

Projekt:	Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu – budowa tunelu pod Świną.
Realizowany w ramach:	Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Oś priorytetowa IV	Infrastruktura drogowa dla miast
Działanie 4.2	Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miasta od nadmiernego ruchu drogowego
Beneficjent:	Świnoujście – Miasto na prawach powiatu
Wartość dofinansowania przez Unię Europejską:	775 677 722,67 PLN Pozostałe wydatki zostaną pokryte ze środków budżetu Miasta Świnoujście.
Czas realizacji:	09.2018 – 09.2022

Cel Projektu

Celem inwestycji jest budowa bezpiecznego odcinka drogi ruchu głównego przyspieszonego zapewniającego wysoki komfort lokalnego i dalekobieżnego ruchu drogowego. Połączenie tunelowe wysp Wolin i Uznam umożliwi skomunikowanie układów drogowych po obu stronach Miasta Świnoujście. Efektem realizacji przedsięwzięcia będzie przede wszystkim bezpośrednie połączenie miasta z pozostałą częścią kraju i zwiększenie dostępności komunikacyjnej.

W dalszej perspektywie inwestycja skutkować będzie:

- zwiększeniem komfortu podróży,
- usprawnieniem ruchu turystycznego,
- poprawą wewnętrznego systemu komunikacyjnego,
- zmniejszeniem efektu odizolowania miasta i związanych z tym ograniczeń jego rozwoju,
- korzyściami ekonomicznymi w skali regionalnej i ponadregionalnej.

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest zaprojektowanie i budowa drogi klasy GP pomiędzy wyspami Wolin i Uznam w Świnoujściu, na odcinku od ul. Karsiborskiej na wyspie Uznam do skrzyżowania z ul. Duńską i ul. Fińską na wyspie Wolin, o łącznej długości ok. 3,2 km. Zakres Inwestycji obejmuje budowę tunelu drążonego w technologii maszyny TBM pod cieśniną Świny o długości ok. 1,44 km wraz z dojazdami do tunelu w postaci wykopu otwartego i tunelu wykonywanego metodą stropową na wyspie Uznam oraz na wyspie Wolin.

Elementami układu drogowego będą również: drogi dojazdowe do tunelu, plac manewrowy, skrzyżowanie – rondo na wyspie Wolin i skrzyżowanie typu T na wyspie Uznam. W zakresie inwestycji jest również przebudowa istniejących przyległych ulic.

Korzyści realizacji Przedsięwzięcia

Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w obecnej chwili porusza się po drogach sąsiednich, w kierunku przepraw promowych w tym ruch szczególnie uciążliwych samochodów ciężkich. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez nowe połączenie komunikacyjne. Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnych urządzeń ochrony środowiska przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości nowej drogi.



Prace prowadzone przez wykonawcę w okresie

wrzesień 2018 r. – marzec 2019 r.:

- negocjacje techniczno-cenowe wykonawcy z czterema producentami maszyn w technologii TBM
- inwentaryzacja przyrodnicza
- pomiar dna rzeki (batymetria)
- tworzenie modelu 3D terenu istniejącego i obiektów budowlanych znajdujących się w strefie oddziaływania inwestycji
- opracowywanie mapy do celów projektowych
- wystąpienie do gestorów o wykonanie warunków technicznych
- opracowywanie linii rozgraniczających inwestycji
- prace nad projektem organizacji ruchu
- opracowywanie operatu wodnoprawnego
- konsultacje międzybranżowe projektantów po otrzymaniu warunków technicznych i wytycznych od gestorów
- obliczenia i symulacje dla wentylacji bytowej i pożarowej tunelu
- prace projektowe branży drogowej, mostowej, architektoniczno-konstrukcyjnej, sanitarnej, elektroenergetycznej
- opracowywanie modelu BIM (modelowanie informacji o budowaniu w formacie 3D).