

Możliwości ograniczeń
i zmian w ruchu
samochodów
w Świnoujściu
po otwarciu tunelu

Strategia rozwoju miasta

Turystyka i gospodarka morską

Utrzymanie liczby mieszkańców

Wzrost udziału seniorów w strukturze ludności do 25%

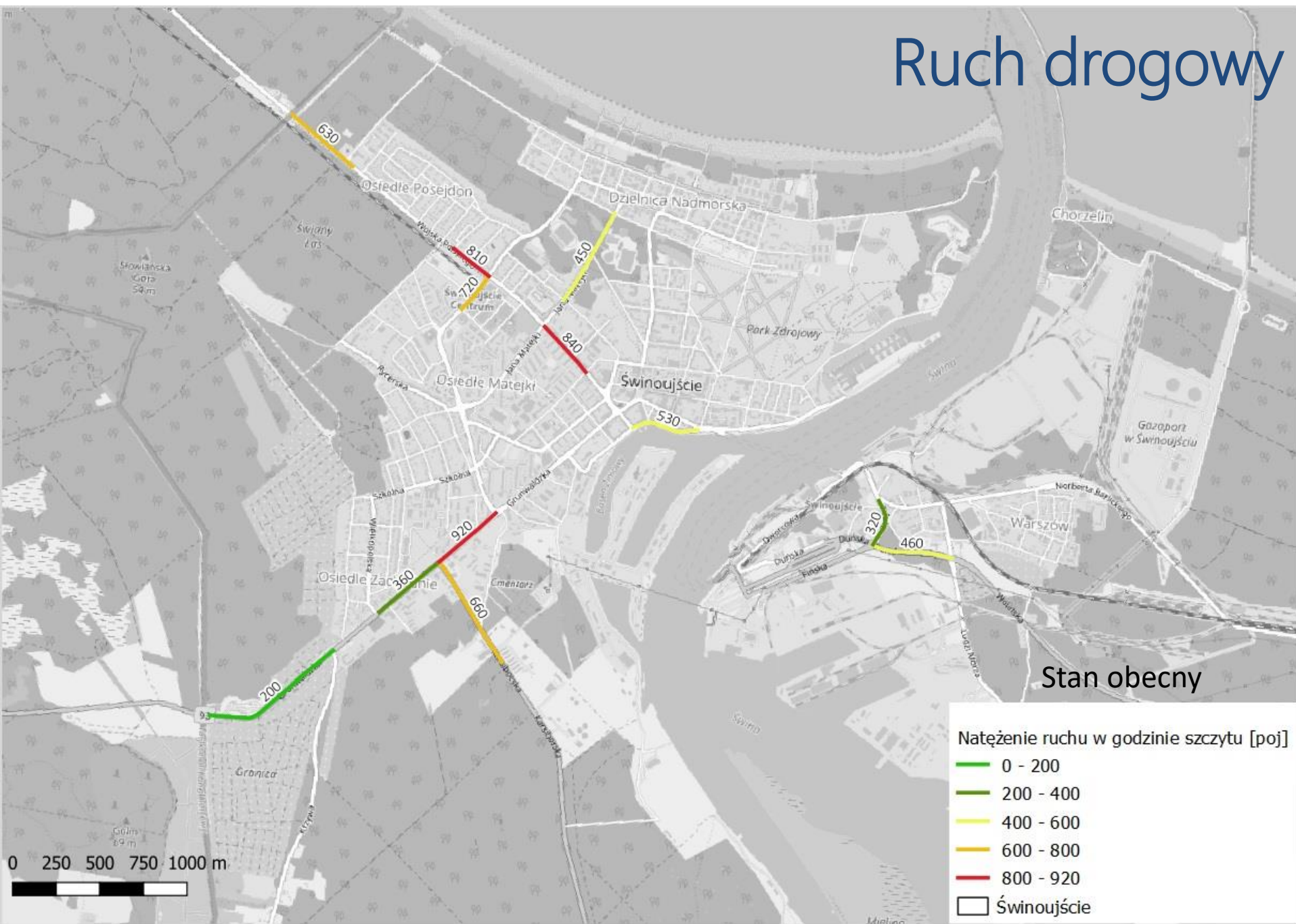


Poprawa dostępności miasta

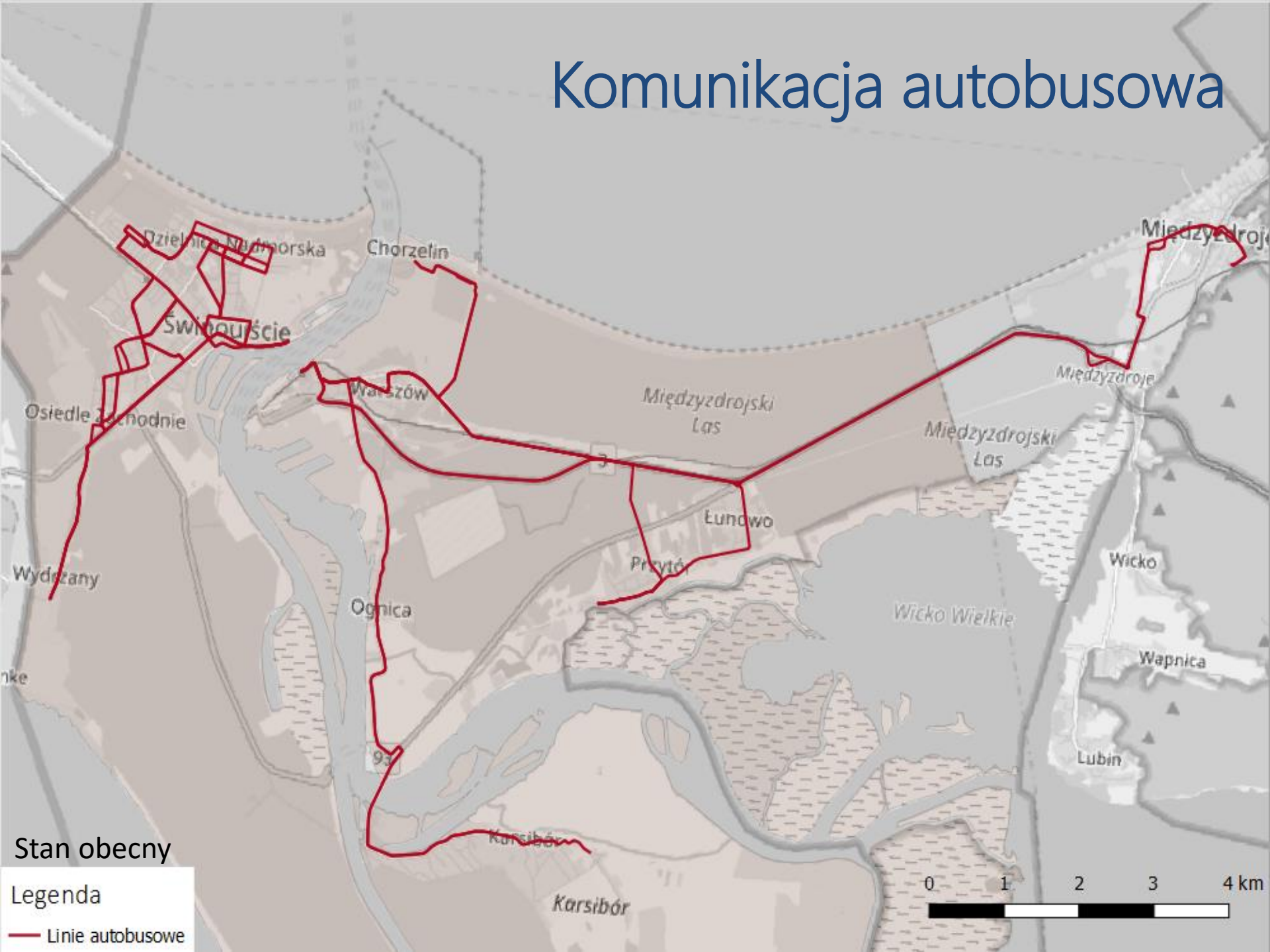
Usprawnienie połączeń pomiędzy wyspami

Wariant zrównoważony – mocno zachowawczy

Ruch drogowy



Komunikacja autobusowa



Stan obecny

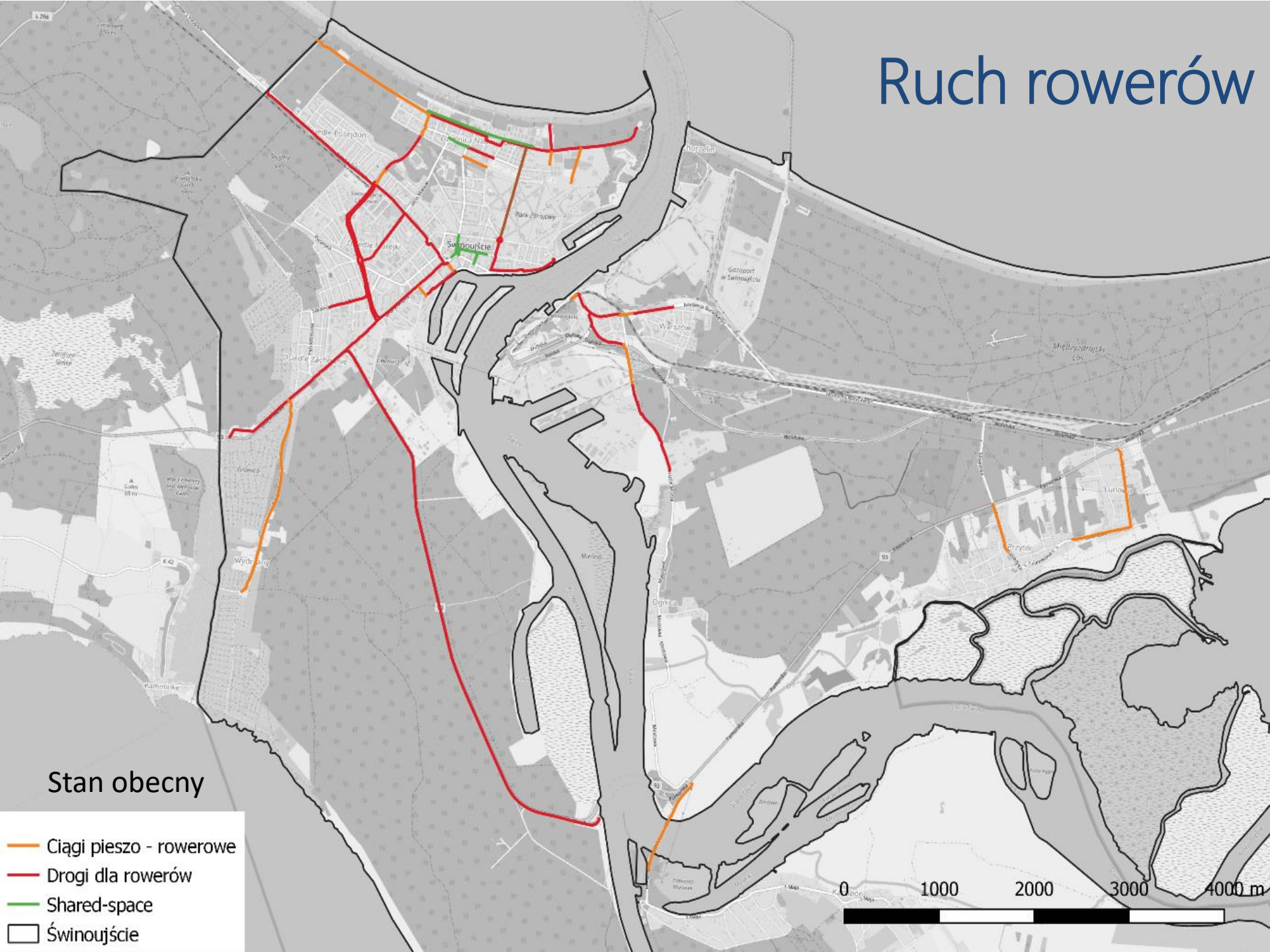
Legenda

