

BIULETYN INFORMACYJNY URZĘDU MIASTA ŚWINOUJŚCIE



NR 3/2023
maj
Egzemplarz
bezpłatny



Jak zapewnić dostęp do plaży i zabytków na Prawobrzeżu

Ostatnie tygodnie zdominowała sprawa zamknięcia ulicy Ku Morzu, a tym samym nagłego i niespodziewanego pozbawienia mieszkańców i turystów dostępu do plaży na wyspie Wolin oraz do bardzo popularnych zabytków, takich jak Latarnia Morska oraz Fort Gerharda. Wzbudziło to ogromne poruszenie wśród mieszkańców, szczególnie Prawobrzeża, którzy regularnie korzystają z uroków naszej plaży oraz przedsiębiorców, którzy czerpali dochody z turystyki.

str. 2-6

INWESTYCJE

Symposium na temat budowy tunelu

Ponad 300 osób na sali i co najmniej 6 tysięcy za pośrednictwem transmisji on-line uczestniczyło w II Symposium Naukowo-Technicznym na temat Tunelu pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu. Organizatorem sympozjum była Gmina Miasto Świnoujście.

str. 11

INWESTYCJE

Nowy dworzec. Z widokiem na wodę

Tuż przed majówką miejskie autobusy rozpoczęły kursowanie z nowego dworca przy przeprawie promowej. Godziny oraz trasy nie uległy zmianie. Na dworzec wrócili także taksówki, busy i autobusy PKS.

str. 12

WOKÓŁ NAS

Odślonięcie obelisku i posadzenie „Dębów Pamięci”

8 kwietnia symbolicznie posadzone zostały cztery „Dęby pamięci” upamiętniające ofiary zbrodni katyńskiej. Uhoonorowaliśmy: porucznika Kazimierza Glińskiego, szeregowego Konstantego Jasiunasa, chorążego Rudolfa Kulikowskiego, aspiranta Czesława Woźniaka.

str. 16

Dostęp do plaży na Prawobrzeżu Świnoujścia i do obiektów zabytkowych

w świetle ustanowienia strefy zamkniętej wokół terminalu LNG i zamknięcia ul. Ku Morzu

Miesiąc kwiecień zdominowała sprawa zamknięcia ulicy Ku Morzu, a tym samym nagłego i niespodziewanego pozbawienia mieszkańców i turystów dostępu do plaży na wyspie Wolin oraz do bardzo popularnych zabytków, takich jak Latarnia Morska oraz Fort Gerharda. Wzbudziło to ogromne poruszenie wśród mieszkańców, szczególnie Prawobrzeża, którzy regularnie korzystają z uroków naszej plaży oraz przedsiębiorców, którzy czerpali dochody z turystyki. Był to czas ogromnych napięć i wzajemnego oskarżania, szerzenia wielu tez, tych rzeczywistych i nieprawdziwych, również pole do politycznych wystąpień.

Jak swoją decyzję tłumaczy Wojewoda Zachodniopomorski?

Decyzja o zamknięciu ulicy w związku z ustanowieniem strefy 200 m wokół terminalu LNG, wydana przez wojewodę zachodniopomorskiego Zbigniewa Boguckiego, została wydana na podstawie zaleceń instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa, szczególnie w świetle toczącej się wojny na Ukrainie, zidentyfikowanych przez służby aktywności mogących prowadzić do akcji terrorystycznych. Znamienny był niedawny - bo we wrześniu 2022 r. - atak na ga-

obiektów, a procedowanie podjętej przez nich ustawy nie było poprzedzone żadnymi konsultacjami społecznymi, co standardowo realizuje się w przypadkach wszystkich pozostałych ustaw.

Jak zareagowali na ten fakt mieszkańcy, przedsiębiorcy, władze samorządowe – radni i prezydent?

Wszyscy jednomyślnie wyrazili oburzenie takim nagłym trybem zamknięcia publicznej drogi, bez przygotowania alternatywnych dojazdów do obiektów turystycznych

stawicielei zarządów prawobrzeżnych osiedli oraz niektórych mieszkańców. Raporty z działań jakie miały miejsce w tym czasie znajdziecie Państwo na stronie internetowej miasta Świnoujście www.swinoujście.pl w zakładce Terminal LNG.

Jednym z zarzutów świnoujścian był fakt wcześniejszego braku informacji o planach wprowadzenia strefy. Samorząd dowiedział się o takich zamiarach dopiero na przełomie marca i kwietnia br., a już dwa tygodnie później, 14 kwietnia strefa zaczęła funkcjonować i ul. Ku Morzu została zamknięta. Radni wyrazili pogląd, że podjęcie ustawy przez Sejm bez konsultacji społecznych, powoduje poważną jej wadę prawną. Władze miasta natomiast apelują o jak najszybsze rozwiązanie problemu, proponując w piśmie z dnia 17 kwietnia br., skierowanym do Wojewody, spółki Gaz System, Zarządu Morskich Portów Szczecin-Świnoujście oraz do sekretarza stanu w ministerstwie infrastruktury Marka Gróbarczyka, następujące rozwiązania:

1. Zgodnie z sugestią Lasów Państwowych należy wydzierżawić drogę leśną prowadzącą do plaży przy Podziemnym Mieście. O dzierżawę powinna wystąpić spółka Gaz System, która będzie wykonywała jej tymczasowe przystosowanie do ruchu pieszego i samochodowego oraz docelowo budowała drogę wraz z parkingami.
2. Niezbędne uzgodnienia należy przeprowadzić z Urzędem Morskim, gdyż końcowy odcinek publicznej komunikacji przy plaży przebiega przez ochronny pas techniczny.
3. W związku z tym, że powyższe czynności będą trwały wiele tygodni i wiele miesięcy, uważamy za konieczne uruchomienie regularnych połączeń auto-



Decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego doprowadziła do zamknięcia jedynego dojścia do plaży na Warszawie.

Fot. BIK UM Świnoujście

zociąg Nord Stream, który przyspieszył decyzję o wdrożeniu tak rygorystycznych działań wokół terminalu w Świnoujściu. Wojewoda poinformował, że decyzje o wprowadzeniu strefy bezpieczeństwa wokół terminalu LNG podjęli jednomyślnie wszyscy posłowie w Sejmie. Posłowie jednocześnie tłumaczą, że nie byli świadomi, iż swoją decyzją pozbawią nas dostępu do plaży i turystycznych

i do plaży. Co prawda Wojewoda Zachodniopomorski pojawił się na spotkaniach z radnymi oraz mieszkańcami Warszowa, którzy w największym stopniu odczuwają negatywne skutki takiego działania, jednak nie uspokoiło to nastrojów. Jedno ze spotkań odbyło się również u wojewody, z udziałem państwowych i samorządowych urzędników, świnoujskich radnych, przed-

busowych ul. Ku Morzu pod nadzorem odpowiednich służb. Takie rozwiązanie zapewni dostęp do obecnego parkingu przy plaży i latarni oraz fortów. Zdecydowanie uspokoi to nastroje społeczne oraz zmniejszy roszczenia odszkodowawcze. System „kontrolowanego” przejazdu do ww. obiektów nie koliduje z zapisami ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (przejazd nie jest tożsamy z przebywaniem w strefie).

