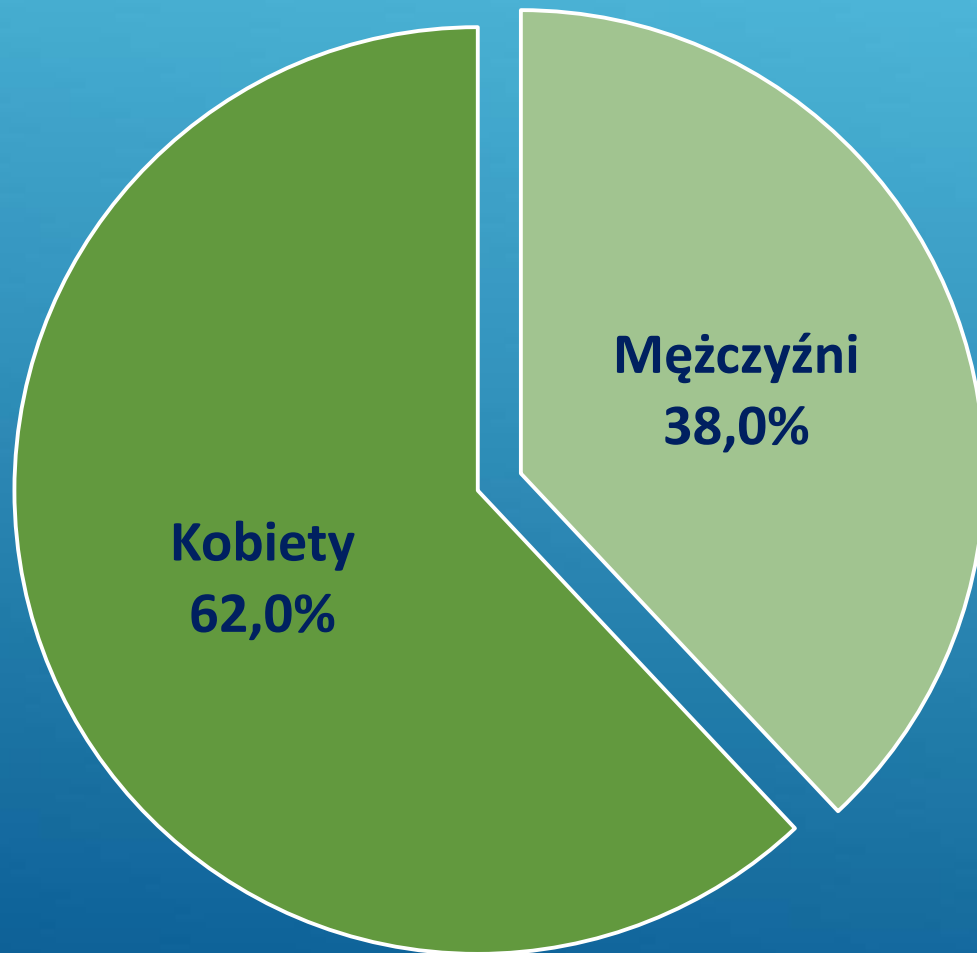


Status społeczny pasażerów, podróże w wakacje, rok 2014

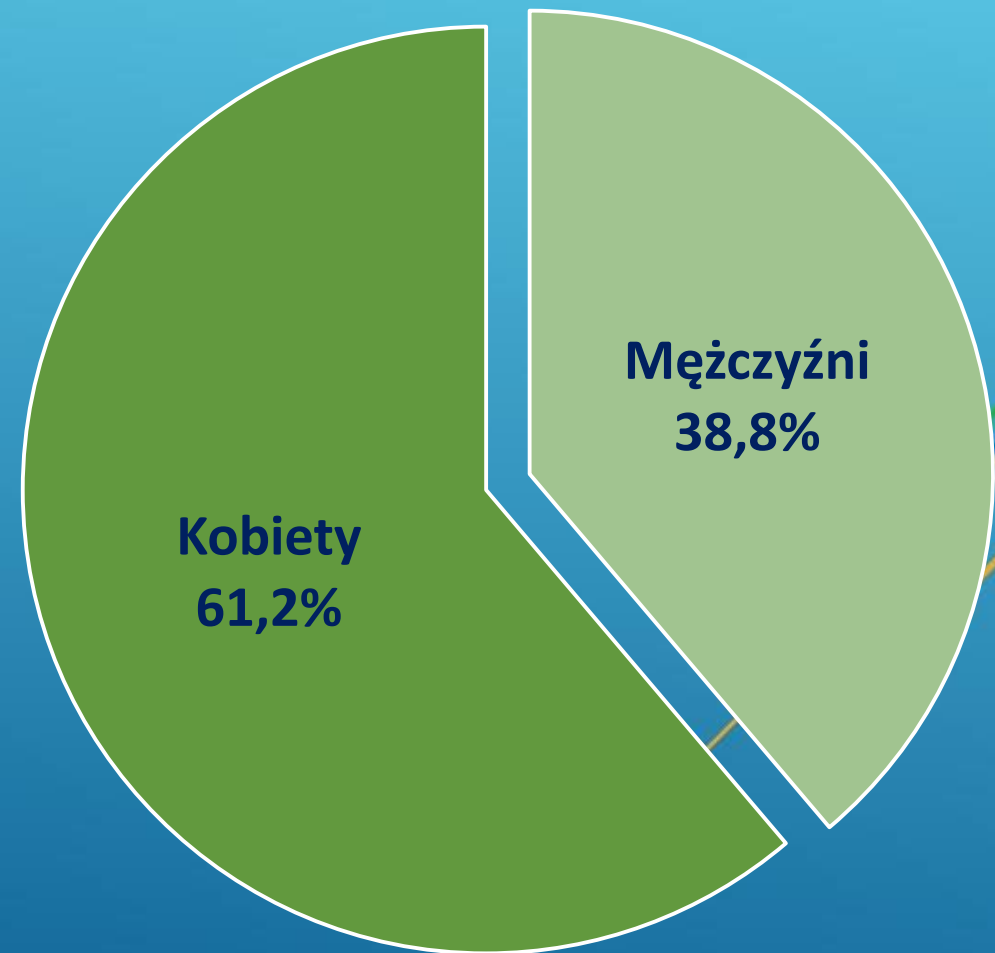


Podział pasażerów ze względu na płeć, rok 2014

rok szkolny

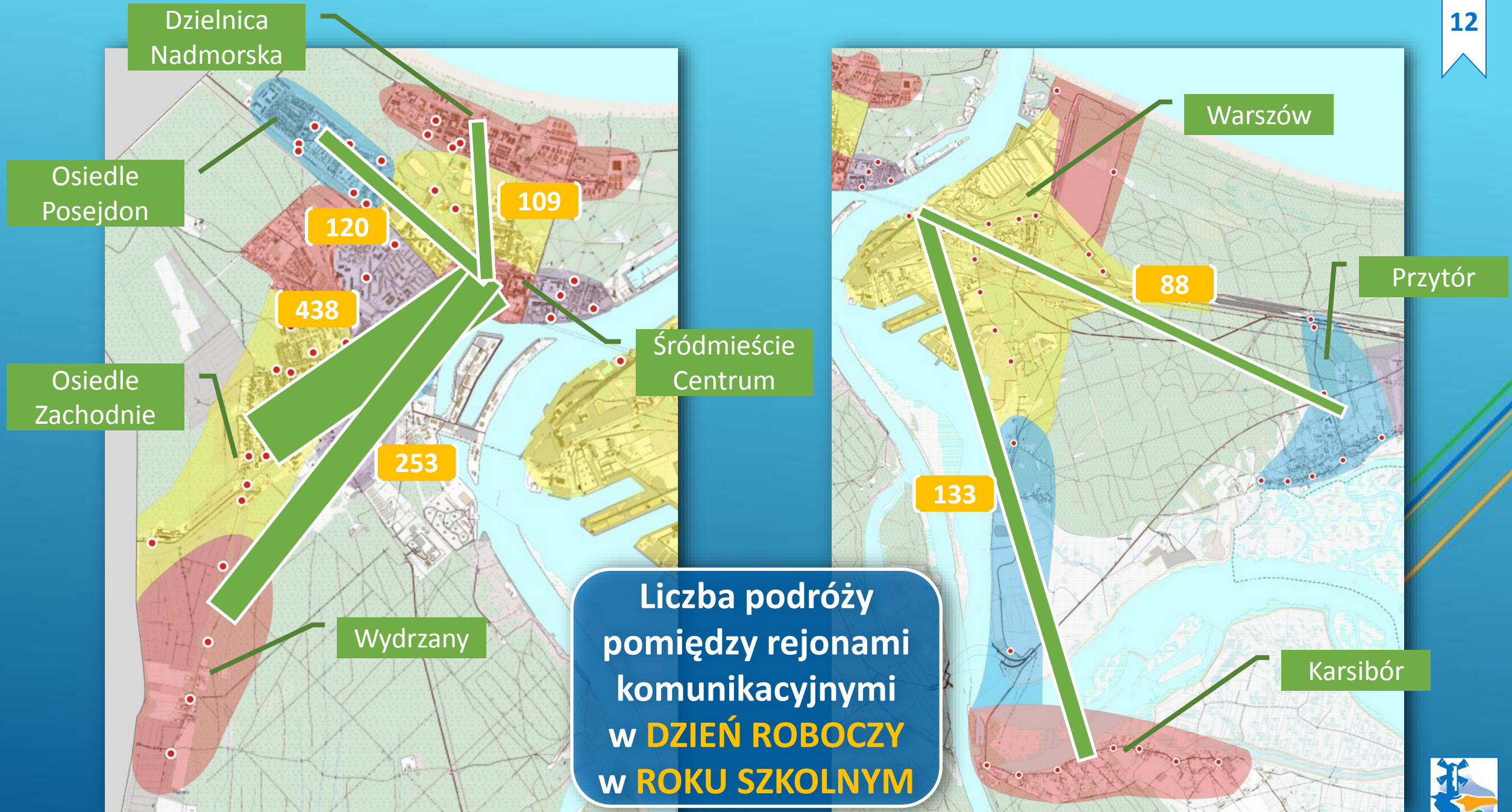


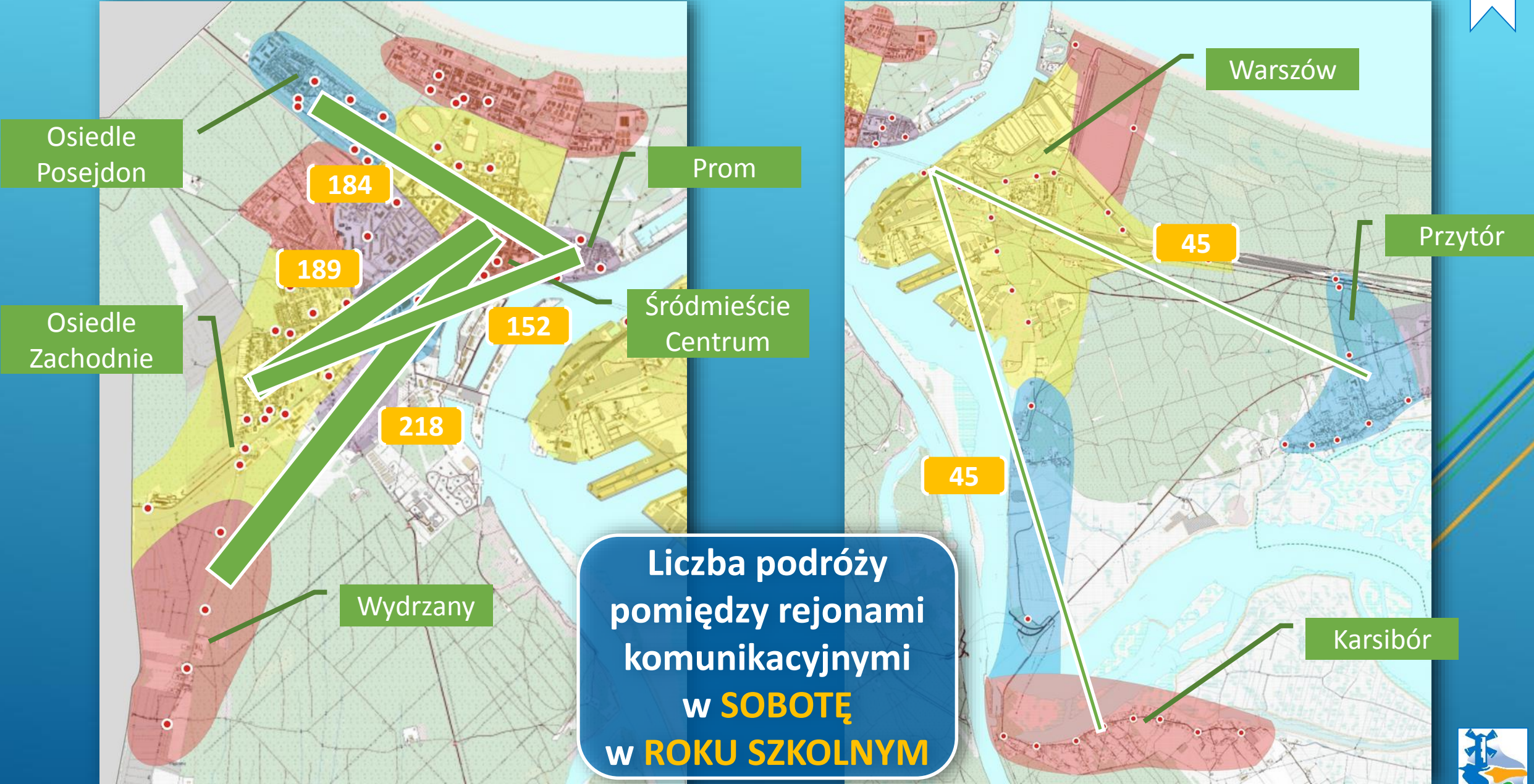
wakacje



Główne kierunki podróży







Osiedle
Posejdon

Osiedle
Matejki

98

153

Osiedle
Zachodnie

Śródmieście
Centrum

137

112

Wydrzany

Liczba podróży
pomiędzy rejonami
komunikacyjnymi
w **NIEDZIELĘ**
w **ROKU SZKOLNYM**