— Linie autobusowe

Ruch rowerów

Stan obecny

- Ciągi pieszo - rowerowe
- Drogi dla rowerów
- Shared-space
- Świnoujście



Ruch rowerów



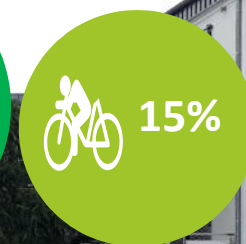
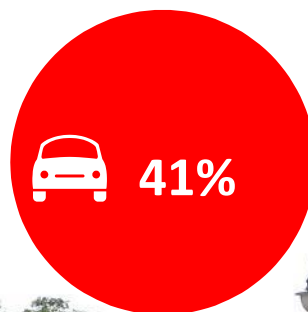
Piesi







Obecny podział zadań przewozowych



Pozostałe uwarunkowania

Średnio na Uznam promy przewożą ok. 6 tys. pojazdów na dobę, max ok. 8 tys.

Ilość miejsc parkingowych ok. 4 tys. na ulicach + 1,2 tys. na placach (594 miejsca w SSP)

Około 16 tys. miejsc noclegowych (2mln udzielonych noclegów)

Prognozowany SDR w tunelu ok 8 tys. pojazdów

W 2020 ok 25% udziału seniorów w strukturze ludności miasta

Strefy czystego transportu i SPP



Art. 1. Ustawa określa:

- 1) zasady rozwoju i funkcjonowania infrastruktury służącej do wykorzystania paliw alternatywnych w transporcie, zwanej dalej „infrastruktura paliw

Wpływ tunelu na mobilność miasta

Prognoza ok. 8 tys. w tunelu

Chłonność parkingowa miasta na wyspie Uznam ok. 6 tys. pojazdów

Podaż miejsc na prywatnych posesjach? + powstające hotele (ok. 15 tys.)