4. Z uwagi na dużą odległość do plaży od przejazdu kolejowego przy podziemnym mieście i brak możliwości szybkiego stworzenia wielu parkingów (nie dalej niż 500 m od plaży), uruchomić transport busem od przejazdu kolejowego do plaży. Docelowo, po wybudowaniu w przyszłym roku estakady nad torami, uruchomić tam komunikację miejską.
5. Przeprowadzić odpowiednie uzgodnienia z PKP PLK ws przejazdu przez tory.
6. Należy zapewnić dostęp do parkingu zlokalizowanego przy ul. Ku Morzu dla służb zajmujących się obsługą plaży.
7. Rozwijać transport drogą wodną (sugerowana częstotliwość 1,5 h w obie strony) z Wysp Wolin i Uznam do latarni oraz fortów. Należy w tym celu odpowiednio przygotować przystanie.
8. Umożliwić dostęp do Wieży Obserwacyjnej Goeben (Bunkier Dowodzenia baterii nadbrzeżnej).
9. Zapewnić kontynuację szlaku rowerowego R10 (będącego częścią Nadmor-

skiego Szlaku Hanzeatyckiego /EuroVelo 10).

10. Do czasu wybudowania odpowiedniej docelowej infrastruktury, dodatkowe koszty związane z alternatywną komunikacją, będącą skutkiem wprowadzenia strefy zamkniętej wokół terminala LNG, powinien pokryć właściciel terminalu.

Jakie efekty uzyskaliśmy?

- Gaz System, w uzgodnieniu z dzierżawcą Fortu Gerharda, zlecił i sfinansował kursy drogą wodną do latarni i fortów. W terminie od 29 kwietnia do 7 maja br. wszyscy mogli popłynąć do tych obiektów za darmo.
- Gaz System utwardził kruszywem drogę dojazdową do Podziemnego Miasta. Droga ta jako leśna prowadzi dalej do plaży na prawobrzeżu i jest to obecnie jedyne dojście do plaży. Odbывается przez udostępniony dla wszystkich przez PKP techniczny przejazd kolejowy.
- Gaz System sfinansował w dniach 29 kwietnia do 7 maja kursy autobusu z pod dworca kolejowego na Warszawie do Podziemnego Miasta.

Co dalej?

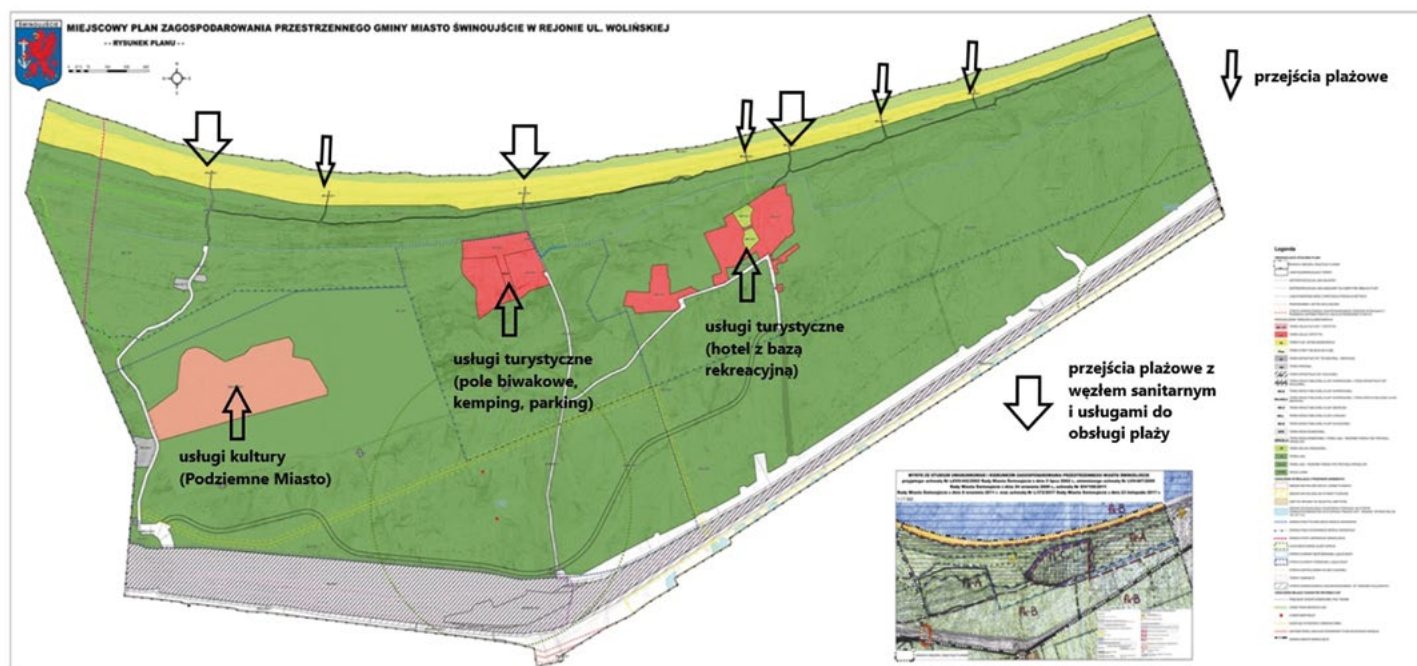
Trwają rozmowy z Gaz Systemem na temat alternatywnych dróg dojazdowych do plaży i obiektów turystycznych. Za chwilę bowiem rozpoczyna się sezon turystyczny a obecne tymczasowe rozwiązania są zdecydowanie niewystarczające. Z-ca prezydenta

miasta Barbara Michalska odbyła szereg spotkań z mieszkańcami prawobrzeża i zarządami osiedli, aby wysłuchać oczekiwań mieszkańców. Rozmowy były trudne, gdyż mieszkańcy domagali się przede wszystkim otwarcia ulicy Ku Morzu. Pojawili się jednak konstruktywne propozycje co do rozwiązań tymczasowych i docelowych, zawartych w przygotowywanym obecnie projekcie planu zagospodarowania dla obszaru na północ od ul. Wolińskiej, w tym plaży, od nowej granicy portu morskiego (docho- dzącej prawie do Podziemnego Miasta) do granicy z Międzyzdrojami.

Niestety, wojewoda zdecydowanie podtrzymał decyzję o zamknięciu ulicy Ku Morzu. Ponadto mająca zapasć w najbliższym czasie decyzja o budowie terminalu kontenerowego powoduje, że bez względu na obecną strefę wokół terminalu LNG i tak byłaby ona nieużyteczna dla dostępu do plaży, bowiem w miejscu obecnego parkingu przy ul. Ku Morzu będzie właśnie budowany port. Wojewoda optuje również o odstąpienie od budowy zachodniej obwodnicy terminalu LNG, którą zgodnie z porozumieniem z Miastem miała budować spółka Gaz System, w związku z planowanym zamknięciem ul. Ku Morzu wzdłuż budowanej estakady z rurociągami do rozbudowywanego o kolejny zbiornik terminalu. Nowa droga miała stanowić dojazd do terenów Miasta, fortów i latarni morskiej.