Warszów

34

Przytór

29

Karsibór



Osiedle
Posejdon

Dzielnica
Nadmorska

Latarnia
Morska

591

249

Prom

378

645

Warszów

570

Osiedle
Zachodnie

340

Karsibór

Liczba podróży
pomiędzy rejonami
komunikacyjnymi
w **DZIEŃ ROBOCZY**
WAKACYJNY



Osiedle
Posejdon

Dzielnica
Nadmorska

334

393

Prom

495

536

Warszów

Osiedle
Zachodnie

Przytór

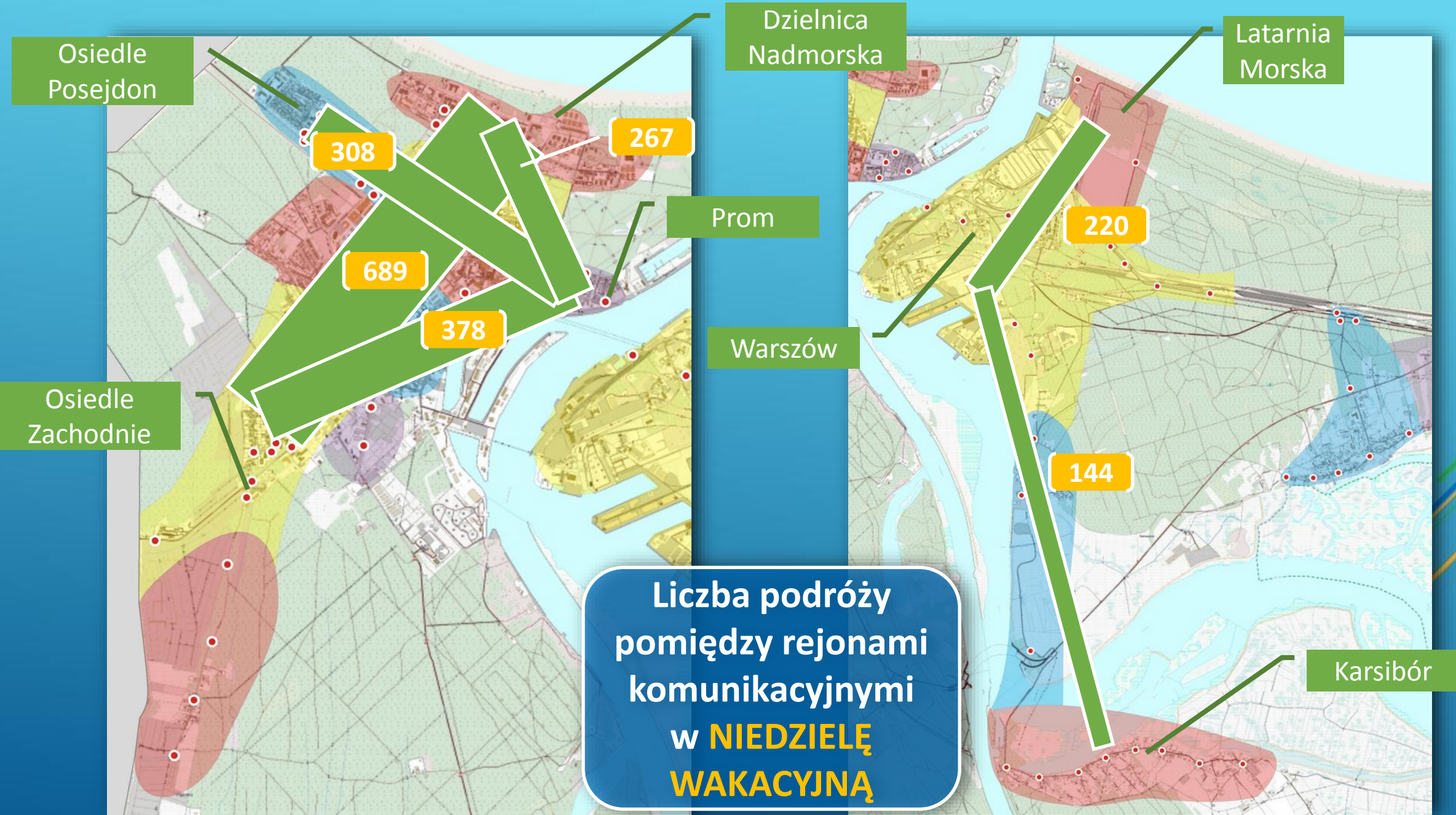
249

373

Karsibór

Liczba podróży
pomiędzy rejonami
komunikacyjnymi
w **SOBOTĘ
WAKACYJNĄ**





Sieć komunikacji miejskiej w Świnoujściu



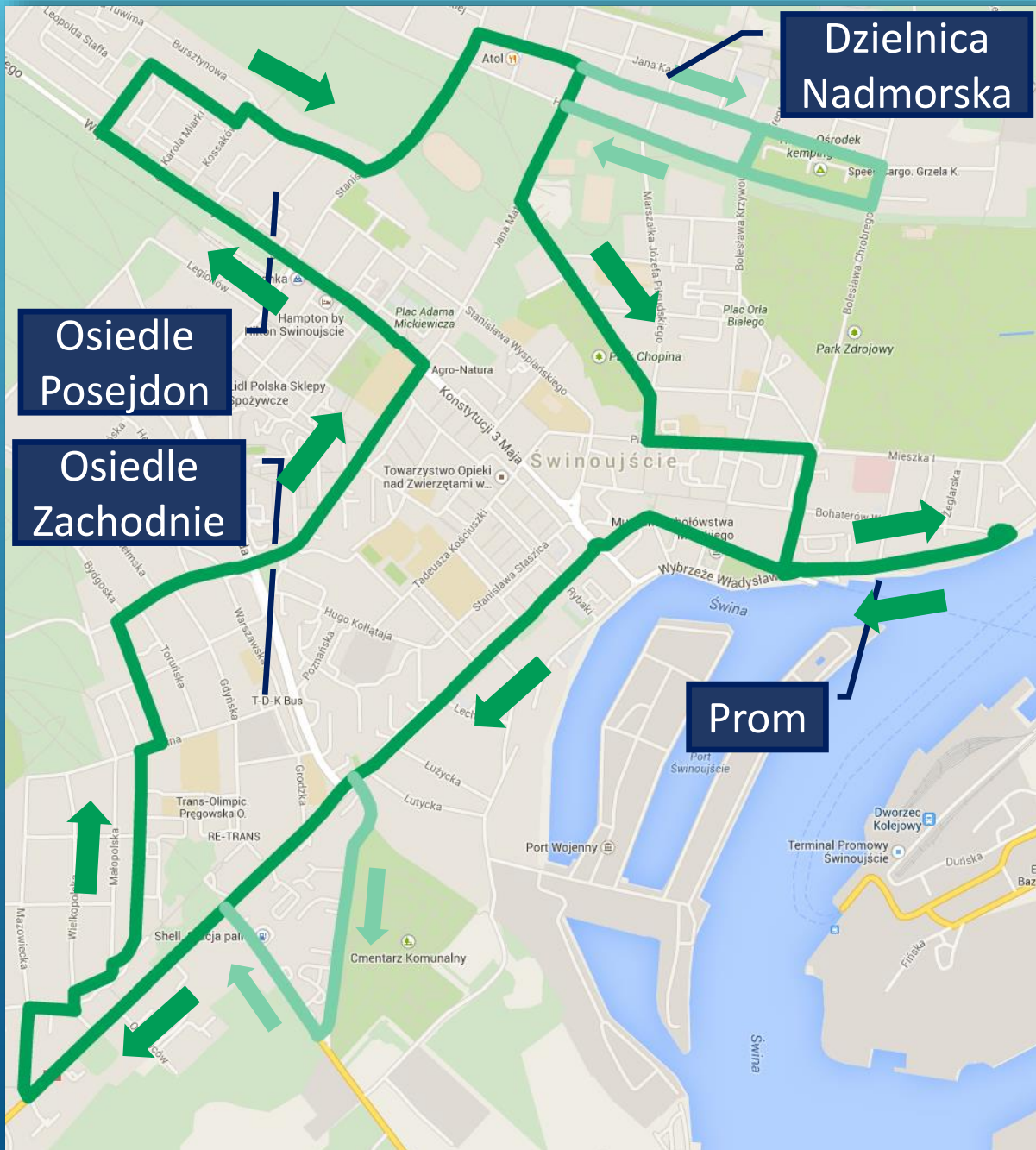
LINIA A

- linia okrężna,
- przystanek początkowy i końcowy: **Kapitanat Portu**,
- część kursów realizowana jest przez przystanek Grodek oraz w okolicę cmentarza.



LINIA B

- linia okrężna,
- przystanek początkowy i końcowy: **Kapitanat Portu**,
- część kursów realizowana jest przez przystanek Grodek oraz w okolicę cmentarza.



LINIA 2



źródło podkładu: Mapy Google

- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
Kapitanat Portu -> Wydrzany
Wydrzany -> Kapitanat Portu,
- część kursów realizowana jest jedynie do ulicy **Mazowieckiej**.





źródło podkładu: Mapy Google

LINIA 6

- linia obsługiwana jest tylko w **sezonie wakacyjnym** (01.07 – 31.08),
- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
 Kapitanat Portu -> Wydrzany
 Wydrzany -> Kapitanat Portu.



LINIA 1



- linia obsługiwana jest tylko w **sezonie wakacyjnym** (01.07 – 31.08),
- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
