

ANEKS NR 1

do porozumienia z dnia 3 sierpnia 2007 r. na rzecz budowy stałego połączenia drogowego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam w Świnoujściu

zawarty w Świnoujściu w dniu 14 kwietnia 2016 r., pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury i Budownictwa – Panem Andrzejem Adamczykiem,
zwanym dalej „Ministrem”

i

**Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad – Panem Jackiem
Bojarowiczem,** zwanym dalej: „Generalnym Dyrektorem”

a

Prezydentem Miasta Świnoujście – Panem Januszem Żmurkiewiczem, zwanym
dalej: „Prezydentem”

Uwzględniając:

- 1) dotychczasowe działania podejmowane przez Strony, na podstawie Porozumienia z dnia 3 sierpnia 2007 r., zawartego w celu realizacji projektu inwestycyjnego „Budowa stałego połączenia drogowego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam w Świnoujściu”, zwanego dalej Projektem;
- 2) okoliczności faktyczne, w tym pojawienie się nowych szans i możliwości zabezpieczenia finansowania Projektu, przy wykorzystaniu dostępnych unijnych instrumentów finansowych, a także dążąc do efektywnego wykorzystania potencjału osobowego oraz wspólnie wypracowanej dokumentacji przygotowawczej;
- 3) zasadność wyeliminowania kosztów ponoszonych corocznie przez budżet państwa na dofinansowanie przepraw promowych w Świnoujściu;
- 4) okoliczność, iż realizacja Projektu jest istotna nie tylko dla właściwego funkcjonowania społeczności lokalnej i rozwoju turystyki, ale także dla realizacji celów gospodarczych, obronnych i transportowych kraju;

Strony niniejszego porozumienia w poszukiwaniu optymalnych metod realizacji Projektu oraz w celu dostosowania zobowiązań zawartych w Porozumieniu z dnia 3 sierpnia 2007 r. (zwanym dalej „Porozumieniem”) do aktualnych uwarunkowań faktycznych i prawnych, postanowiły zawrzeć niniejszy aneks nr 1 do Porozumienia.

§ 1

W porozumieniu wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 po pkt. 4 dodaje się pkt 5 w następującym brzmieniu:

„5) podejmował działania mające na celu zapewnienie ewentualnego dofinansowania Projektu ze środków budżetu państwa”

2) § 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 2. Generalny Dyrektor zobowiązuje się do:

- 1) nieodpłatnego pełnienia roli inwestora zastępczego Projektu, pod warunkiem zapewnienia środków finansowych koniecznych dla realizacji Projektu;*
- 2) przeprowadzenia w imieniu i na rzecz Prezydenta postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Wykonawcę Projektu, w formule „Zaprojektuj i Wybuduj”, na podstawie przekazanego przez Prezydenta Programu Funkcjonalno-Użytkowego, z zastrzeżeniem, iż przystąpienie do realizacji drugiego etapu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego uwarunkowane jest zagwarantowaniem środków finansowych koniecznych dla realizacji Projektu;*
- 3) podpisania w imieniu i na rzecz Prezydenta umowy w sprawie zamówienia publicznego z Wykonawcą Projektu;*
- 4) uzyskania w imieniu i na rzecz Prezydenta decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;*
- 5) przeprowadzenia w imieniu i na rzecz Prezydenta postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na pełnienie Nadzoru Inwestorskiego nad Projektem oraz podpisania w imieniu i na rzecz Prezydenta umowy w sprawie zamówienia publicznego na Nadzór Inwestorski nad Projektem;*
- 6) przeprowadzenia procesu budowlanego i uzyskania w imieniu i na rzecz Prezydenta pozwolenia na użytkowanie;*
- 7) powołania Zespołu Koordynującego realizację Projektu.”*

3) § 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 3. Prezydent zobowiązuje się do:

- 1) podejmowania działań mających na celu zapewnienie środków finansowych koniecznych dla realizacji Projektu oraz Nadzoru nad Projektem ze środków własnych lub ze środków budżetu Unii Europejskiej lub budżetu państwa;
- 2) opracowania wymaganej dokumentacji i złożenia wniosku o współfinansowanie Projektu oraz Nadzoru nad Projektem ze środków budżetu Unii Europejskiej;
- 3) przekazania dokumentacji, o której mowa w § 1 pkt 2, przygotowanej zgodnie z przepisami prawa zamówień publicznych;
- 4) wskazania swojego przedstawiciela do Zespołu Koordynującego realizację Projektu;
- 5) wskazania swojego przedstawiciela do pracy w komisjach przetargowych, odbiorczych, radach technicznych powołanych przez Generalnego Dyrektora;
- 6) zapewnienia udziału zarządców infrastruktury miejskiej na etapie prac przygotowawczych, opracowywania projektów budowlanych oraz przejęcia do użytkowania obiektów budowlanych powstałych w ramach projektu."

4) po § 3 dodaje się § 3a i § 3b w następującym brzmieniu:

„§ 3a. Prezydent oświadcza, że stosownie do treści art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych pozostaje Zarządcą drogi objętej Projektem i po oddaniu do użytkowania połączenia drogowego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, w przebiegu wynikającym ze zrealizowanego Projektu, będzie je utrzymywał zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 3b. Strony zgodnie oświadczają, że:

- 1) dla Projektu zostało opracowane studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe i w dniu 1 stycznia 2010 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, która zachowuje swoją ważność do dnia 1 czerwca 2020;
- 2) szczegółowe zasady realizacji Projektu przez Generalnego Dyrektora w imieniu i na rzecz Prezydenta, w tym w szczególności kwestie dotyczące zakresu odpowiedzialności stron, zabezpieczenia finansowania, zostaną określone w umowie o zastępstwo inwestycyjne, zawartej pomiędzy Prezydentem a Generalnym Dyrektorem."

§ 2

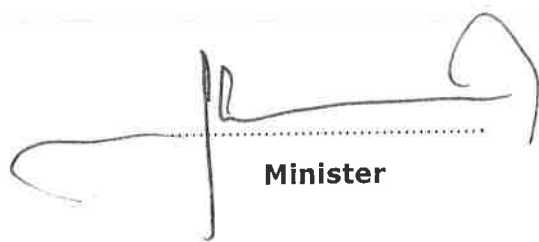
Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie i pozostają w mocy, zaś ich interpretacja powinna uwzględniać zmiany dokonane niniejszym aneksem.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.

§ 4

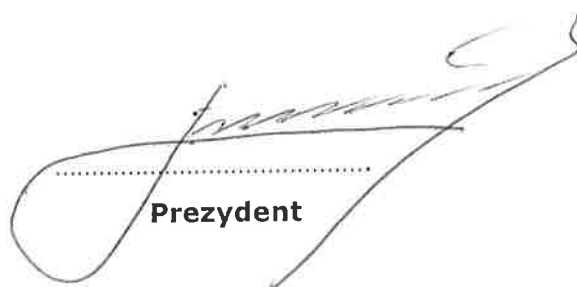
Aneks został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.



Minister



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad



Prezydent