Wskazanie w modelu ruchu ryzyka odpływu z roweru i pieszych do samochodu – główny argument skrócenie czasu i komfort

Zagrożenie dla komunikacji autobusowej

50% podróży z Uznam na Wolin przez Bieliki poza Świnoujście

Średni czas przejazdu



Średni czas przejazdu



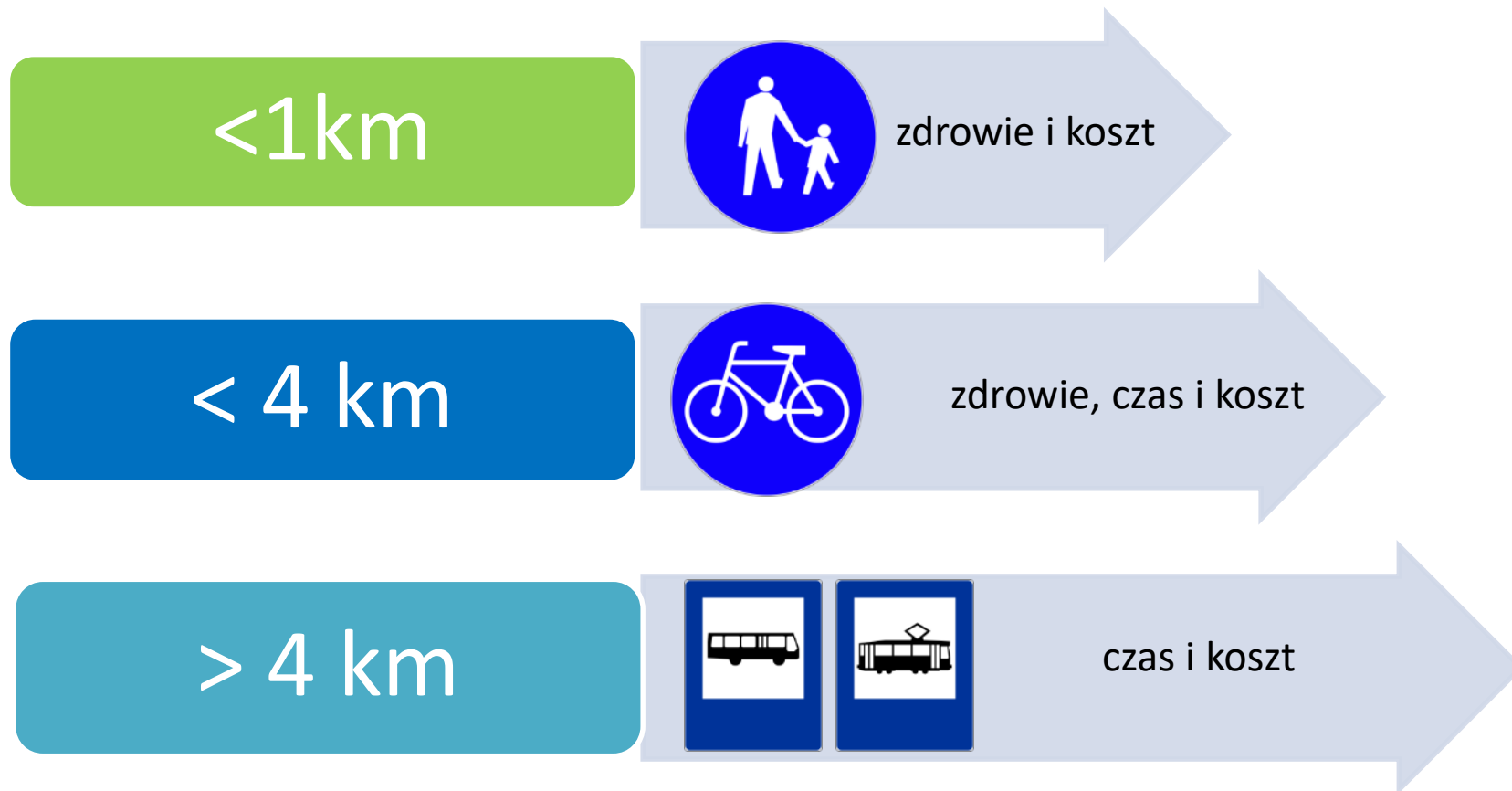
Jakość życia – cele strategiczne

- Bardzo dobra jakość powietrza w zakresie PM oraz Nox (brak stacji)
- Aktywność fizyczna mieszkańców
 - minimum 60 minut dziennie dzieci i młodzież
 - minimum 30 minut dziennie dorośli
- Wizja zero w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, brak ofiar śmiertelnych i ciężko rannych
- Brak strat czasu w przemieszczaniu się po mieście.

Jaki docelowy podział zadań przewozowych?