Dworzec PKP -> Latarnia Morska
Latarnia Morska -> Dworzec PKP.



LINIA 5



źródło podkładu: Mapy Google

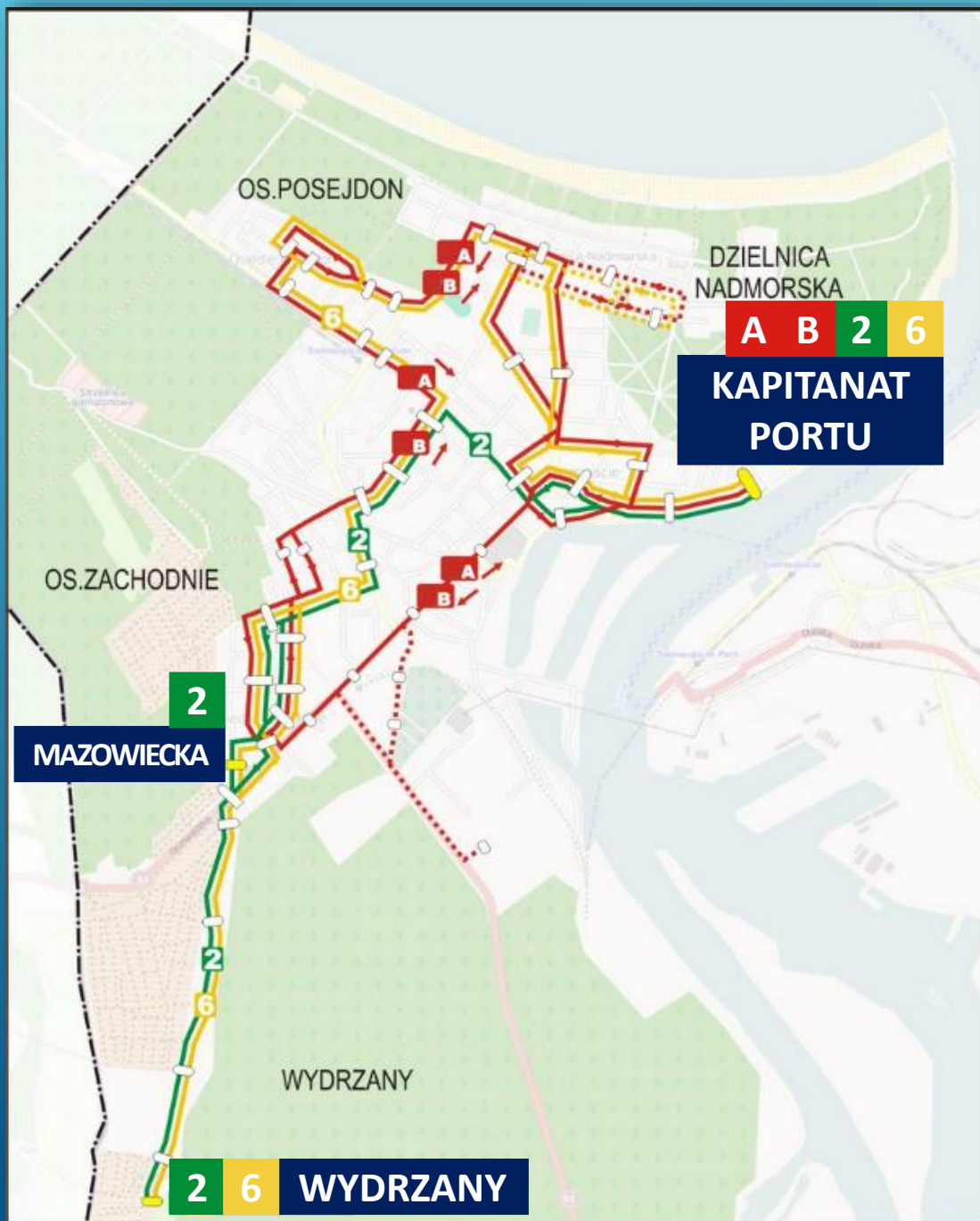
- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
Dworzec PKP -> 1 Maja/Kościół
1 Maja/Kościół -> Dworzec PKP,
- linia łączy wyspę Wolin z wyspą Karsibór,
- ze względu na znaczną długość linii duża część przystanków funkcjonuje w trybie „na żądanie”.



LINIA 7

- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
Dworzec PKP -> Zalewowa - Pętla
Zalewowa - Pętla -> Dworzec PKP,
- Linia łączy Osiedle Warszów z Osiedlem Przytór-Łunowo,
- połowa kursów realizowana jest przez ulicę Sąsiedzką.





KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU

WYSPA UZNAM





KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU

WYSPA WOLIN



Jak jest zabezpieczony dojazd środkami komunikacji miejskiej do szkół, urzędów, zakładów opieki zdrowotnej i promu?



SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Podstawowe zasady:

- odległość przystanków autobusowych od szkół, urzędów, zakładów opieki zdrowotnej nie może być większa niż **300 m**,
- przystanek autobusów dowożących lub odwożących pasażerów do przystani promowej **musi znajdować się bezpośrednio przy niej**.



WYJĄTKI

- Gimnazjum Publiczne przy ul. Kościuszki
odległość od przystanku Matejki/Witosa wynosi **360 m**,
- Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Niedziałkowskiego
odległość od przystanku Plac Kościelny wynosi **380 m**.



