

A portrait of a middle-aged man with dark hair, smiling. He is wearing a dark suit jacket, a white shirt, and a dark tie with light-colored diagonal stripes. The background is a plain, light color.

### Budżet Miasta w mln zł

| Rok  | dochody | wydatki |
|------|---------|---------|
| 2020 | 901,5   | 901,5   |
| 2019 | 660,0   | 660,0   |
| 2018 | 488,3   | 488,3   |
| 2017 | 400,4   | 297,0   |

### Wydatki w mln zł

| Rok  | majątkowe | bieżące |
|------|-----------|---------|
| 2020 | 597,1     | 304,4   |
| 2019 | 374,7     | 263,0   |
| 2018 | 208,5     | 255,1   |
| 2017 | 42,0      | 235,5   |

### Wydatki inwestycyjne w zł

| Kategoria        | Wydatki inwestycyjne w zł |
|------------------|---------------------------|
| Strefa komunalna | 520 457 485               |
| Strefa społeczna | 64 836 240                |
| Administracja    | 11 575 000                |
| Bezpieczeństwo   | 210 000                   |

nie terenów pod Centrum Usługowe „Mulnik”. W Karsiorze rozpoczniemy długo oczekiwaną przebudowę ulicy 1 Maja. W sąsiedztwie przedszkola przy ul. Bydgoskiej, mimo niezrozumiałego sprzeciwu niektórych, powstaje Zakład Opieki Długoterminowej. Nie zapominamy też o tych małych inwestycjach, takich jak : ulice, place zabaw, remonty w szkołach, modernizacje terenów parkowych i rekreacyjnych. W 2020 roku będziemy realizowali aż 44 inwestycje.

[illegible]

- [www.swinoujscie.pl](#) • [www.swinoujscie.pl](#) • [www.swinoujscie.pl](#) • [www.swinoujscie.pl](#) • [www.swinoujscie.pl](#) • [www.swinoujscie.pl](#)

# NASZE DROGI NASZE DROGI NASZE DROGI

## Promenada Historyczna

Chcieliśmy aby była gotowa jeszcze w ubiegłym roku. Wiele problemów sprawiło, że będzie dopiero teraz. Po jej ukończeniu Świnoujście będzie miało najnowocześniejszy nad Bałtykiem ciąg spacerowy, który będzie zaczynał się od wejścia na plażę na wysokości Alei Interferie a kończył tężniami przy ulicy Małachowskiego. A pamiętajmy, że równolegle do Promenady Historycznej mamy możliwość od ubiegłego roku spacerować Promenadą Zdrowia.

## Budowa obwodnicy wschodniej łączącej drogę 93 z terenami portowymi na Uznamie

Wiemy już, kto wybuduje obwodnicę wschodnią na Uznamie. W przetargu najkorzystniejszą ofertę złożyła firma PORR. Ta sama, która stoi na czele konsorcjum budującego tunel. Obwodnica będzie łączyła się z drogą wyjazdową z tunelu. Odciaży obecną ulicę Grunwaldzką i pozwoli, by transport w kierunku granicy i do terenów przemysłowych odbywał się bez konieczności przejazdu przez centrum.



## Przebudowa ulicy 1 Maja

Najbardziej oczekiwana inwestycja przez mieszkańców Karsiboru. Ponad trzy kilometry głównej ulicy wraz z infrastrukturą podziemną nada tej wyspie nowy charakter. A przede wszystkim sprawi, że ruch będzie odbywał się bezpieczniej i wygodniej. Nowa ulica 1 Maja z pewnością zachęci turystów do odwiedzania tego ciągle mało znanego zakątka Świnoujścia.



## Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej od granicy do ulicy 11 Listopada

Ulica Wojska Polskiego, to nowoczesny wjazd do centrum od strony Ahlbecku. Natomiast ulica Grunwaldzka będzie równie nowoczesnym wjazdem do miasta od strony Garz i lotniska w Heringsdorfie. Przede wszystkim ma zwiększyć komfort życia i przemieszczania się mieszkańcom Świnoujścia. Przebudowana zostanie na odcinku 2 kilometrów. Powstaną nowe chodniki i ścieżka rowerowa. Inwestycja jest częścią projektu transgranicznego i otrzymała dofinansowanie z Europejskiej Współpracy Terytorialnej INTERREG VI w kwocie 2,232 mln euro.



## Ulica Wojska Polskiego - ostatni etap

Przez ponad rok żyliśmy z uciążliwą przebudową tej ulicy na ponad kilometrowym odcinku od granicy do ulicy Leśmiana. Ulica zmieniła się diametralnie. Teraz jest nowoczesnym wjazdem do Miasta. Do zwieńczenia tego ciągu komunikacyjnego pozostał do przebudowy 300-metrowy odcinek do skrzyżowania z ulicy Matejki wraz z wjazdem do Urzędu Miasta Świnoujście. Zrobimy to w tym roku. To wspólna inwestycja Miasta i Zakładu Wodociągów i Kanalizacji, który przebuduje sieć wodociagową biegnącą pod jezdnią. Z kolei po stronie Miasta będzie przebudowa nawierzchni jezdni, chodników, odwodnienie, nowe oświetlenie, przebudowa linii gazowej.

Inwestycja jest dofinansowana z Funduszu Dróg Samorządowych w kwocie 1 mln 585 tysięcy złotych.