Racjonalizacja mobilności w obszarach zurbanizowanych





Hierarchizacja

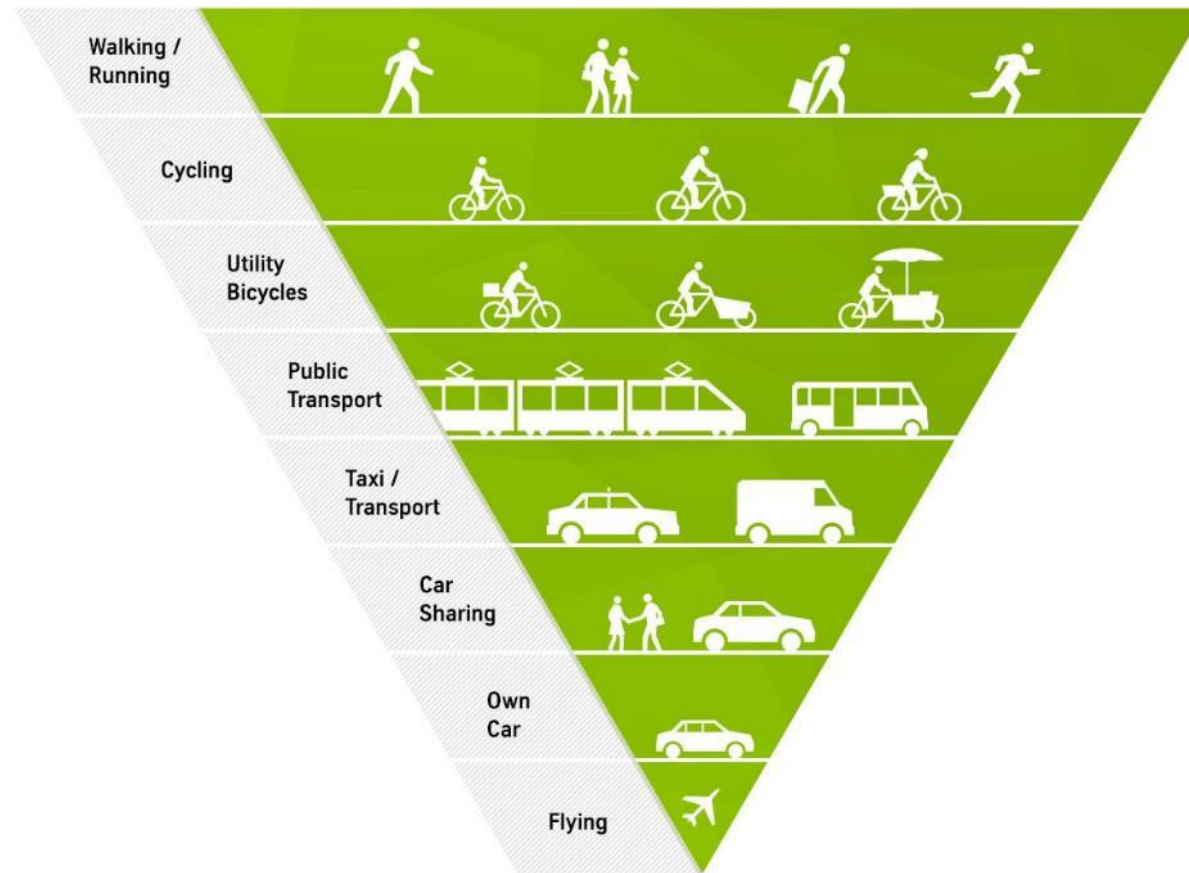
Po pierwsze pieszy

Po drugie rowerzysta

Po trzecie transport zbiorowy

Po czwarte współdzielenie

Po piąte samochód



Piesi

Łączniki Śródmieście –
Strefa Nadmorska

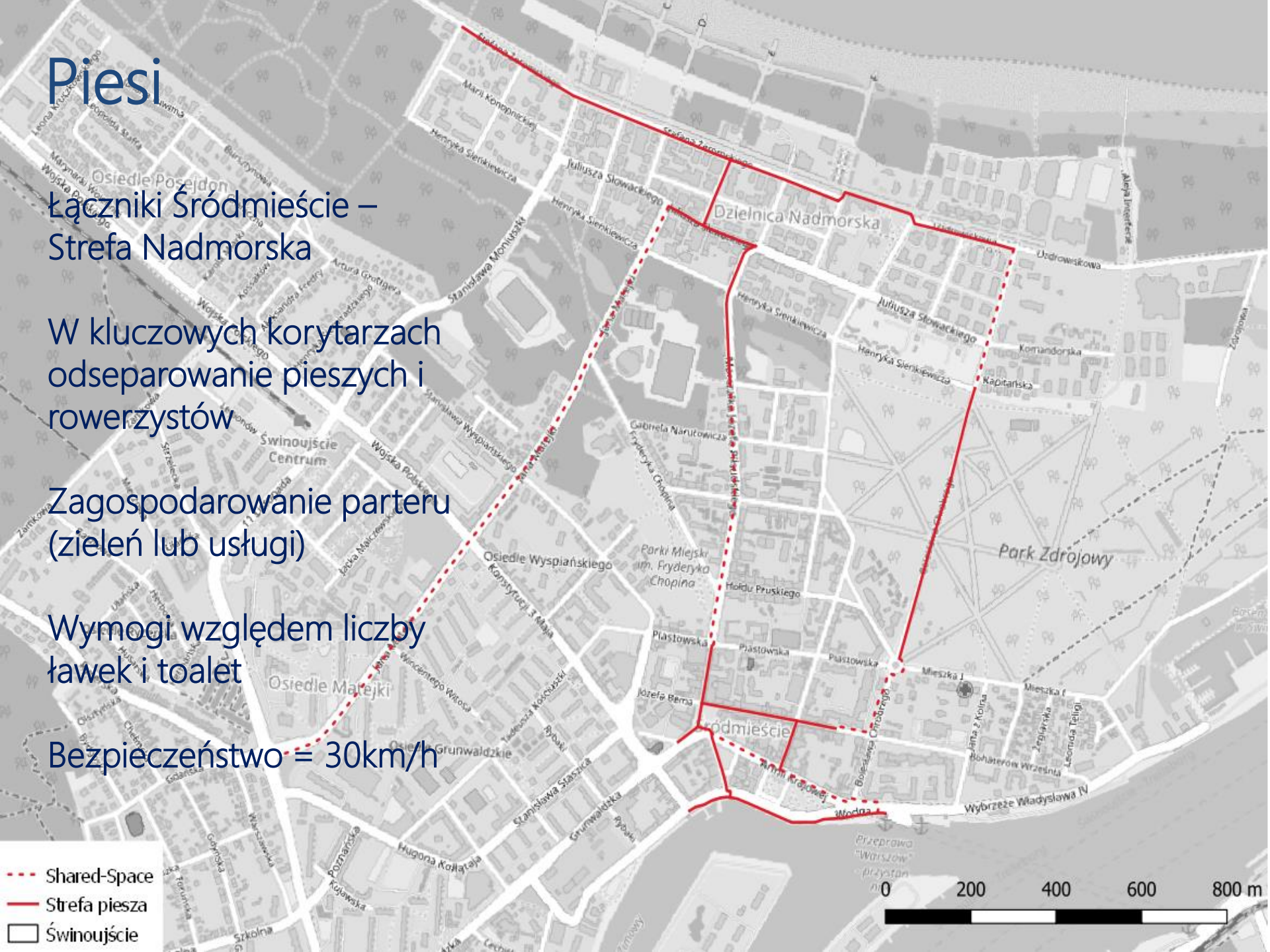
W kluczowych korytarzach
odseparowanie pieszych i
rowerzystów