W tej sytuacji trzeba myśleć o docelowych nowych rozwiązaniach. Mieszkańcy mają obawy, czy przyjęte zamierzenia utrzymają

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Wolińskiej – funkcje

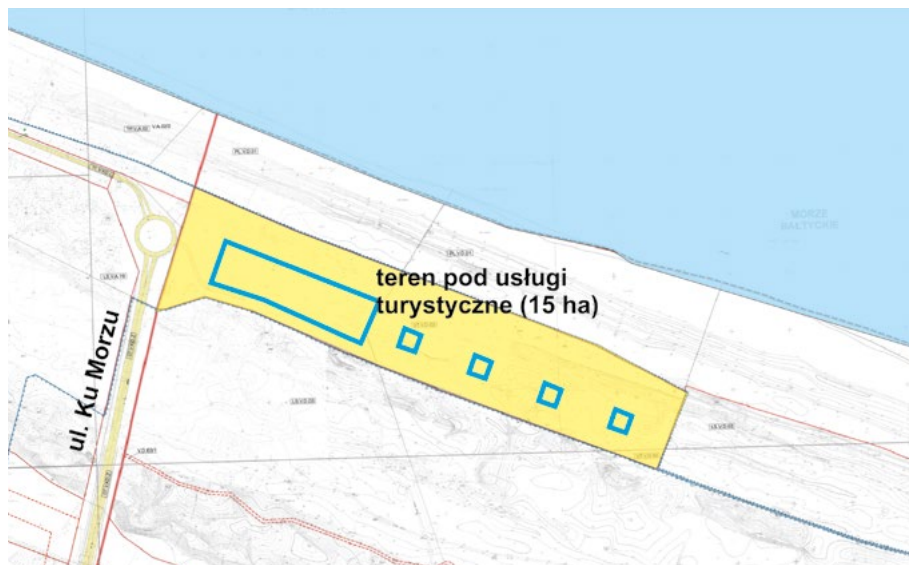


się, czy ZMPSiŚ nie przesunie granic portu jeszcze dalej na wschód. Wojewoda namawia do zakończenia prac planistycznych, które będą podstawą do realizacji infrastruktury turystycznej dla plaży na prawobrzeżu. A pozostaje jej od granicy portu ok. 4 km w kierunku wschodnim. To podobny odcinek plaży jak na lewobrzeżnej, uznamskiej części Świnoujścia.

A co może być docelowym rozwiązaniem?

1. Droga publiczna na północ do plaży obok Podziemnego Miasta, z parkingami. Po tej drodze prowadzić może szlak rowerowy R 10. Wjazd na drogę będzie prowadził z drogi ekspresowej i z ul. Wolińskiej poprzez wiadukt nad torami kolejowymi, budowany obecnie przez GDDKiA. Wiadukt ten będzie elementem węzła drogowego S3, prowadzącego do planowanego terminalu kontenerowego. Ponadto z wiaduktu tego będzie prowadziła droga w kierunku nieruchomości prywatnej, obecnie należącej do I. Eris, która zostanie pozbawiona dostępu do drogi publicznej poprzez drogę S3. Z drogi do plaży zaprojektowano wjazd na plażę dla jej technicznej obsługi.
2. Droga publiczna na wysokości ronda w Łunowie, na przedłużeniu planowanych, (mających być w latach 2023/24 realizowanych) przejść podziemnych pod torami kolejowymi. Droga ta prowadzić może na północ dalej do plaży, od skrzyżowania z budowaną drogą do I. Eris.

3. Przy powyższej drodze zlokalizowany byłby teren pod leśny kemping. Proponuje się, aby wspomniany teren **był rekompensatą dla terenu położonego przy ul. Ku Morzu, który w obecnym planie zagospodarowania gminy jest przeznaczony na kemping i zespoły**



obsługi plaży oraz ogólnodostępny parking turystyczny. Teren ten o powierzchni ok. 15 ha (w tym tereny Gminy to 6,2 ha, pozostałe to tereny Skarbu Państwa), który dawał możliwość zrealizowania budynków zabudowy turystycznej o powierzchni do 1,48 ha – **ZMPSiŚ zamierza przejść pod terminal kontenerowy.** Byłby tam również parking dla samochodów. Z drogi zaprojektowano

wjazd na plażę dla jej technicznej obsługi. Obie drogi – przy Podziemnym Mieście i na wysokości ronda w Łunowie planuje się wykonać po istniejących duktach leśnych.

4. Wzdłuż plaży, w pasie technicznym Urzędu Morskiego, prowadziłyby droga

pieszo- rowerowa R10, z której zaplanowano 7 wejść na plażę.

5. Przy technicznych zjazdach z obu dróg, zaplanowano obiekty obsługi plaży, toalety, pomieszczenia na sprzęt plażowy, małą gastronomię. Przewidziano też budynek dla ratowników.

Plan jest w wersji roboczej. Niestety, wskutek wielu zmieniających się uwarunkowań, dopiero teraz można mówić, że jest gotowy do dyskusji z mieszkańcami. Przed ostatecznymi uzgodnieniami planu urząd chce poznać opinię mieszkańców i wprowadzić ewentualne korekty. Trzeba mieć jednak na uwadze, że wszelkie rozwiązania są obojętne wymaganiami ochrony środowiska, służb Urzędu Morskiego i Lasów Państwowych. **Wszystkie tereny w objętym planie należą bowiem do skarbu państwa.** Gmina Miasto Świnoujście nie posiada tam żadnych terenów własnych.

Urząd posiada wstępne uzgodnienia dla powyższych rozwiązań. Przy przychylności instytucji uzgadniających można by ten plan niebawem uchwalić i sukcesywnie realizować. Po wstępnym przedstawieniu mieszkańcom planu pojawiają się skrajne opinie – jedni chcieliby zachować jak najbardziej naturalny obszar lasów i dzikiej plaży, bez dróg publicznych dla samochodów, inni uważają, że plan zawiera zbyt mało infrastruktury. Większość jednak uważa obecne planowane rozwiązania za optymalne.



Tak mogłaby wyglądać leśna droga pieszo-rowerowa wraz ze szlakiem R10 wzdłuż prawobrzeżnej plaży. Czy powinna być żwirowa? A może jednak utwardzona w bardziej trwały sposób, wygodna dla wszystkich użytkowników i tania w eksploatacji? Urząd Morski proponuje jej przebieg po drodze leśnej, służącej gospodarce leśnej, po której mają przemieszczać się ciężkie pojazdy, stąd oczekuje mocnej podbudowy na 12 ton.

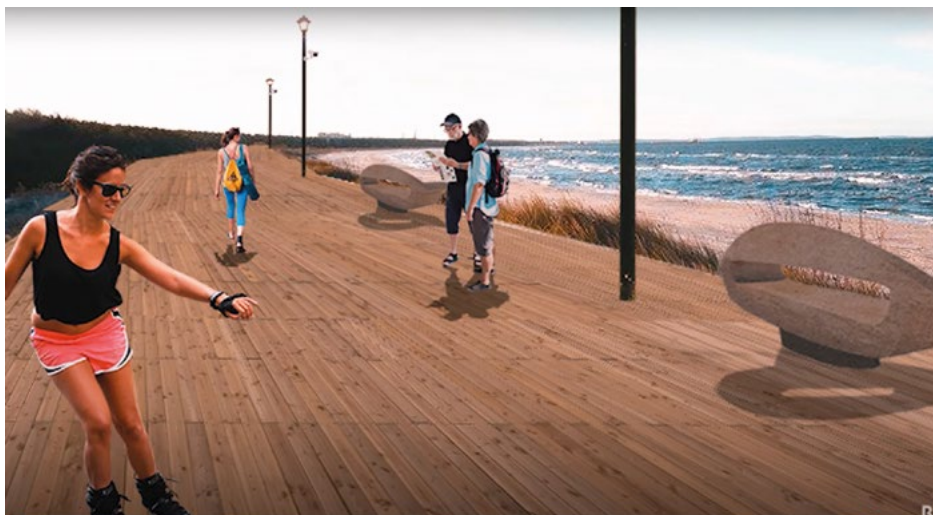
Fot. BIK UM Świnoujście

Pozostaje jeszcze dostęp od strony lądu do latarni i fortów. Prezydent, przy wsparciu radnych, zabiega o to, aby budowę drogi – zachodniej obwodnicy terminalu LNG – zawartą w porozumieniu z Gaz Systemem – wstrzymać do czasu funkcjonowania zamkniętej strefy wokół terminalu, a nie zupełnie wykreślić. W opinii urzędu błędem byłoby pozbawianie Miasta jedynego dostępu do własnych nieruchomości i do latarni od strony lądu. Czy uda się taki zapis wynegocjować, czas pokaże. Na razie wojewoda podtrzymuje decyzję o dostępie wyłącznie od strony wody. Tymczasowe rozwiązania najlepiej, gdyby się w jakimś zakresie pokrywały z docelowymi, ale nie jest to konieczne.