***Jaka jest częstotliwość ruchu
autobusowego na poszczególnych liniach?***



CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW W DNI ROBOCZE

pora dnia linia	w szczycie (06:00 – 08:00 oraz 14:00 – 16:00)	poza szczytem	wieczorem
linia A	co 25 minut	co 40 minut	co 60 minut (po 19:00)
linia B	co 25 minut	co 40 minut	co 50 minut (po 18:00)
linia 2	co 15 minut	co 20 minut	co 40 minut (po 18:00)
linia 6	w sezonie kursuje z częstotliwością co 40 minut		
linia 1	w sezonie kursuje z częstotliwością co 45 minut		
linia 5	co 50 minut	co 60 minut	co 60 minut (po 19:00)
linia 7	co 50 minut	co 60 minut	co 60 minut (po 19:00)



CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW W SOBOTY

pora dnia linia	w szczycie (06:00 – 08:00 oraz 14:00 – 16:00)	poza szczytem	wieczorem
linia A	co 50 minut	co 50 minut	co 60 minut (po 18:00)
linia B	co 40 minut	co 40 minut	co 60 minut (po 18:00)
linia 2	co 30 minut	co 40 minut	co 60 minut (po 16:00)
linia 6	w sezonie kursuje z częstotliwością co 40 minut		
linia 1	w sezonie kursuje z częstotliwością co 45 minut		
linia 5	co 60 minut	co 70 minut	co 50 minut (po 20:00)
linia 7	co 50 minut	co 60 minut	co 60 minut (po 18:00)



CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW W NIEDZIELE I ŚWIĘTA

pora dnia linia	w szczycie (06:00 – 08:00 oraz 14:00 – 16:00)	poza szczytem	wieczorem
linia A	co 50 minut		
linia B	co 50 minut		
linia 2	co 50 minut		
linia 6	w sezonie kursuje z częstotliwością co 50 minut		
linia 1	w sezonie kursuje z częstotliwością co 45 minut		
linia 5	co 120 minut		obie linie obsługuje 1 autobus, naprzemiennie
linia 7	co 120 minut		



*Czy liczba pasażerów przewożonych
autobusami rośnie czy maleje
i jakie są tego powody?*



LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW



PRZYCZYNY SPADKU LICZBY PRZEWOŻONYCH PASAŻERÓW

- **wzrost ilości samochodów osobowych** (rzędu 38% w ostatnich czterech latach, dla porównania w Polsce 12,6%),
- spadek ilości uczniów w szkołach o około **10%**,
- 50-procentowy **przyrost długości ścieżek rowerowych** na terenie Świnoujścia.



Część II

Podstawowe informacje o przewoźniku



PODSTAWOWE DANE

Nazwa – **Komunikacja Autobusowa sp. z o.o.**

Data założenia – **14.03.2005 r.**

Status – **jednoosobowa Spółka Gminy-Miasta Świnoujście**, podmiot wewnętrzny w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Cel i przedmiot działania – **wykonywanie zadań o charakterze użyteczności publicznej**, realizacja zadań własnych Gminy-Miasta Świnoujście.



TABOR AUTOBUSOWY SPÓŁKI

- 10 nowoczesnych autobusów **Solaris Urbino 12**, zakupionych w roku 2010 w ramach projektu dofinansowanego ze środków unijnych,
- 2 nowoczesne autobusy **Solaris Urbino 12**, zakupione w roku 2013 ze środków własnych,
- 7 używanych autobusów **MAN** zakupionych w latach 2007 – 2009 (lata produkcji 1993 – 1995),
- 1 używany autobus **MAN** zakupiony w roku 2015, a wyprodukowany w 2000.



ZAPLECZE TECHNICZNE



Zajezdnia autobusowa wraz z halą diagnostyczno-remontową przy ul. Karsiborskiej wybudowana przy większościowym udziale funduszy UE.



ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA PRACOWNIKÓW

- **34** kierowców na **30** etatach,
 - **8** mechaników (w tym **2** diagnostów),
 - **11** osobowe zaplecze pomocnicze (dyspozytorzy, sprzedawcy biletów, sprzątaczkę autobusów),
 - **7** pracowników biurowych.
-
- przeciętne wynagrodzenie w 2014 r. – **brutto 4 161 zł**,
 - przeciętne wynagrodzenie w grupie kierowców – **brutto 4 291 zł**.



Zawarte umowy przewozowe



USŁUGI PRZEWOZOWE NA TERENIE ŚWINOUJŚCIA

Podstawa prawna – Umowa Wykonawcza Nr **WIM/123/2014** z dnia 29.12.2014 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Świnoujściu zawarta z Gminą-Miastem Świnoujście.

Wysokość rekompensaty na 2015 r. przewidziana umową – **3 344 000 zł.**

Kalkulacja rekompensaty – przeliczenie ilości wozokilometrów: **579 083 km** przy stawce w wysokości **5,77 zł/1 wozokilometr.**



USŁUGI PRZEWOZOWE W RELACJI ŚWINOUJŚCIE – MIĘDZYDROJE

LINIA 10

Podstawa prawna:

- Porozumienie Międzygminne pomiędzy Gminą-Miastem Świnoujście i Gminą Międzyzdroje z dnia 24.12.2013 r.,
- Umowa Wykonawcza Nr WIM/130/2013 pomiędzy Gminą Miastem Świnoujście, a Komunikacją Autobusową sp. z o.o.

Organizator przewozów – Gmina-Miasto Świnoujście.

Operator – Komunikacja Autobusowa sp. z o.o.

Kalkulacja rekompensaty na rok 2015 – przeliczenie ilości wozokilometrów: 193 547 km przy stawce w wysokości 0,72 zł/1 wozokilometr, co daje kwotę całkowitą w wysokości: 139 562 zł..

Zasady finansowania linii –

Gmina Międzyzdroje - 60 %,
Gmina-Miasto Świnoujście – 40%



OBSŁUGA LINII NR 290 (tzw. LINIA EUROPEJSKA)

Podstawa prawna – umowa kooperacyjna z firmą niemiecką **Ostsee Bus** (ostatnia nowelizacja umowy - 02.05.2013 r.).

Zasady finansowania – linia komercyjna, **w pełni dochodowa** i niewymagająca dopłat z budżetu Gminy-Miasta Świnoujście.



Część III

Ekonomiczne aspekty działalności Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.

PLANOWANE WYNIKI EKONOMICZNE NA POSZCZEGÓLNYCH LINIACH W ROKU 2015

L.P.	Opis pozycji	Linie miejskie	Linia 10 Międzyzdroje	Linia Europejska	Ogółem
1	Przewidywane koszty	4 717 778	918 827	962 880	6 599 484
a	Koszty bezpośrednie ogółem	2 425 658	512 014	331 368	3 269 040
b	Koszty pośrednie ogółem	2 292 120	406 813	631 512	3 330 444
2	Przychody z komunikacji miejskiej	1 447 000	776 000	975 000	3 198 000
3	<i>Wynik z działalności operacyjnej (2-1)</i>	- 3 270 778	- 142 827	12 120	- 3 401 484
4	Odsetki pokrywane z rekompensaty	109 221	0	0	109 221
5	Rozsądny narzut zysku	5 560	1 000	0	6 560
6	Wydatki podlegające rekompensacie ogółem	3 385 559	143 827	0	3 529 386
7	Przychody pomniejszające rekompensatę	41 559	4 265	0	45 824
8	Kwota rekompensaty (7-8)	3 344 000	139 562	0	3 483 562

EFEKTY EKONOMICZNE PROGRAMU OPTYMALIZACJI PRZEWÓZÓW

Geneza programu:

- zbyt mała ilość kursów na kierunkach głównych potoków pasażerskich,
- niski stopień wykorzystania autobusów.

Istota programu –

wprowadzenie **linii okrężnych A i B** w miejsce linii 3, 4 i 6.



EFEKTY EKONOMICZNE PROGRAMU OPTYMALIZACJI PRZEWÓZÓW

Pozytywy zmian:

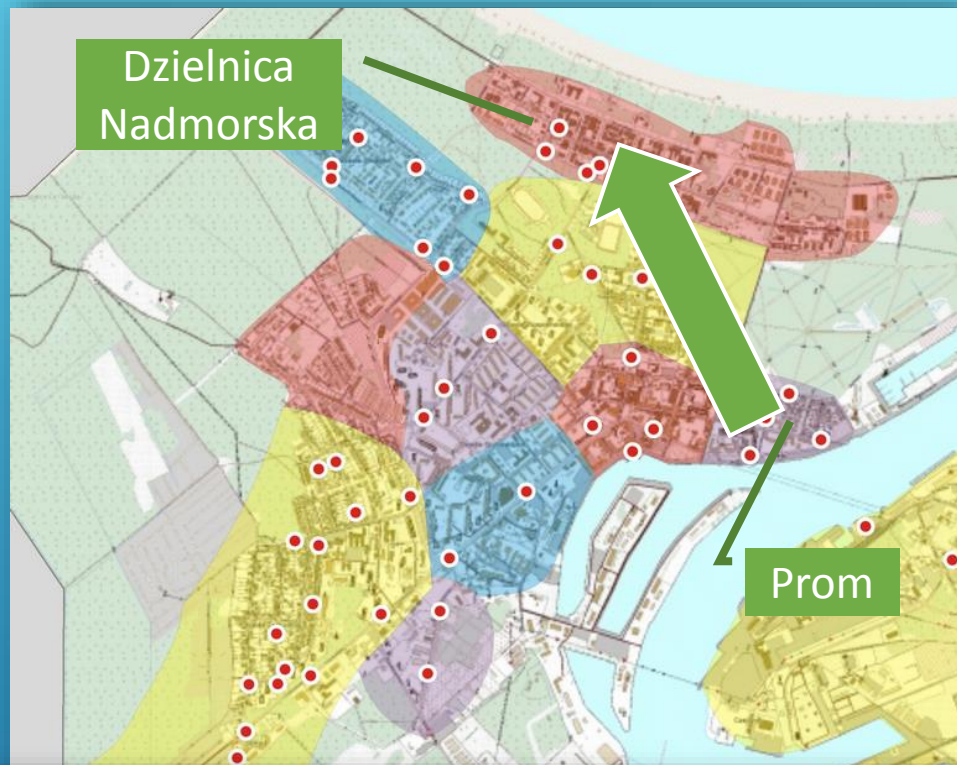
- zwiększenie ilości kursów na kierunkach głównych potoków pasażerskich,
- zwiększenie wypełnienia autobusów,
- oszczędność kosztów,
- zahamowanie spadku ilości pasażerów.

Negatywy zmian:

- wydłużenie czasu przejazdu na niektórych odcinkach linii A i B,
- likwidacja przebiegu linii przez odcinek ulicy 11-go Listopada.