Zagospodarowanie parteru
(zieleń lub usługi)

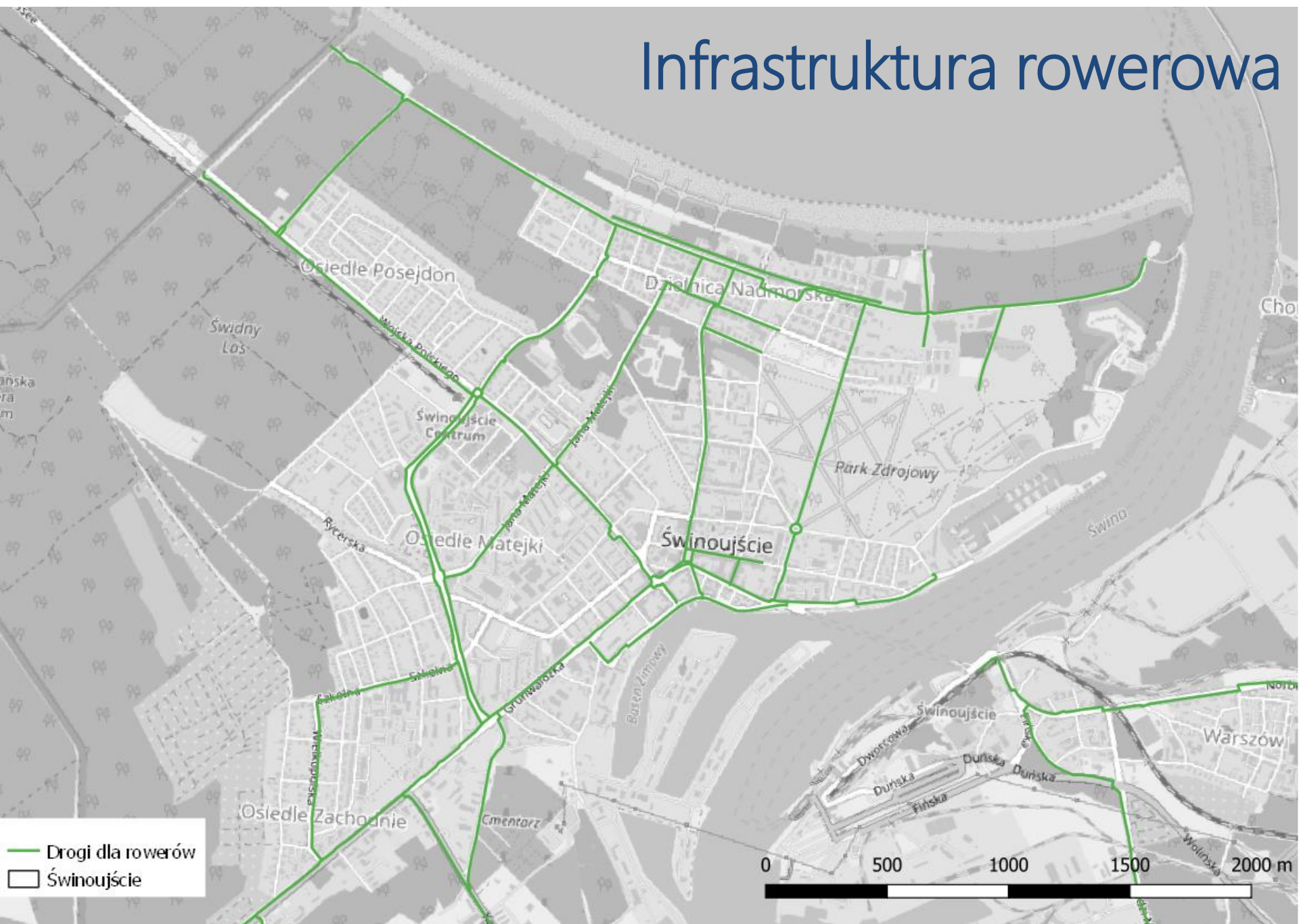
Wymogi względem liczby
ławek i toalet