Tymczasowe rozwiązania. Jakie?

Toczące się rozmowy z Gaz Systemem, który oferuje sfinansowanie rozwiązań tymczasowych i w części docelowych dotyczą:

- dalszych monitów o umożliwienie komunikacji ulicą Ku Morzu, do czasu wybudowania docelowych dróg; oczywistym jest, że docelowe rozwiązania wymagają wielu miesięcy i lat; nawet wykorzystując specustawę drogową, potrzeba co najmniej 1,5 roku na wybudowanie drogi do plaży przy Podziemnym Mieście, a wiadukt nad torami GDDKiA zamierza zakończyć w 2024 r.
- udostępnienie przynajmniej wiaduktu i części ulicy Ku Morzu dla ruchu piesze-

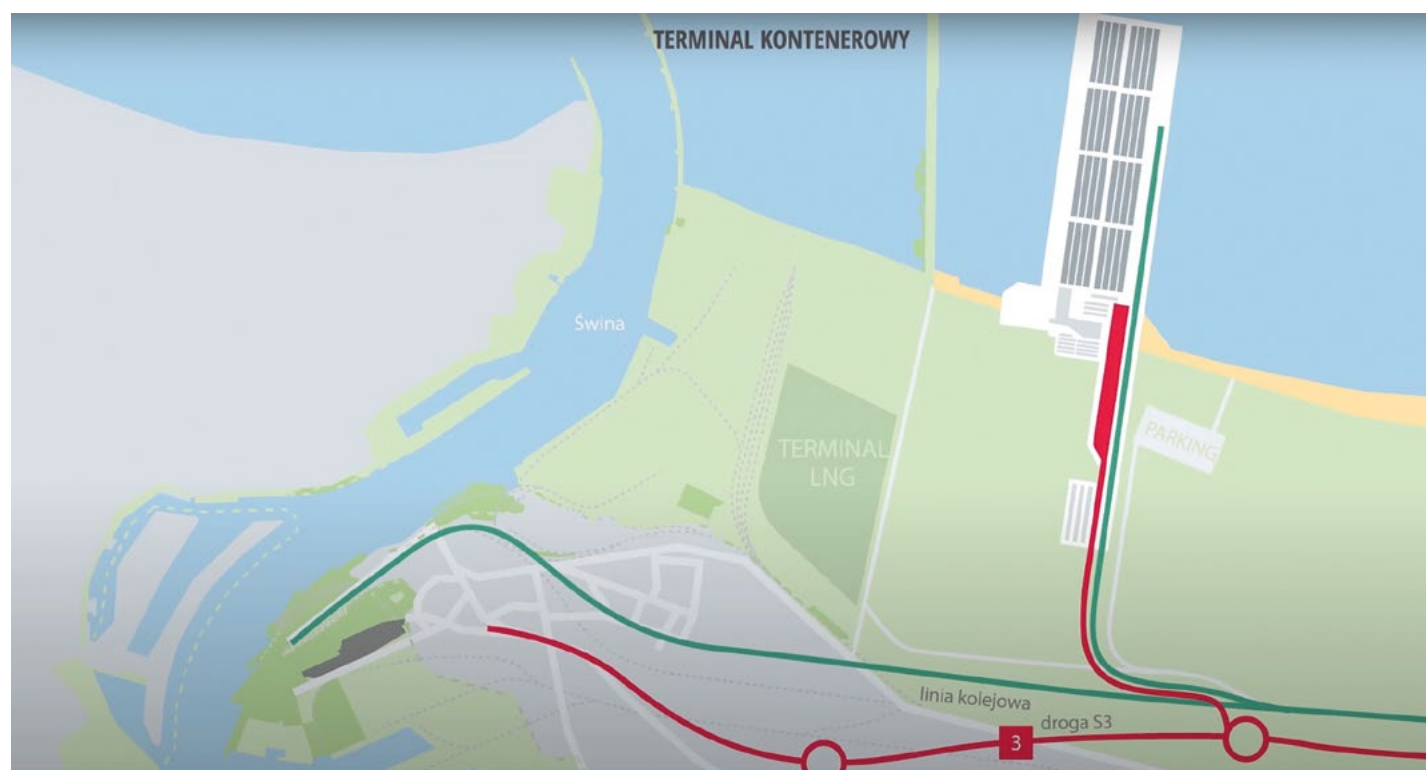


Proponowana wizja deptaku na prawobrzeżnej plaży.

Fot. Materiał promocyjny Zarządu Morskich Portów Szczecin-Świnoujście z 2019

go i rowerowego, następnie wykorzystanie istniejących duktów leśnych prowadzących do plaży (prowadzą one w kierunku drogi przy podziemnym Mieście); taka komunikacja byłaby zdecydowanie bardziej bezpieczna, niż poruszenie się po zatłoczonej ulicy Barlickiego i Wolińskiej, które nie posiadają jeszcze wybudowanej drogi pieszej i rowerowej od ul. Ku Morzu do przejścia kolejowego przed Podziemnym Miastem, propozycja mieszkańców Warszowa jest w tym zakresie bardzo rozsądna i urząd zdecydowanie ją popiera, podobnie jak uruchomienie kontrolowanych autobusów po ul. Ku Morzu.

- Gaz System planuje utwardzić drogę kończącą się obecnie przy Podziemnym Mieście, dalej prowadzącą jako dukt leśny do plaży. Drogą tą jeździłby autobus komunikacji miejskiej, jak to miało miejsce podczas weekendu majowego, ale o wiele dalej, jak najbliższej plaży. W tym celu Miasto wydierżawi drogę od Lasów Państwowych, a Gaz System wykona utwardzenie tej drogi i wykona plac manewrowy do zawracania autobusu.
- Plaża strzeżona zostanie przesunięta bliżej powyżej opisanej drogi. Dojazd do plaży strzeżonej będzie realizowany od ul. Ku Morzu



Lokalizacja terminalu kontenerowego i dojazd z węzła drogowego S3 (Przytór)

Fot. Materiał promocyjny Zarządu Morskich Portów Szczecin-Świnoujście z 2019

– Gaz System planuje również remont istniejącej przystani wodnej przy Latarni i fortach, aby była ona bezpieczna dla intensywnego ruchu pieszego i przybijających statków. Obecnie przybijają tam jednostki Adler. Urząd stoi na stanowisku, że przystań ma umożliwiać przepłynięcie również innych jednostek aby nie ograniczać konkurencji. Dzierżawca fortów monitoruje, aby Gaz System pokrył koszty transportu grup zorganizowanych, z którymi w tym roku już zawarł umowy. Jest o tyle słuszny wniosek, że grupy te, szczególnie wycieczki szkolne, mogą się wycofać z odwiedzin obiektów z uwagi na zwiększone koszty.