# MIESZKANIA **OPIEKA** PRZEDSIĘBIORCY

## Centrum Usług „Mulnik”

To były zdegradowane, zaniedbane tereny powojenne na skraju miasta. Teraz ma znaleźć się tam Centrum Usługowe nie tylko lewobrzeżnego Świnoujścia. Nie uciążliwe dla większości mieszkańców, wygodne dla przedsiębiorców. By tak się stało musimy przygotować teren i dojazdy do tej strefy. To ponad 3,3 kilometrów drogi i zagospodarowanie terenu strefy, które rozpoczniemy w tym roku. Na zdjęciu przykładowe zagospodarowanie przyszłej strefy.



## Infrastruktura Sportowa CEZiT

Rozbudowa Centrum Edukacji Zawodowej i Turystyki rozpoczęła się jesienią 2018 r. Przez ponad rok obserwujemy, jak przy ulicy Gdyńskiej „rosną” nowa pływalnia i hala sportowa. Nowoczesny projekt nadał nowy charakter szkole i temu miejscu. W tym roku większość prac skupi się wewnątrz obiektów, tak by już niebawem można było tu pływać, ćwiczyć, rozgrywać mecze.



## Mieszkania czynszowe na wynajem

W lutym tego roku pierwsi lokatorzy wprowadzili się do mieszkań w nowym budynku komunalnym, który powstał przy ulicy Steyera (fot. 1). Jeszcze w tym roku zostanie oddany do użytku także pierwszy budynek z 48 mieszkaniami czynszowymi na wynajem. Pierwszy wybudował Zakład Gospodarki Mieszkawej. Ten drugi (fot. 2) realizowany jest przez spółkę miejską „Lokum”.



## Zakład Opieki Długoterminowej - tak powstaje

Po wielu perturbacjach ruszyła budowa, tak oczekiwanej przez mieszkańców inwestycji. Zakład Opieki Długoterminowej powstaje w sąsiedztwie Przedszkola przy ulicy Bydgoskiej w otulinie lasu i zieleni. Znajdzie się tu miejsce dla 83 pensjonariuszy ze Świnoujścia, potrzebujących opieki, leczenia i rehabilitacji, ale także życia wśród innych i radości z codziennego spotkania przyjaciół. Inwestycja będzie zakończona w połowie 2021 r.



# TURYSTYKA REKREACJA WYPOCZYNEK

## Przystań kajakowa w Karsiborze

Liczyliśmy na to, że już w poprzednim sezonie turystycznym amatorzy kajaków skorzystają z tej przystani poznając w ten sposób okolice Karsiboru i rozlewiska Świny. Z uwagi na problemy wykonawcy musieliśmy rozwiązać z nim umowę ale jest już wybrany nowy i tego lata przystań będzie gotowa. Przystań powstanie za karczmą „Rybaczówka”, jadąc od strony mostu po lewej stronie. Na pomostach do cumowania kajaków będzie dostęp do wody i energii. Oprócz samych pomostów i węzłów sanitarnych, zagospodarowany zostanie również teren wokół. Będą ławki, miejsce do grillowania oraz miejsca do parkowania samochodów. To kolejna inwestycja podnosząca atrakcyjność tej wyspy.



## Park Zdrojowy i Mini Park na Warszawie

Świnoujście jest i będzie miastem zielonym, tak je projektowały poprzednie pokolenia mieszkańców. Obecne pokolenie to dzieło kontynuuje. Park Zdrojowy w znacznej części jest przebudowany i należy do największych atrakcji miasta. Teraz rozpoczynamy remont części najbardziej zbliżonej do centrum. Rewitalizację przejdzie 11 hektarów parku pomiędzy ulicami: Monte Cassino, Krzywoustego, Sienkiewicza i Chrobrego. Przebudujemy alejki, uporządkujemy zieleni, powstaną nowe klomby, odbudujemy fontannę, stworzymy kameralny plac koncertowy z altaną.



Jednocześnie na Warszawie powstanie w ramach Budżetu Obywatelskiego – nowy park przy ulicy Ludzi Morza. Obecnie to teren zaniedbany, porośnięty krzakami, z powalonymi drzewami. W parku uporządkowana będzie zieleni powstaną alejki, będzie plan gier podwórkowych i zadaszona wiata z miejscami do siedzenia na pikniki i nie tylko. Częścią Mini Parku będzie pumtrack o którym piszemy poniżej. Powierzchnia Mini Parku to 11750 metrów kwadratowych, a koszt jego budowy (oprócz pumtracku) to 953 373 zł.

## Pumtracki, czyli jazda rowerem nie tylko po ścieżkach rowerowych

Moda na rowery (i słusznie) trwa. Tym samym Miasto wychodzi naprzeciw zwiększonemu zapotrzebowaniu na infrastrukturę rowerową. Długość ścieżek i dróg rowerowych sięga już 40 kilometrów, a budowane są kolejne. W ubiegłym roku dostawiliśmy w mieście ponad 200 stojaków rowerowych. Teraz budujemy dwa miejsca dla miłośników wyczynowej jazdy na dwóch kółkach. Pumtracki – czyli tory do sportowej jazdy terenowej zyskują na popularności. Pierwszy powstaje przy ulicy Grunwaldzkiej (zdjęcie po prawej) Będzie miał dwa tory - Mini o długości 80 metrów i szerokości 1.5 metra dla mniej doświadczonych i młodszych adeptów tego rodzaju jazdy na rowerze oraz Easy o długości 182 metrów i szerokości 1.7 metra dla bardziej doświadczonych. Drugi pumtrack powstanie na terenie Mini Parku na Warszawie.