PROM → DZIELNICA NADMORSKA

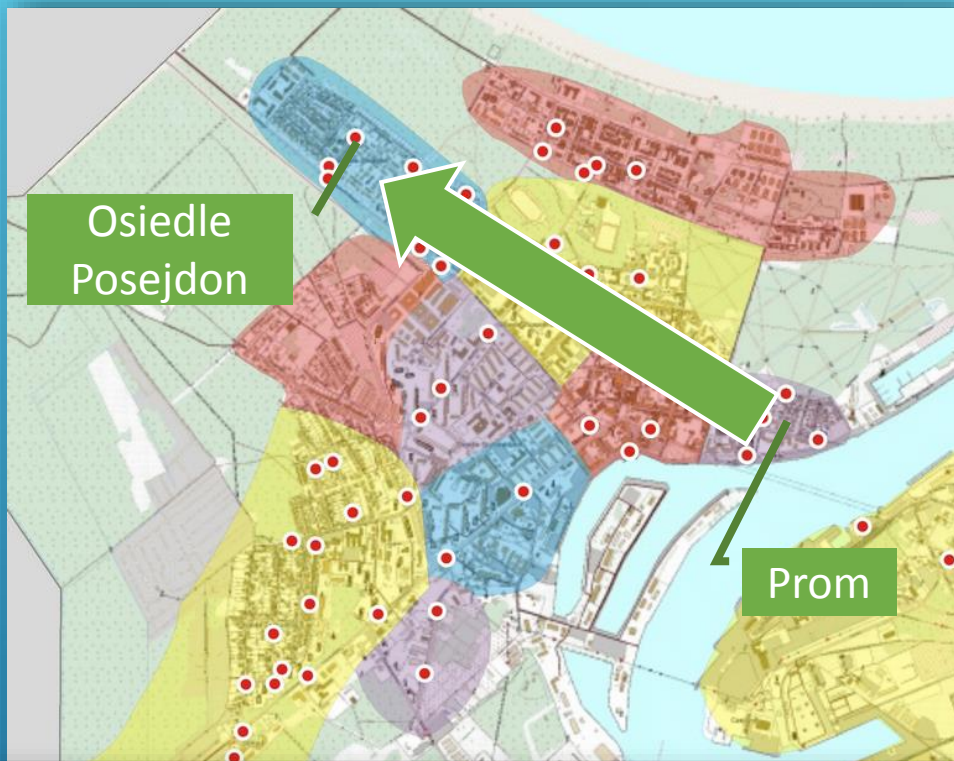


Rozkład w roku szkolny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	7 min.	37	27	27
PO	A	7 min.	28	22	16
	B	24 min.	26	19	15
	Suma kursów		54	41	31

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	7 min.	37	27	27
PO	A	7 min.	28	22	16
	B	24 min.	26	18	14
	6	7 min.	17	16	12
	Suma kursów		71	56	42



PROM → OSIEDLE POSEJDON

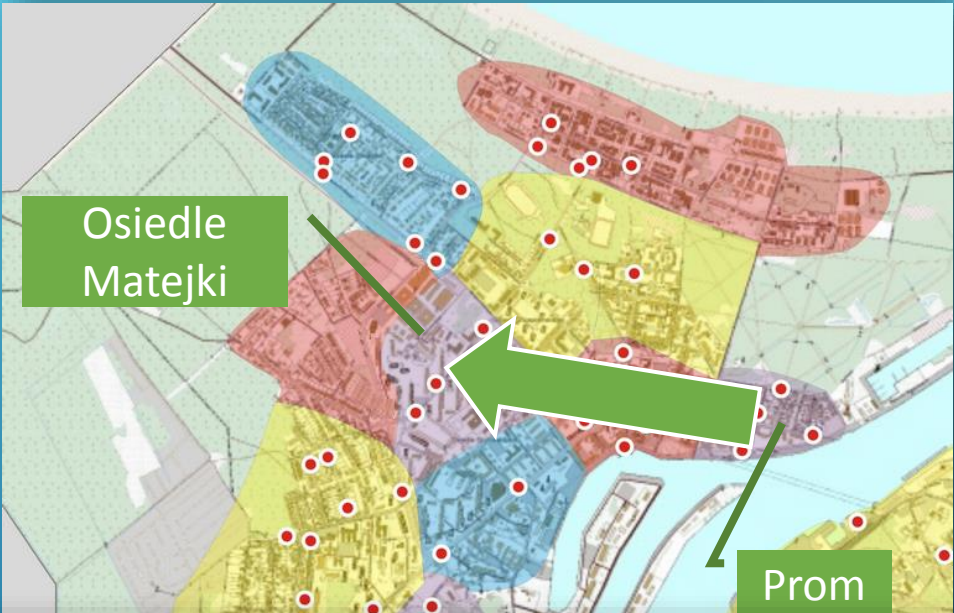


Rozkład w roku szkolny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	12 min.	37	27	27
PO	A	12 min.	28	22	16
	B	20 min.	26	19	15
	Suma kursów		54	41	31

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	12 min.	37	27	27
PO	A	12 min.	28	22	16
	B	20 min.	26	18	14
	6	12 min.	17	16	12
	Suma kursów		71	56	42



PROM → OSIEDLE MATEJKI

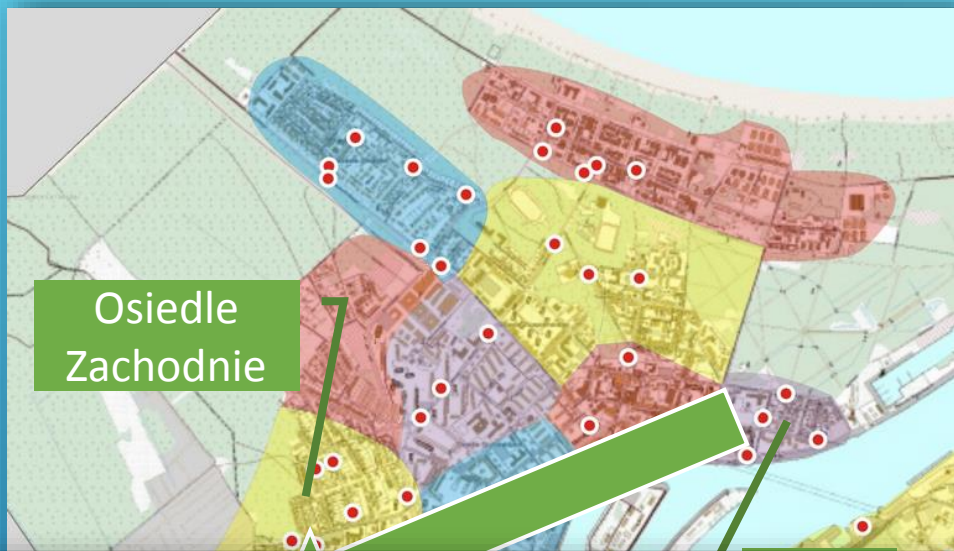


Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	2	7 min.	40	17	16
	6	17 min.	37	27	15
	Suma kursów		77	44	31
PO	A	18 min.	28	22	16
	B	14 min.	26	29	15
	2	7 min.	43	20	13
	Suma kursów		97	71	44

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	2	7 min.	40	17	9
	6	17 min.	37	27	27
	Suma kursów		77	44	36
PO	A	18 min.	28	22	16
	B	14 min.	26	18	14
	2	7 min.	29	20	13
	6	18 min.	17	16	12
	Suma kursów		100	76	55



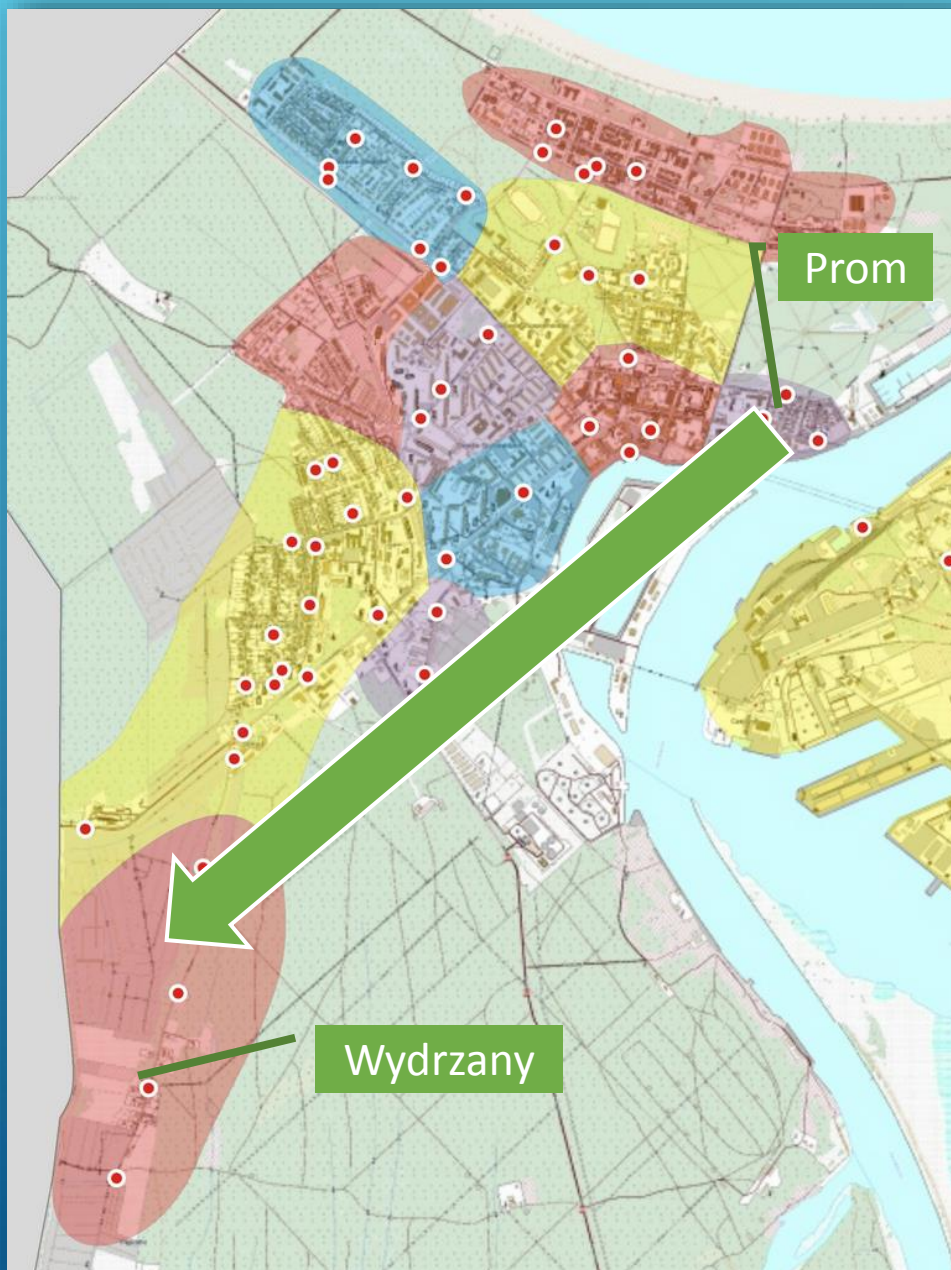
PROM → OSIEDLE ZACHODNIE



Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	2	13 min.	40	17	9
	3	7 min.	22	15	15
	6	24 min.	37	27	27
	Suma kursów		99	59	51
PO	A	24 min.	28	22	16
	B	8 min.	26	29	15
	2	13 min.	43	20	13
	Suma kursów		97	71	44