Miejmy nadzieję, że jak najwięcej z tych oczekiwań uda się zrealizować. Zależy to niewątpliwie od zgodnej, konstruktywnej współpracy mieszkańców, radnych i urzędu oraz przychylności

państwowych jednostek i wojewody zachodniopomorskiego.

Nie ulega wątpliwości, że równolegle należy zabiegać o sprawne rozwiązania dojeżdża do plaży i turystycznych zabytkowych obiektów, zarówno w tym sezonie, jak również docelowych rozwiązań ujętych w projekcie planu, który w trybie pilnym należy uchwalić.

Wspierająca rola Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście (ZMPSiŚ) jest konieczna, aby mógł się on wywiązać ze zobowiązań, jakie publicznie składał mieszkańcom prawobrzeża, gdy zapewnił o zrealizowaniu atrakcyjnej infrastruktury przyplażowej na prawobrzeżu, m.in. dróg i deptaków w związku z budową terminala kontenerowego.

A takie oczekiwania, dotyczące sfinansowania przez podmiot budujący terminal kontenerowy, zgłosił prezydent w piśmie z dnia 21 kwietnia 2021 do ZMPSiŚ:

1. *Zaopatrzenie terminala kontenerowego i Miasta Świnoujście w wodę pitną z ujęcia „Kodrąbek”*
2. *Budowa kąpieliska na Warszawie z pełnym zapleczem (drogi dojazdowe, parkingi, toalety, budynek dla ratowników i obsługi plaży, dojścia do plaży, stojaki na rowery).*
3. *Ścieżka rowerowa R-10 Świnoujście – Międzyzdroje.*
4. *Darmowa komunikacja autobusowa na odcinku Warszów – plaża.*
5. *Coroczne wsparcie finansowe inicjatyw społecznych mieszkańców prawobrzeża.*
6. *Budowa kąpieliska na wyspie Karsibór z pełnym zapleczem.*
7. *Budowa szkoły zawodowej pn. „Młody mistrz zawodu”*
8. *Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową 401 oraz pod linią kolejową 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszego – rowerowym.*

Mieszkańcy i radni zarzucają przewlekłe działania urzędu w sprawie przygotowania alternatywnych rozwiązań dla plaży na prawobrzeżu, w tym wykonania przejść przez tory w Łunowie. Przyczyny opóźnień, wbrew niektórym opiniom, są niezależne od urzędu i składa się na nie wiele zdarzeń niezależnych od samorządu Świnoujścia:

1. **Po przystąpieniu w 2017 r. do zmiany planu zagospodarowania miasta dla obszaru ul. Wolińskiej**, poszerzone zostały granice portu morskiego, GDDKiA przystąpiła do projektowania i budowy drogi S3, PKP zdecydowało o pozostawieniu linii kolejowej nr 996. Wszystkie te zdarzenia spowodowały, że urząd miasta otrzymywał negatywne opinie do wstępnych założeń do planu. Ostatnie dane do planu Miasto otrzymało od Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad dopiero w kwietniu br. i dotyczyły współrzędnych ostatecznego przebiegu drogi S3. Te umożliwiają naszemu urbanście sporządzenie graficznej części planu zagospodarowania. Wydłużały się też ustalenia dotyczące przebiegu drogi rowerowej R10. Wstępny przebieg znalazł się w granicach portu i ZMPSiŚ nie wyraził zgody na jej poprowadzenie w tym obszarze. Trzeba było szukać alternatywnego przebiegu, we współpracy z Urzędem Morskim, aby jej trasa znajdowała się jak najbliżej plaży.
2. **Przejścia pod torami w Łunowie.** Pierwotnie miała to być kładka nad jednym torem kolejowym, ustalona w budżecie obywatelskim w roku 2014 na kwotę 1,45 mln zł. Już w kwietniu 2015 roku miasto podpisało umowę z UW Service na jej projektowanie i budowę. Po wielu trudnych formalnościach z PKP ostatecznie wykonawca uzyskał pozwolenie na budowę w lutym 2017 roku, wyciął drzewa pod realizację kładki a zaraz potem zapadły decyzje o realizacji S3 oraz o

pozostawieniu drugiego toru kolejowego 996. To spowodowało, iż niemożliwa stała się budowa kładki nad torami. Umowę z UW Service trzeba było rozwiązać. W lipcu 2017 roku Miasto podjęło decyzję o zleceniu innego, bardziej optymalnego rozwiązania, tj. budowy podziemnych przejść pod obydwo torami. Niestety, przygotowana przez Miasto dokumentacja budowlana została zanegowana przez GDDKiA, planującą budować w miejscu przejść estakadę S3 nad torami. Dopiero obecnie są warunki do kontynuowania prac. Dzięki przychylności Ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, PKP PLK w 2021 r. zgodziło się odciążyć Miasto i wybudować przejście pod linią towarową nr 996. Obecnie PKP PLK przygotowuje się do ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy na przełomie maja i czerwca br. Budowę przejścia pod pierwszą pasażerską linią torów nr 401 planuje się rozpocząć pod koniec br. Środki na ten cel zostały ujęte w prognozie finansowej na rok 2024. Insynuowanie, że urzędnicy świnoujscy celowo zwlekali z realizacją przejść jest nieprawdziwe. Choć prawdą jest, że proces uzgodnień z PKP przez zatrudnionego przez miasto projektanta trwał długo z uwagi na modernizowaną linię kolejową i konieczność skomplikowanej koordynacji obu projektów. Dodatkowo doszły uzgodnienia z GDDKiA, które zakończyły się po kilku monitach dopiero we wrześniu 2022 r. Mieszkańcy Przyturu pytają dlaczego od 8 lat miasto buduje kładkę? Gdyby została wówczas wybudowana, obecnie byłaby już zdemontowana i doszłoby do zmarnotrawienia środków publicznych. Niezależnie od powyższych utrudnień, urząd miasta przeprowadził w 2018 r. przetarg na budowę przejść podziemnych, ale wpłynęła oferta znacznie przekraczająca zarezerwowane środki (na ok. 6,5 mln zł). Konieczne było unieważnienie przetargu. Zresztą z powyższych powodów, nie tylko finansowych, realizacja byłaby i tak niemożliwa.

Najważniejsze inwestycje na Prawobrzeżu

Nikt nie ma wątpliwości, że przez ostatnie kilkanaście lat dzięki kolejnym miejskim inwestycjom nasze miasto bardzo zmieniło się na korzyść. Śmiało można powiedzieć, że był to dla Świnoujścia prawdziwy boom rozwojowy.

