

UCHWAŁA NR LVII/444/2014
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE
z dnia 21 sierpnia 2014 r.

w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594; zm. poz. 645 i poz.1318 oraz z 2014 r., poz. 379) oraz § 38 ust.2 pkt „c” oraz § 56 ust.1 pkt „c” Statutu Gminy - Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz.1247), **Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:**

§ 1. Zwraca się do Prezesa Rady Ministrów z apelem w sprawie pilnego i ostatecznego podjęcia decyzji dotyczącej budowy tunelu łączącego Wyspę Wolin z Wyspą Uznam w Świnoujściu.

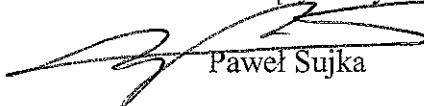
§ 2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miasta do przesłania uchwały:

- a) Prezesowi Rady Ministrów,
- b) Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
- c) Parlamentarzystom Województwa Zachodniopomorskiego,
- d) Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego,
- e) Wojewodzie Zachodniopomorskiemu,
- f) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta


Paweł Sujka

A P E L
DO PANA DONALDA TUSKA
PREZESA RADY MINISTRÓW

Rada Miasta Świnoujście zwraca się do Pana Premiera z apelem o pilne i ostateczne podjęcie decyzji w sprawie budowy tunelu łączącego Wyspę Wolin z Wyspą Uznam w Świnoujściu.

Mamy przeświadczenie, że sprawa stałego połączenia wysp Wolin – Uznam w Świnoujściu jest dobrze znana Panu Premierowi. Wyrażamy jednak przekonanie, że mimo wieloletniej historii tego najważniejszego dla naszego miasta, ale również całego regionu zachodniopomorskiego i naszych niemieckich sąsiadów problemu - nie został on do tej pory rozwiązany. Wartość inwestycji - ok. 700 milionów złotych – przekracza możliwości budżetowe Miasta Gminy Świnoujście, obciążonego dodatkowo kosztami na aktualnie działającą, niedofinansowaną przeprawę promową.

Obecna przeprawa utrudnia, a wręcz paraliżuje codzienne życie mieszkańców, jednostek gospodarczych i militarnych, funkcjonowanie miasta nie tylko w okresie napływu turystów, kuracjuszy i wczasowiczów krajowych i zagranicznych. W okresach letnich obrazy tworzących się wielogodzinnych kolejek pojazdów oczekujących na wjazd, nie wzbogacają pozytywnego wizerunku miasta, natomiast jaskrawo wskazują na uciążliwość osób korzystających z przymusowej przeprawy. Należy także podkreślić, że świnoujska przeprawa promowa z racji ponad 40 letniej eksploatacji obiektów technicznych i jednostek promowych, wymaga w najbliższych miesiącach znacznych nakładów finansowych. Subwencja od 6 lat pozostaje na niezmiennym poziomie 22 milionów złotych, Miasto Świnoujście z własnych środków budżetowych dofinansowuje rokrocznie przeprawę promową kwotą około 7 milionów złotych. Niezbędnym jest w chwili obecnej zwiększenie środków finansowych na poziomie około 3 milionów złotych na sprawną komunikację pomiędzy wyspami.

Kolejne inwestycje w Świnoujściu, takie jak: budowa Terminalu LNG, modernizacja portu wojennego przystosowanego do standardów NATO, budowy nowych stanowisk promów morskich oraz statków tzw. kontenerowców, których planowane zakończenie w najbliższych miesiącach i latach, jeszcze bardziej skomplikują sytuację na miejskich przeprawach promowych, ponieważ dla każdej z nich, w naturalny sposób miasto jest zapleczem mieszkaniowym i usługowym. W ostatnich miesiącach media informują o podejmowanych decyzjach rządowych dotyczących budowy dróg w naszym kraju, niektóre o wartościach wieluset milionowych, o nowych obwodnicach miejscowości i drogach ekspresowych, a nawet zwolnieniach z opłat autostradowych. Jako Polacy, cieszymy się z tych faktów, ale jednocześnie możemy czuć się obywatelami drugiej kategorii, wciąż pomijanymi w rozwiązywaniu tak ważnej sprawy dla miasta Świnoujścia i kraju, jaką jest budowa tunelu.

Panie Premierze!

Gmina posiada już studium wykonalności oraz decyzję środowiskową i jest w trakcie opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Zadeklarowaliśmy również możliwość zaangażowania finansowego w kwocie 126 milionów złotych, jako wkładu własnego w realizację tego strategicznego przedsięwzięcia. Potrzebna jest jedynie zdecydowana decyzja Rządu Polskiego o budowie stałego połączenia brzegów cieśniny Świny w postaci tunelu, w ciągu najbliższych lat.

Apelujemy do Pana o pochylenie się nad tym tak ważnym problemem dla miasta i kraju oraz o podjęcie stosownej decyzji, która pozwoli nam mieszkańcom i wszystkim korzystającym gospodarczo i społecznie z walorów i uroków Świnoujścia, normalnie żyć i funkcjonować.

Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z konieczności zwrócenia się do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie i wsparcie działań mających na celu budowę tunelu łączącego Wyspę Wolin z Wyspą Uznam w Świnoujściu.

PRZEWODNICZĄCY
RADY


Paweł Sujka