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	2	13 min.	40	17	9
	3	7 min.	25	24	24
	6	24 min.	37	27	27
	Suma kursów		102	68	60
PO	2	13 min.	29	20	13
	A	24 min.	28	22	16
	B	8 min.	26	18	14
	6	24 min.	17	16	12
	Suma kursów		100	76	55

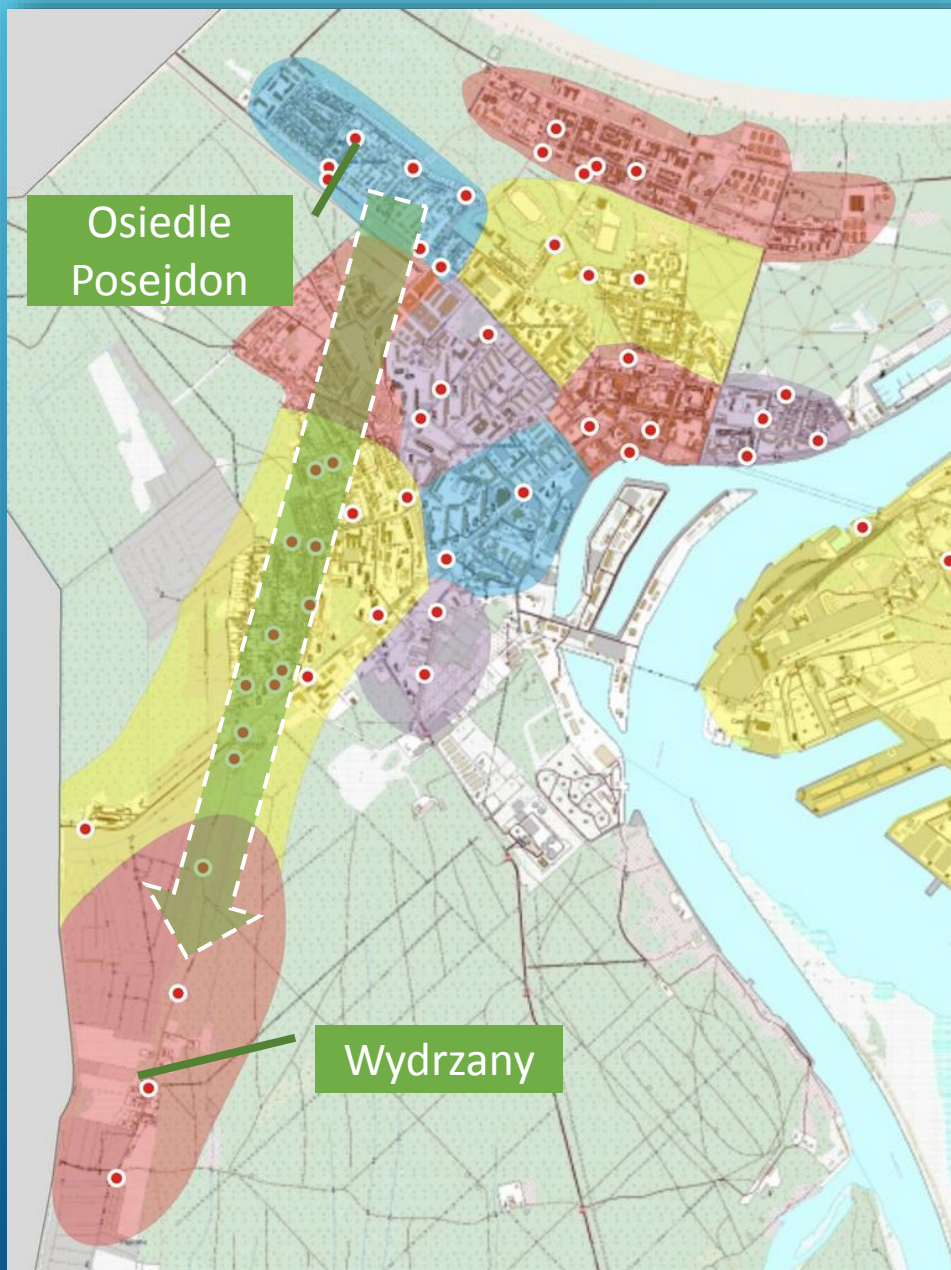
PROM → WYDRZANY



Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	3	14 min.	22	15	15
PO	2	19 min.	20	16	12

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	3	14 min.	25	24	24
PO	2	19 min.	19	17	12
	6	31 min.	17	16	12
	Suma kursów		36	33	24

OSIEDLE POSEJDON → WYDRZANY

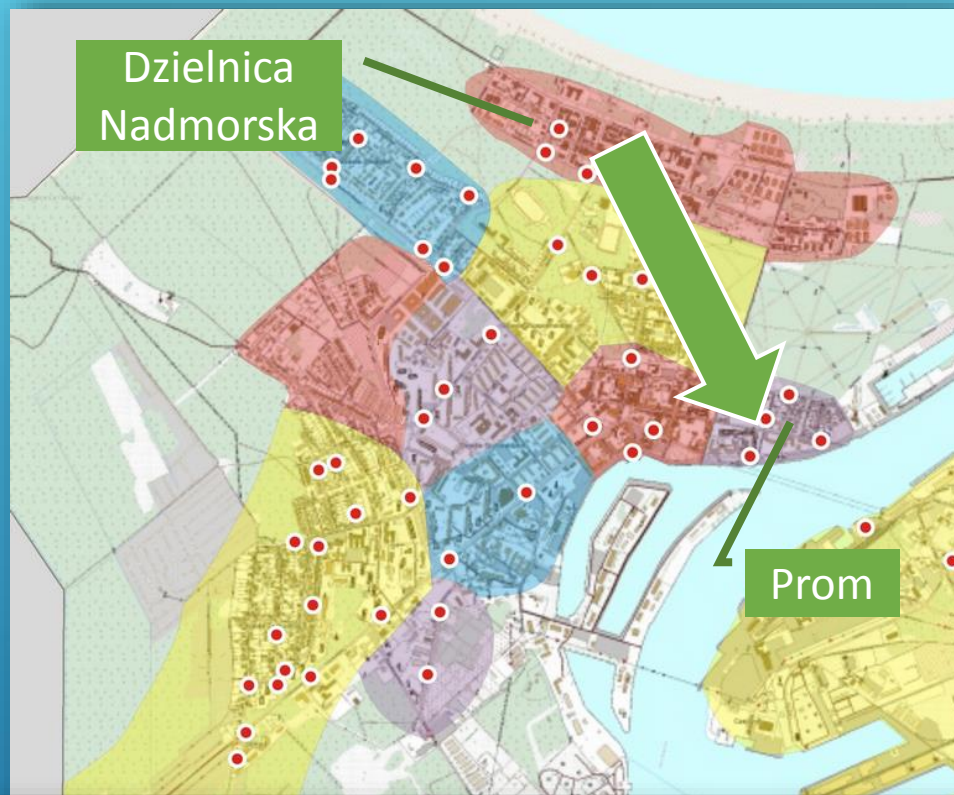


Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	19 min.	5	5	5

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	19 min.	13	13	13



DZIELNICA NADMORSKA → PROM

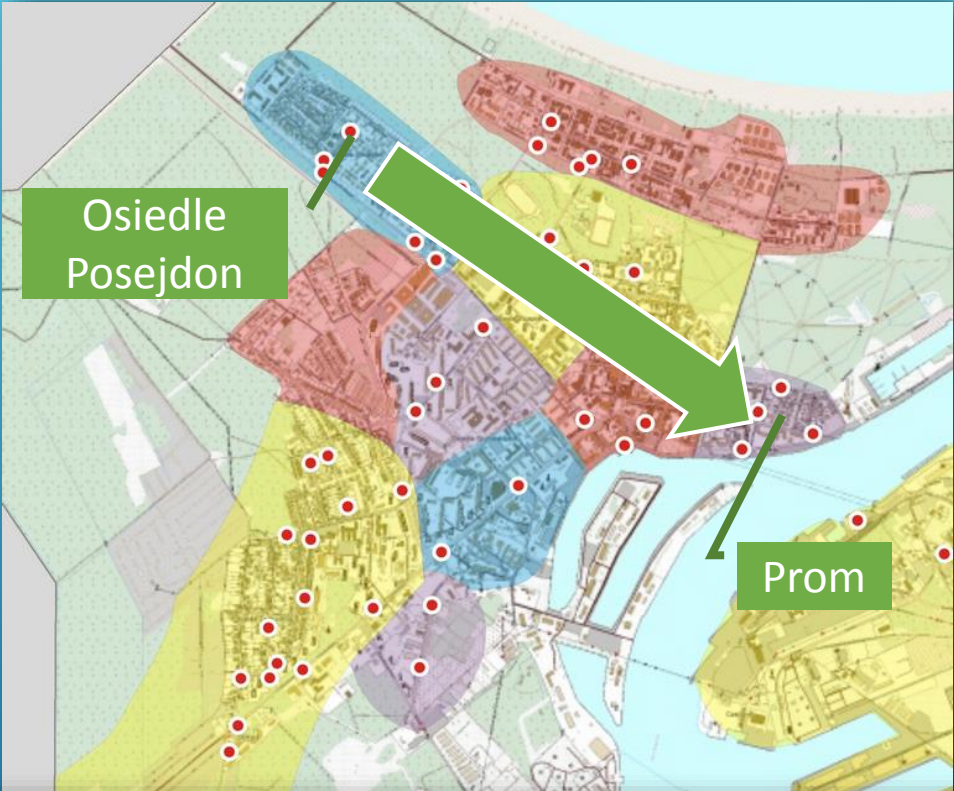


Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	6 min.	35	26	26
PO	A	24 min.	27	21	15
	B	6 min.	26	19	15
	Suma kursów		53	40	30