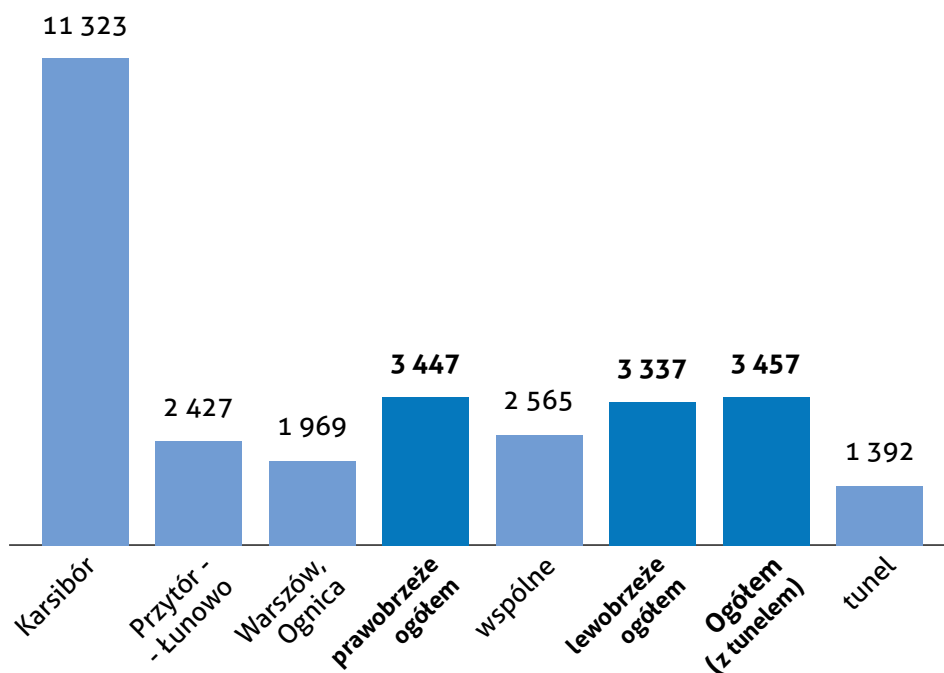
Dość wymienić tylko kilkadziesiąt przebudowanych i zbudowanych nowych ulic, kilometry chodników i dróg dla rowerów, budowę szpitala miejskiego i zakładu opieki długoterminowej, kompleksu sportowo – rekreacyjnego Uznam Arena, mostu na wyspę Karsibór, placów zabaw i boisk (dziś mają je już wszystkie szkoły po obu stronach miasta), placów zabaw przy przedszkolach, termomodernizację szkół i przedszkoli, nowy stadion i hala sportowa na Warszawie przy ulicy Białoruskiej, kanalizacja Przytór-Łunowa i Warszowa, przystani dla żeglarzy, kajakarzy (zarówno na prawo- jak i lewobrzeżu) i wiele innych obiektów służących rekreacji i nie tylko, bo dotyczących wszystkich dziedzin życia w naszym mieście.

Ta zmiana, tyle inwestycji, było możliwych dzięki racjonalnemu planowaniu wydatków na inwestycje oraz wielu milionów złotych, jakie udało nam się pozyskać ze środków zewnętrznych. Warto, abyśmy spojrzeli wstecz i przypomnieli sobie, jak wyglądało Świnoujście, gdy dopiero co weszliśmy w XXI wiek, a jak dziś. Mamy nadzieję, że pomoże w tym Państwu nasze krótkie podsumowanie najważniejszych inwestycji. Wobec toczących się dyskusji mieszkańców poszczególnych dzielnic o kolejnych potrzebach, pokazujemy Państwu dotychczas poniesione nakłady na inwestycje w latach 2011-2022, z podziałem na prawobrzeże i lewobrzeże oraz na te inwestycje, które służą wszystkim mieszkańcom, jak np. tunel, szpital czy główne drogi w mieście. Materiał jest bardzo ciekawy, pokazuje jak równomiernie dzielone są środki na poszczególne obszary naszego miasta.

miejsce inwestycji	wartość nakładów na inwestycje 2011-2022	liczba mieszkańców	Wydatki
Karsibór	5 113 364	700	11 323
Przytór - Łunowo	39 324 983	1 350	2 427
Warszów, Ognica	66 150 904	2 800	1 969
prawobrzeże ogółem	200 589 252	4 850	3 447
wspólne*	1 200 612 250	9 000	2 565
lewobrzeże ogółem	1 367 376 826	34 150	3 337
Ogółem (z tunelem)	1 617 989 787	39 000	3 457
Tunel	651 523 668	39 000	1 392

*wspólne – inwestycje realizowane na lewobrzeżu, przeznaczone dla ogółu mieszkańców (np. tunel, szpital, drogi rowerowe, główne drogi, ZOD, pływalnia)

Średnioroczne wydatki inwestycyjne na daną dzielnicę w latach 2011-2022 w przeliczeniu na mieszkańca danej dzielnicy i mieszkańców ogółem



Wydatki na inwestycje w latach 2011-2022.

dane: BIK UM Świnoujście

KARSIBÓR

Najbardziej kosztochłonne inwestycje to budowa nowego mostu (koszt 41 mln złotych) oraz przebudowa ulicy 1 Maja wraz z budową chodników, drogi rowerowej i deptaka nad wodą (koszt prawie 37 mln złotych, z czego na 20 mln zł udało się miastu otrzymać dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych oraz Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych). Podczas budowy drogi ZWiK wybudował wodociąg oraz rurociąg kanalizacji sanitarnej.

Ponadto wybudowano: przystań kajakową, przystań rybacką, plac piknikowy, plac zabaw przy filii domu kultury, najpierw zmodernizowano a ostatecznie wybudowano nową remizę Ochotniczej Straży Pożarnej, kupiono też nowy samochód dla strażaków.

Przebudowano ulice: Łęgowa, Trzcinowa, Warzywna, Wierzbowa, łącznik pomiędzy ulicami I Armii Wojska Polskiego a Miodową, I Armii Wojska Polskiego, Prosta, Promowa, Osadników Wojskowych, Mostowa, Barkowa, Ogrodowa, Owocowa, Wąska, Brzozowa.

PRZYTÓR – ŁUNOWO

We wcześniejszych latach skanalizowane zostało całe osiedle, rozbudowano cmentarz. Wybudowano przystań jachtową w Łunowie (koszt 6,5 mln złotych) oraz ośrodek żeglarski w Przytorze (koszt 2 mln złotych). Ponadto plac zabaw, boisko, przedszkole i żłobek przy szkole podstawowej nr 9, zamontowano windę. Przy filii MDK powstał plac piknikowy ze sceną. Wybudowano ciąg rowerowo – pieszy wzdłuż ulicy Odrzańskiej.

Wybudowano, zmodernizowano, oświetlono ulice: Zalewowa, Grado-wa, Turkusowa, droga wewnętrzna pomiędzy ulicami Szmaragdową a Pomorską, Sucha, Kręta, Szantowa, Pogodna, Polna, Promowa, Gajowa, Sztormowa, łącznik pomiędzy Odrzańską i Sztormową, Sąsiedzka, Szmaragdowa, Odrzańska. Wybudowano meliorację dla osiedla.



Karsibór. Ulica 1 Maja dzisiaj.

Fot. BIK UM Świnoujście



Karsibór. Ulica 1 Maja, tak było.

Fot. BIK UM Świnoujście



Przytór-Łunowo. Przystań żeglarska i miejsce na pikniki.

Fot. BIK UM Świnoujście



Przytór. Ulica Gradowa, tak jest.

Fot. BIK UM Świnoujście



Przytór. Ulica Gradowa, tak było.