Bezpieczeństwo = 30km/h

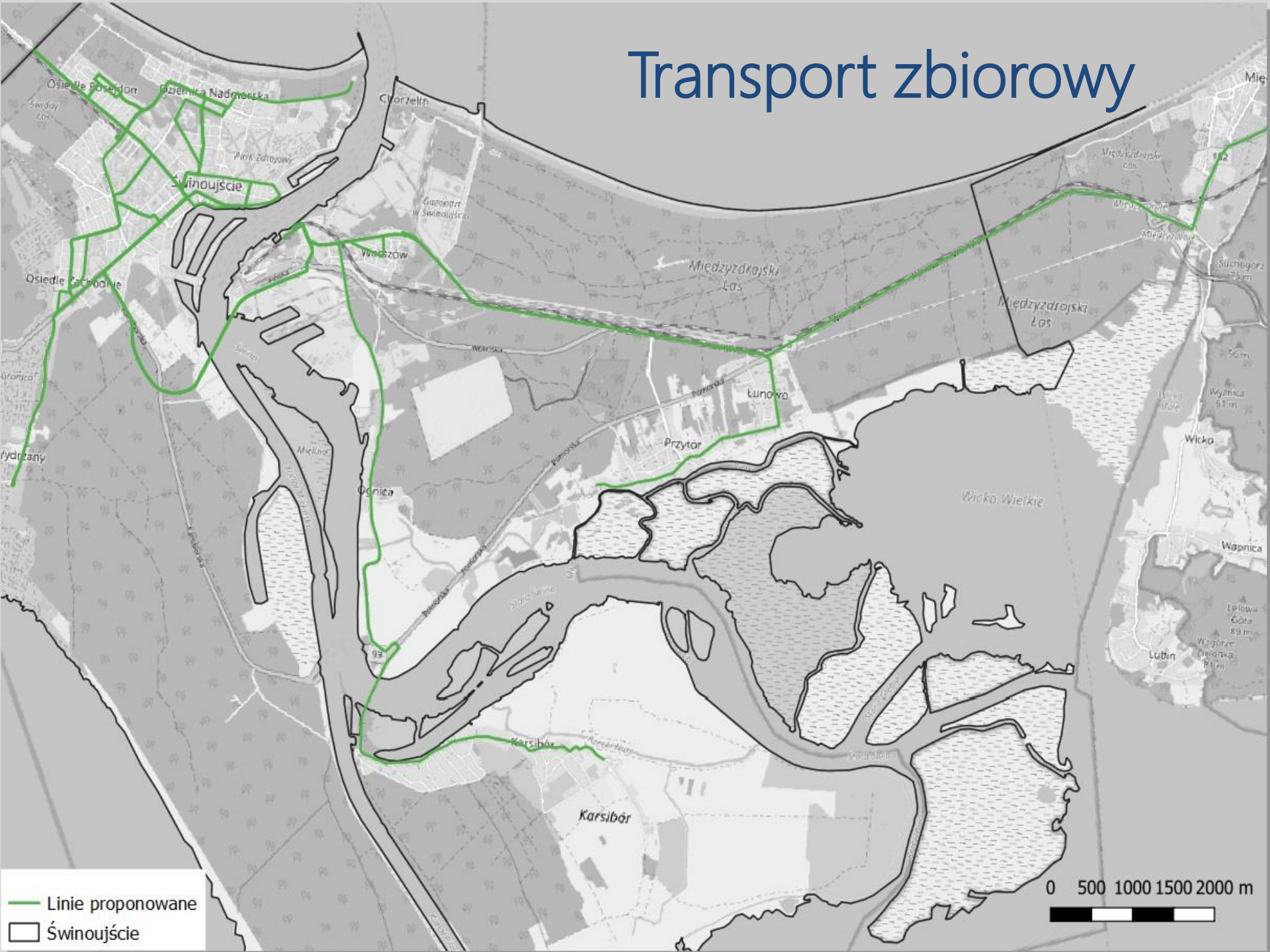
- Shared-Space
- Strefa piesza
- Świnoujście