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	6 min.	35	26	26
PO	A	24 min.	27	21	15
	B	6 min.	26	20	15
	6	6 min.	20	17	13
	Suma kursów		73	58	43



OSIEDLE POSEJDON → PROM

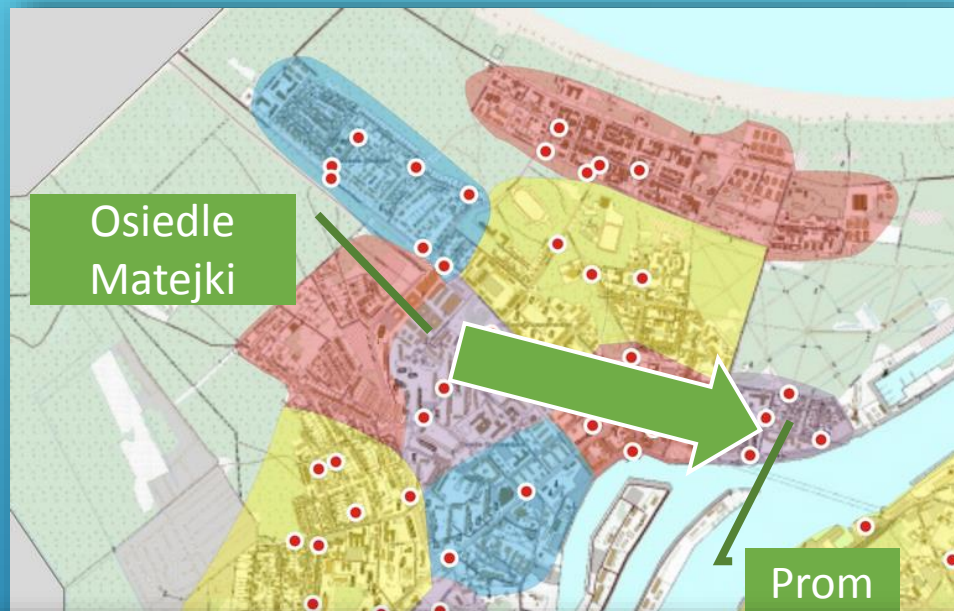


Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	10 min.	35	26	26
PO	A	19 min.	27	21	15
	B	11 min.	26	19	15
	Suma kursów		53	40	30

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	10 min.	35	26	26
PO	A	19 min.	27	21	15
	B	11 min.	26	20	15
	6	11 min.	20	17	13
	Suma kursów		73	58	43



OSIEDLE MATEJKI → PROM



Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	2	6 min.	43	18	10
	6	15 min.	35	26	26
	Suma kursów		78	44	36
PO	A	14 min.	27	21	15
	B	15 min.	26	19	15
	2	6 min.	44	15	13
	Suma kursów		97	55	43

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	2	6 min.	43	18	10
	6	15 min.	35	26	26
	Suma kursów		78	44	36
PO	A	14 min.	27	21	15
	B	15 min.	26	20	15
	2	6 min.	28	19	13
	6	15 min.	20	17	13
	Suma kursów		101	77	56



OSIEDLE ZACHODNIE → PROM



Osiedle
Zachodnie

Rozkład w roku szkolnym

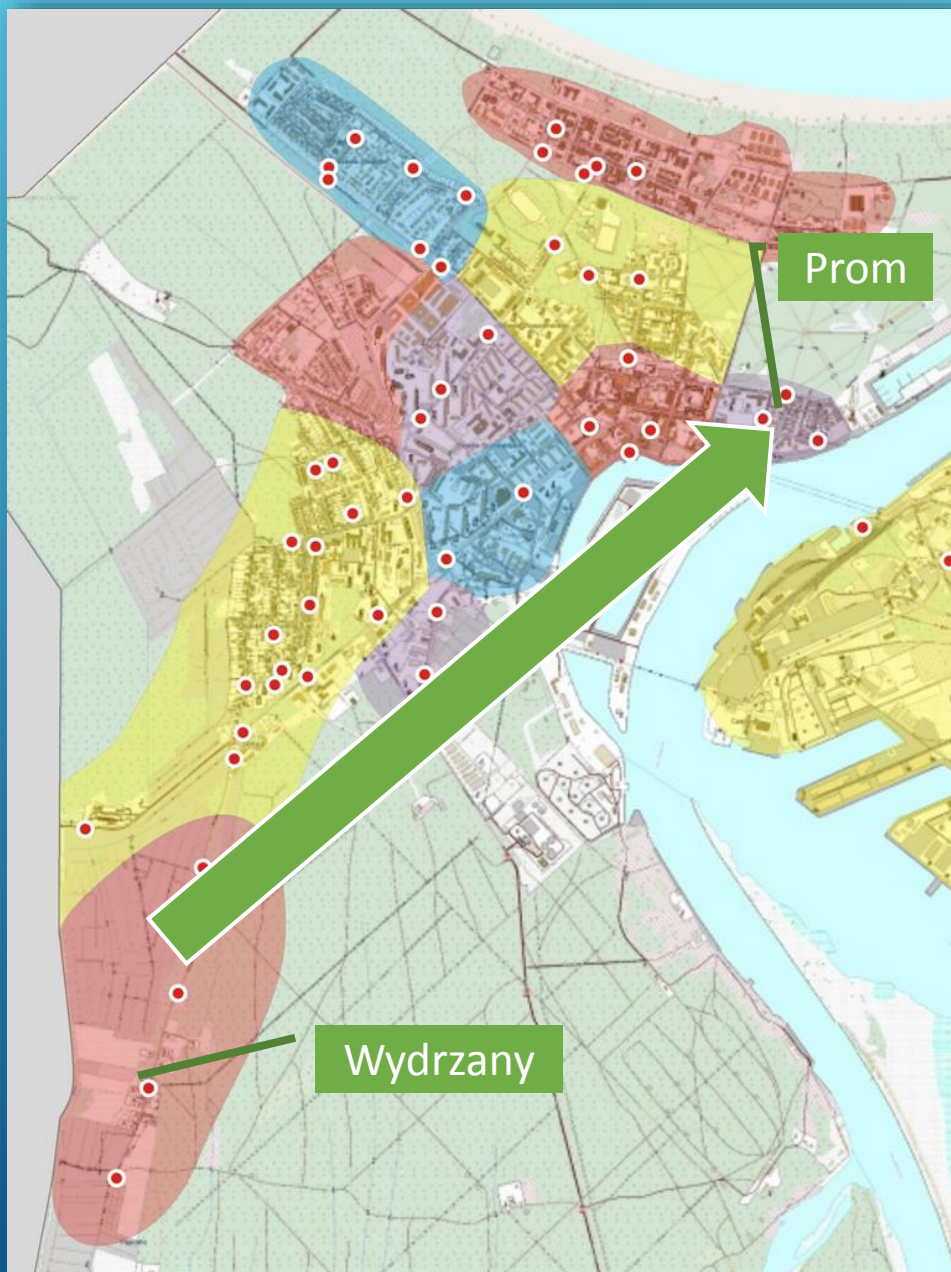
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	2	13 min.	43	18	10
	3	6 min.	25	16	16
	6	22 min.	35	26	26
	Suma kursów		103	60	52
PO	A	8 min.	27	21	15
	B	22 min.	26	19	15
	2	13 min.	44	15	13
	Suma kursów		97	55	43

Rozkład wakacyjny

Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	2	16 min.	43	18	10
	3	6 min.	27	24	24
	6	22 min.	35	26	26
	Suma kursów		105	68	60
PO	A	8 min.	27	21	15
	B	22 min.	26	20	15
	2	13 min.	28	19	13
	6	22 min.	20	17	13
Suma kursów			101	77	56