Fot. BIK UM Świnoujście

WARSZÓW – OGNICA

Wybudowano halę sportową oraz stadion sportowy przy ulicy Białoruskiej. Powstało boisko oraz plac zabaw przy szkole podstawowej. Wybudowano osiedlowy mini park z placem zabaw oraz pumptrackiem przy ulicy Ludzi Morza. Przeprowadzono termomodernizację budynku przedszkola miejskiego wraz z wewnętrzną przebudową a także wybudowano nowy plac zabaw przy przedszkolu. Wybudowano nową bazę rybacką przy ulicy Dworcowej, a w sąsiedztwie ostatnio powstał nowy atrakcyjny teren przy dworcu wybudowany w ramach węzła przesiadkowego. Przebudowano główny plac im Władysława Borowskiego. Wybu-

dowano drogę dla rowerów od przeprawy promowej wzdłuż ulicy Barlickiego. Dokończono budowę sieci kanalizacyjnej oraz wybudowana została melioracja. Przebudowano ulice: Holenderska, droga równoległa do Modrzejewskiej i Jaracza, Modrzejewskiej, Barlickiego (w tym roku ostatni odcinek), Okólna, Szwedzka, Jana Pawła II, Norweska, Ludzi Morza wraz z budową drogi dla rowerów, Białoruska, Sosnowa, Jaracza. W 2015 roku ze środków Polskiego LNG na Warszawie powstał plac zabaw wraz z zadaszoną sceną, przebudowano ulicę Ku Morzu - powstał wiadukt i parking przy plaży



Warszów. Przedszkole Fantazja, tak jest.

Fot. BIK UM Świnoujście



Warszów. Przedszkole Fantazja, tak było.

Fot. BIK UM Świnoujście



Warszów. Ulica Barlickiego, tak jest.

Fot. BIK UM Świnoujście

INWESTYCJE NA LEWOBRZEŻU SŁUŻĄCE OGÓŁOWI MIESZKAŃCÓW

Kluczową i największą inwestycją jest budowa tunelu pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, który połączy na stałe prawobrzeże z lewobrzeżem. Wybudowany został Szpital Miejski im. Jana Garduły, Zakład Opieki Długoterminowej przy ulicy Bydgoskiej oraz zmodernizowana została tzw. Przychodnia Zdrowia przy ul. Dąbrowskiego. Powstały schronisko dla osób bezdomnych a także schronisko dla zwierząt. Znacząco rozbudowano cmentarz komunalny, powstały kolumbaria. Ciąg głównych ulic jak budowa Obwodnicy Wschodniej, przebudowa ulicy Grunwaldzkiej oraz ulicy Wojska Polskiego usprawnią ruch komunikacyjny w mieście. Ponadto przebudowany został centralny układ komunikacyjny w śródmieściu wraz z placami śródmiejskimi, na których ma miejsce wiele wydarzeń i uroczystości.

Wybudowano wiele kilometrów dróg rowerowych. Zrewitalizowany został zabytkowy Park Zdrojowy – jeden z największych tak kompleksowo urządzonych parków w Polsce. Powstał kompleks Centrum Kultury i Sportu przy ulicy Matejki (amfiteatr, hala tenisowa, boisko ze sztuczną nawierzchnią) oraz nowa pływalnia i hala sportowa Uznam Arena. Rozbudowane zostało liceum ogólnokształcące i zmodernizowanych wiele szkół, przedszkoli. Powstały nowe żłobki i przedszkole. Na obu wyspach wybudowane zostały budynki komunalne. Od kilkunastu lat kładziony jest nacisk na budowę parkingów, powstało ich kilka tysięcy, a kolejne wielopoziomowe budują inwestorzy prywatni. Powstała nowa baza komunikacji autobusowej, zakupiono nowe ekologiczne autobusy. Wybudowana została marina na Basenie Północnym. W ostatnim czasie powstała też nowa strefa inwestycyjna na Mulniku.

To część inwestycji, bo nie sposób wszystkich wymienić na łamach tego biuletynu. Ale każda z nich odpowiada na zapotrzebowanie naszych mieszkańców oraz odwiedzających nas gości, bo turystyka to bardzo ważna gałąź naszej gospodarki - wiele miejsc pracy i źródło dochodów wielu naszych mieszkańców.

Kilka tysięcy uczestników sympozjum naukowo-technicznego na temat budowy tunelu

Ponad 300 osób na sali i co najmniej 6 tysięcy za pośrednictwem transmisji on-line uczestniczyło w II Sympozjum Naukowo-Technicznym na temat Tunelu pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu. Organizatorem sympozjum była Gmina Miasto Świnoujście.

Wśród uczestników największą grupę stanowili studenci budownictwa, wykładowcy z wyższych uczelni m.in. we Wrocławiu, Krakowie, Szczecinie i Gdańsku oraz inżynierowie.

Przedstawiciele wykonawcy tunelu konsorcjum PORR/Gütermak przedstawili proces budowy tunelu, ze szczególnym uwzględnieniem najtrudniejszych momentów. Jednym z nich było wykonanie wyjść ewakuacyjnych poza obudowę tunelu z zastosowaniem technologii gruntu mrożonego.

Dużo mówiono także o wyposażeniu i konstrukcji wewnętrznej w tunelu. Kolejnym szeroko omawianym tematem były systemy bezpieczeństwa w tunelu oraz ich

przyszła eksploatacja oraz bezpieczeństwo ruchu w tunelu pod kątem zagrożenia pożarowego i konieczności ewakuacji.

Z kolei I Zastępca Prezydenta Miasta Barbara Michalska przybliżyła uczestnikom inwestycję towarzyszącą budowie tunelu pod Świną, te już ukończone i jeszcze trwające; głównie pod kątem zwiększonego ruchu w mieście.

– Otwarcie tunelu otworzy nową kartę w historii Świnoujścia. Dlatego Miasto już od dawna przygotowuje się do uruchomienia tunelu; przebudowaliśmy układ dróg, wdrażamy inteligentny system zarządzania (ITS), który będzie spójny z systemem w tunelu i drogami dojazdowymi. Mamy par-



Fot. BIK UM Świnoujście

Kiedy pojedziemy tunelem?

Planowane otwarcie tunelu to druga połowa czerwca tego roku. Dokładna data zostanie ustalona, gdy wykonawca otrzyma pozwolenie na użytkowanie. Dopiero wtedy Miasto będzie mogło przejąć inwestycję i otworzyć tunel. Zanim pojadą nim pierwsze samochody odbędzie się tzw. dzień otwarty, podczas którego każdy będzie mógł przejść pieszo, przejechać rowerem czy przebiec tunelem z wyspy na wyspę.

kingi buforowe, na których można będzie zostawić swój samochód i poruszać się po mieście na przykład transportem publicznym – mówi Barbara Michalska. – Początki na pewno nie będą łatwe. Szacuje się, że wraz z otwarciem tunelu ruch pojazdów wzrośnie około 25 procent. To tak, jakbyśmy na nowo uczyli się poruszać po mieście.



Zastępca Prezydenta Miasta Barbara Michalska przybliżyła uczestnikom inwestycję towarzyszącą budowie tunelu pod Świną, te już ukończone i jeszcze trwające; głównie pod kątem zwiększonego ruchu w mieście. Fot. BIK UM Świnoujście



Wśród uczestników największą grupę stanowili wykładowcy wyższych uczelni m.in. we Wrocławiu, Krakowie, Szczecinie i Gdańsku oraz inżynierowie. Fot. BIK UM Świnoujście

Organizatorem sympozjum była Gmina Miasto Świnoujście.

Patronat honorowy objęli

Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz.