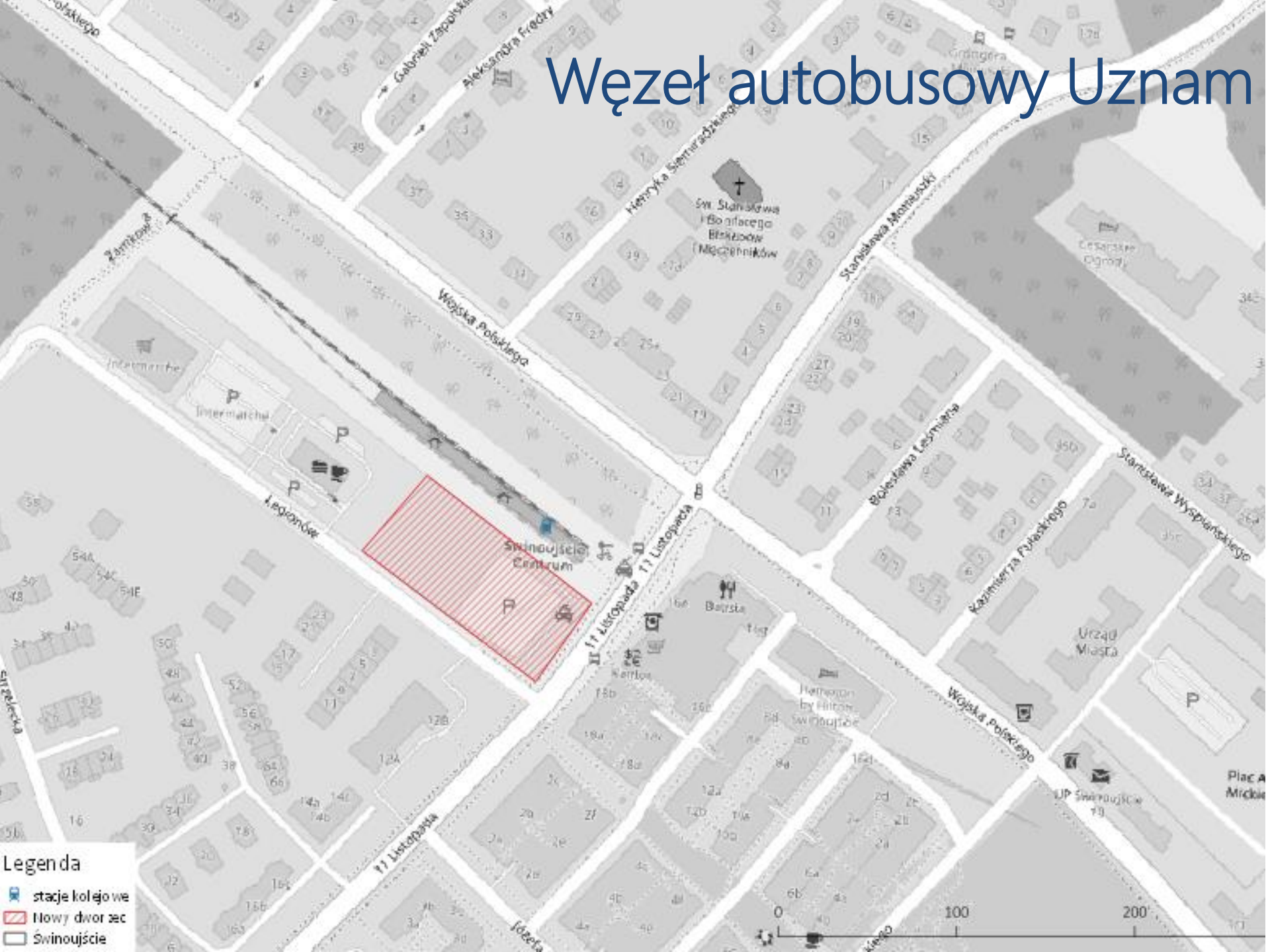
Infrastruktura rowerowa



Transport zbiorowy



Węzeł autobusowy Uznam



Legenda

-  stacje kolejowe
-  Nowy dworzec
-  Swinoujście

Sieć drogowa



Parkowanie - SPP

Parking buforowy

Parking buforowy

Parking buforowy

Legenda

-  Strefa Płatnego Parkowania
-  Świnoujście



Współdzielenie

carsharing



ITS

Zarządzanie tunelem

Zarządzanie siecią uliczną

Zarządzanie miejscami parkingowymi



Wolnych miejsc
Centrum

Czas oczekiwania ok. min.
Awaiting time

Wolnych miejsc
Dz. Nadmorska

TYKO DLA MIESZKAŃCÓW

ONLY FOR RESIDENTS

Dziękuję za uwagę