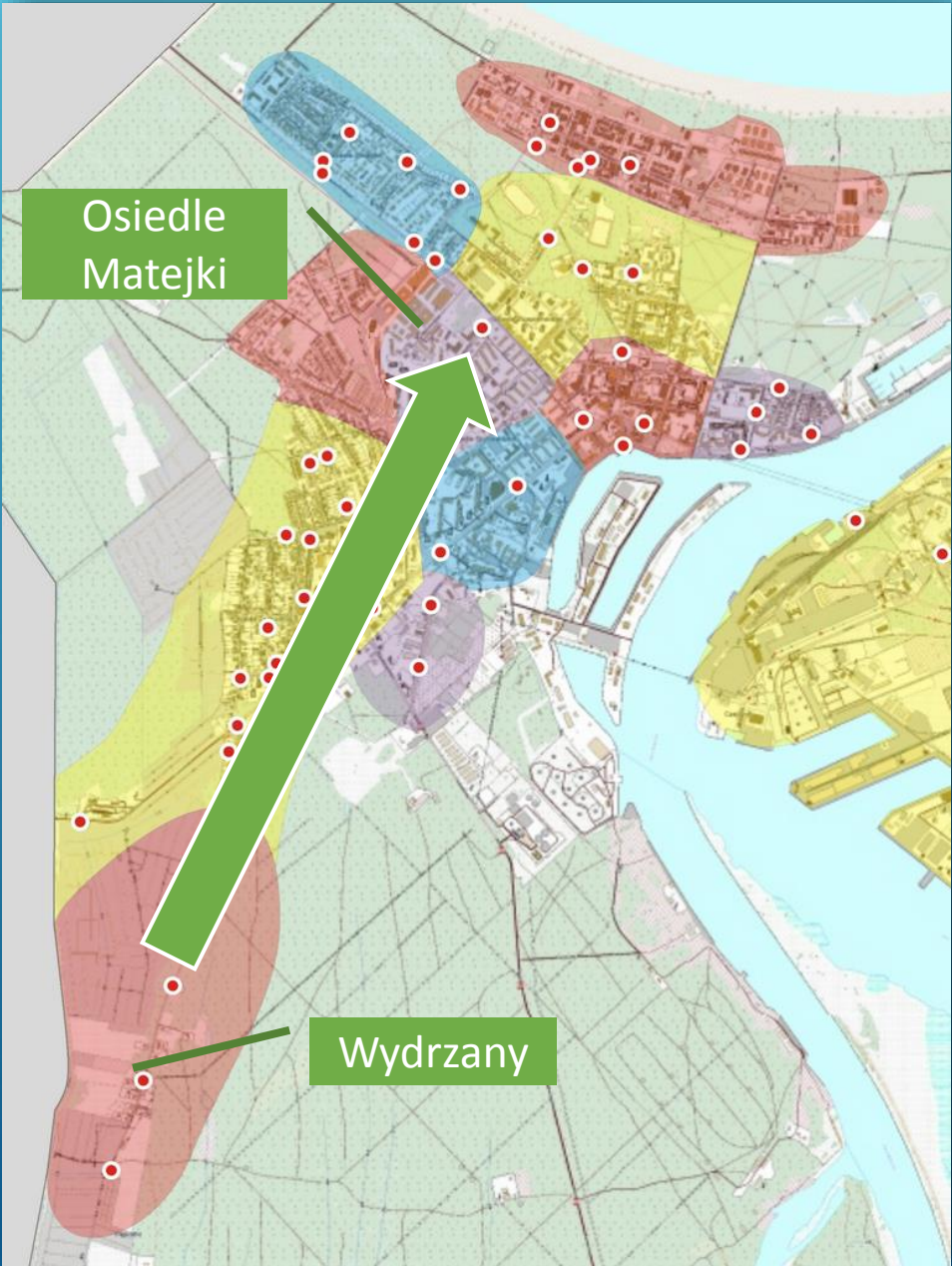
WYDRZANY → PROM



Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	3	12 min.	23	16	16
PO	2	20 min.	22	15	12

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	3	12 min.	25	24	24
PO	2	20 min.	19	16	12
	6	29 min.	20	17	13
	Suma kursów		39	33	25

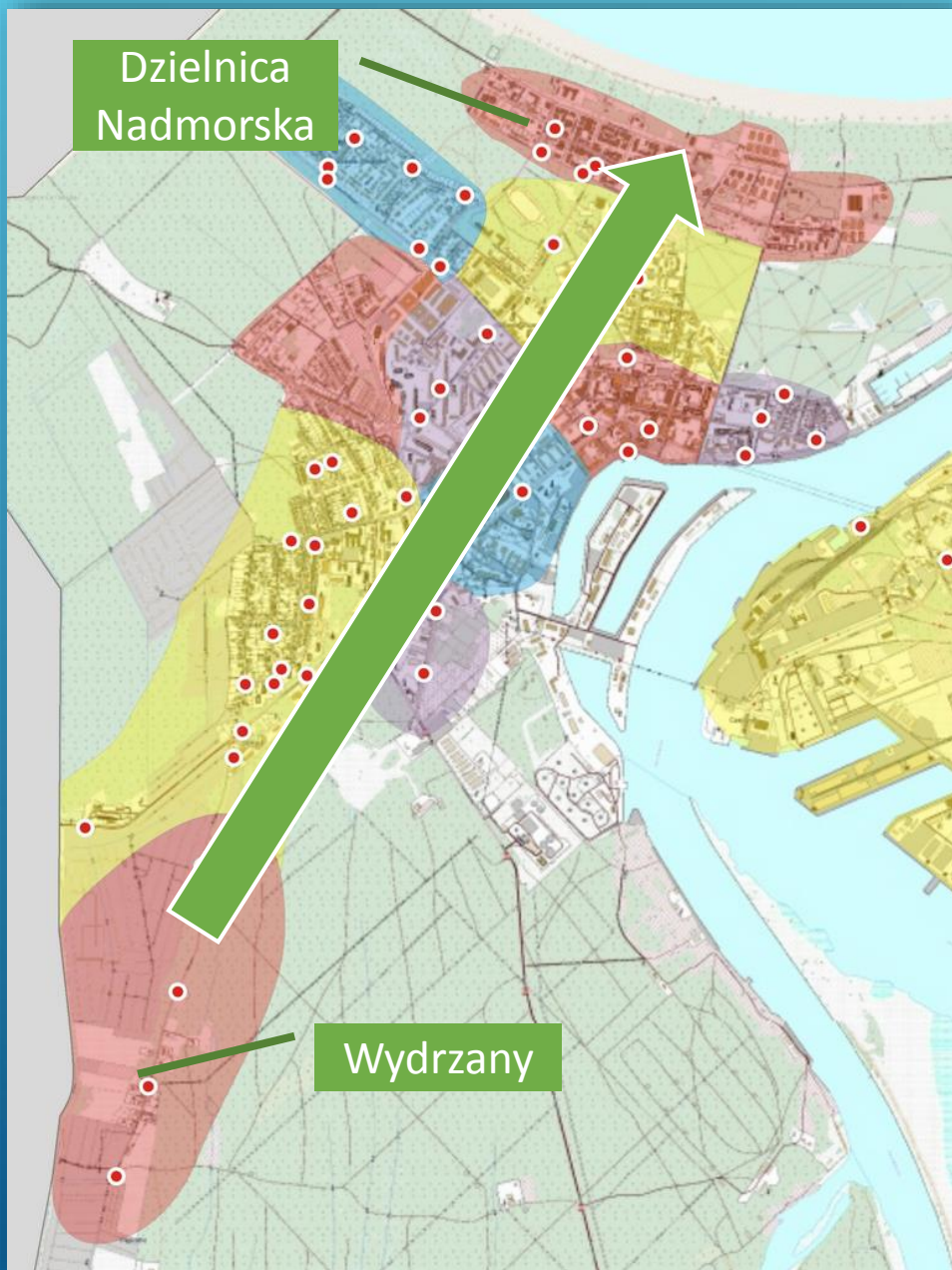
WYDRZANY → OSIEDLE MATEJKI



na podstawie: TRAKO Wierzbicki i Wspólnicy S.J.

Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	12 min.	6	6	6
PO	2	13 min.	22	15	12

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	12 min.	13	13	13
PO	2	13 min.	19	16	12
	6	13 min.	20	17	13
	Suma kursów		39	33	25



WYDRZANY → DZIELNICA NADMORSKA

Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	15 min.	6	6	6

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	15 min.	13	13	13
PO	6	23 min.	20	17	13



Wyniki ekonomiczne optymalizacji



WYNIKI EKONOMICZNE OPTYMALIZACJI

Rodzaje kosztów	Okres 01.04.2012 – 31.03.2013	01.04.2013 – 31.03.2014	
		ceny bieżące	ceny roku 2012/2013
Kierowcy w przeliczeniu na pełne etaty (średniomiesięcznie)	27,9	24,2	24,2
Zużycie paliwa w litrach	239 474	205 826	205 826
Koszty paliwa	1 118 410	912 530	961 933
Koszty wynagrodzeń kierowców	1 569 135	1 421 027	1 358 356
Ilość wozokilometrów	675 826	581 271	581 271
Koszty paliwa i wynagrodzeń	2 687 545	2 333 557	2 320 289
Redukcja kosztów		353 988	367 256

PRZED
OPTYMALIZACJĄ

PO
OPTYMALIZACJI



Część IV

Główne zamierzenia przyszłościowe Spółki



Obszar Eksploatacyjny



OBSZAR EKSPLOATACYJNY

- zakup niskoemisyjnych autobusów miejskich z niekonwencjonalnymi systemami napędowymi np. hybrydowe,
- wprowadzenie możliwości zakupu elektronicznych biletów za pomocą internetowych kanałów informatycznych i aplikacji multimedialnych,
- wprowadzenie Elektronicznej Karty Mieszkańca,
- wprowadzenie aplikacji multimedialnej umożliwiającej dostęp do Elektronicznego Rozkładu Jazdy ze strony internetowej naszej Spółki,



OBSZAR EKSPLOATACYJNY

- wprowadzenie Zintegrowanego Dynamicznego Systemu Informacji Pasażerskiej,
- rozbudowa autobusowych tras i linii miejskich w rejonach miasta silnie rozbudowujących się infrastrukturalnie (Dzielnica Nadmorska, Centrum Usług „Mulnik”),
- budowa na terenie zajezdni stacji paliw (dystrybutorów na ON i płyn ADBLUE),
- rozbudowa wprowadzonego pod koniec ubiegłego roku programu komputerowego wspomagającego Zarządzanie Spółką.



Obszar Zaplecza Technicznego



OBSZAR ZAPLECZA TECHNICZNEGO

- zakup nowoczesnych urządzeń elektronicznych (diagnoskopy) wspomagających mechaników w naprawie i obsłudze coraz bardziej skomplikowanych i zaawansowanych technologicznie zespołów i podzespołów współczesnych autobusów miejskich,
- nabór i stałe podnoszenie kwalifikacji zespołu mechaników poprzez cykliczne uczestnictwa w specjalistycznych kursach i szkoleniach branżowych,
- rozszerzenie istniejącej oferty usług serwisowych o usługi oponiarskie i rozbudowę oferty usługowej Auto-Myjni na klientów zewnętrznych w celu poprawy wykorzystania potencjału zaplecza technicznego naszej Spółki.



KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA Sp. z o.o.

ul. Karsiborska 33a

72-600 Świnoujście

www.ka.swinoujscie.pl