Rada Programowa Sympozjum

prof. dr hab. inż. Maria Kaszyńska – Przewodnicząca Rady, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny

prof. dr hab. inż. Anna Siemińska-Lewandowska, Politechnika Warszawska
prof. dr hab. inż. Anna Halicka, Politechnika Lubelska

prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, Politechnika Krakowska

prof. dr hab. inż. Jacek Hulimka, Politechnika Śląska

prof. dr hab. inż. Cezary Madryas, Politechnika Wrocławska

prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski, Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN

Organizację sympozjum wsparli:

Herrenknecht S.A, Wasko S.A, Sixense Group Poland, ATM Lightning Sp. z o.o, Korab – Sławomir Kurkowski, Voltar System Sp. z o.o, Hotel Trzy Wyspy Świnoujście, Hotel Everdin Świnoujście, Peri Polska, PORR S.A – PORR BauGmbH, Gütermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş

Patroni medialni:

TVP3 Szczecin, Twoje Radio, swinoujskie.info

Nowy dworzec. Z widokiem na wodę

Tuż przed majówką miejskie autobusy rozpoczęły kursowanie z nowego dworca przy przeprawie promowej. Godziny oraz trasy nie uległy zmianie. Na dworzec wróciły także taksówki, busy i autobusy PKS.

Dworzec zyskał nowy, estetyczny wygląd, a przede wszystkim teren stał się bardziej otwarty na wodę i przepływające nią statki. W miejscu, gdzie kiedyś stał rząd autobusów i busów, które zupełnie zasłaniały widok na wodę, dziś są klomby i ławki.

Co prawda, zieleni musi jeszcze trochę podrosnąć, ale wkrótce to miejsce będzie otoczeniem przyjaznym dla korzystających z niego pasażerów. Nowy dworzec to także wizytówka miasta, miejsce, które jako pierwsze widzą pasażerowie wychodzący z dworca kolejowego. Teraz zaraz po wyjściu, patrząc na wodę i statki, będą mogli poczuć morski charakter naszego miasta.

Nowoczesny budynek dworcowej poczekalni wyposażony jest (zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz) w tablice świetlne, informujące o godzinach odjazdu poszczególnych autobusów miejskich. Koncepcję budynku i placu opracowali nasi miejscowi architekci z biura ABC: Mariusz Olszewski i Krzysztof Koncewicz.

Przy samej ulicy Dworcowej powstały miejsca dla samochodów typu Kiss & Ride, czyli takie do krótkiego postoju, spotykane zwłaszcza właśnie przy dworcach, centrach przesiadkowych czy szkołach. Wymieniono sieci biegnące pod jezdnią oraz całą nawierzchnię placu, chodników i jezdni. Zamontowano nowe oświetlenie ledowe.

Przy modernizacji węzła przesiadkowego pracowali m.in.:

- **Inspektorzy nadzoru różnych branż:** inżynierowie Jarosław Kokolus, Sławomir Cackowski, Krzysztof Grześ reprezentujący firmę Eko-Inwest z Michałem Naściukiem jako inżynierem rezydentem na czele.
- **Nadzór przyrodniczy:** Jacek Wereszczak.
- **Wykonawcą robót budowlanych** była firma Elbud Szczecin Sp. z o.o.
- **Kierownik budowy:** Jarosław Sajewicz.
- **Kierownik robót:** Sebastian Fritsch.
- **Projektant:** RDS Multiprojekt, arch. Przemysław Lak oraz zasługujący na szczególną uwagę konstruktorzy Wojciech Ostrowski i Piotr Wasilkowski.
- **Z ramienia Urzędu Miasta Świnoujście:** naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Eliza Pater, Jarosław Wielgocki, Łukasz Banak, naczelnik wydziału pozyskiwania funduszy zewnętrznych Anna Prejzner i Karolina Kasperska.

Na modernizację węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego Miasto pozyskało dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 i to nie małe – 10,5 mln złotych. Koszt całości (razem z parkingiem, wymianą sieci podziemnej i częścią ulicy Dworcowej) to 14 mln złotych.



Piękny, estetyczny wygląd i otwarty widok na wodę, to pierwsze co rzuca się w oczy w kwestii nowego dworca autobusowego.

Fot. BIK UM Świnoujście

Za nami dwie sesje Rady Miasta Świnoujście

77. Nadzwyczajna sesja Rady Miasta, która odbyła się 21 kwietnia 2023 r., zwołana na wniosek grupy radnych w związku z wprowadzonym Rozporządzeniem Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 12 kwietnia 2023 r. wprowadzającym zakaz dostępu do ul. Ku Morzu. Po kilku godzinnej debacie i licznej obecności mieszkańców Warszowa, radni podjęli uchwały skierowane odpowiednio do Prezesa Rady Ministrów, Wojewody, Komendanta Straży Granicznej oraz Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Emocje związane z brakiem dostępu do zabytków Fortu Gerharda, Latarni oraz plaży zlokalizowanej w okolicy LNG nie ucichły i podczas 78. Sesji. Radni kontynuowali dyskusję i podjęli uchwałę podtrzymującą porozumienie z Spółką GAZ-SYSTEM zawarte we wrześniu ubiegłego roku. Jak co roku radni ustanowili wykaz kąpielisk i określili sezon kąpielowy w naszym mieście. W trosce o naszych seniorów zostały przyznane dodatkowe środki finan-

sowe w kwocie 1,5 mln zł na realizację świadczenia pieniężnego „Bon Seniora Wyspiarza”, radni ustalili zasady jego udzielania.

Sesja kwietniowa, to czas na podsumowanie roku 2022 w działaniach w zakresie: zadań wspierania rodziny, Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii, a także oceną stanu sanitarnego powiatu za 2022 rok, przygotowaną przez Powiatową Stację Sanitarno-Epidemiologiczną w Świnoujściu.

Ze szczegółami uchwał można zapoznać się w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Miasta: Rada Miasta – „Uchwały”; z interpelacjami i zapytaniem oraz odpowiedziami w zakładce – „O co pytają radni”.

Przewodnicząca Rady Miasta Świnoujście
Elżbieta Jabłońska



Z PRAC KOMISJI

Komisja Doraźna ds. Budżetu Obywatelskiego Gminy Miasto Świnoujście zakończyła pracę i przygotowała pod obrady sesji Rady Miasta projekt uchwały w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia Budżetu obywatelskiego, w którym wprowadzono między innymi podział na środki obejmujące projekty ogólnomiejscowe i lokalne, inwestycyjne i nieinwestycyjne oraz system głosowania elektronicznego.

Komisja Gospodarki i Budżetu na posiedzeniu zaopiniowała pozytywnie między innymi, projekty uchwał Ogólnych Zebrań Mieszkańców Osiedli Posejdon, Przytór-Łunowo i Warszów.

Na **Komisji Uzdrawiskowej i Rozwoju Turystyki**, oprócz zaopiniowania projektów uchwał, przedstawiona została informacja z realizacji polityki gospodarowania nieruchomościami w Dzielnicy Nadmorskiej, planowanych sprzedaży nieruchomości Gminy Miasto Świnoujście. W posiedzeniu udział wzięli przedstawiciele Świnoujskiej Organizacji Turystycznej i Północnej Izby Gospodarczej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji dyskutowała na temat opracowania miejskiej strategii ds. uchodźców.

Komisja Rewizyjna rozpoczęła prace nad wypracowaniem opinii w sprawie wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego Gminy Miasto Świnoujście za rok poprzedni, stanu mienia komunalnego oraz przygotowania wniosku absolutoryjnego dla Prezydenta Miasta Świnoujście za 2022 rok.

Spotkania z radnymi można umówić pod telefonem Biura Rady Miasta 91 321 26 61.

Port pyli, Miasto interweniuje

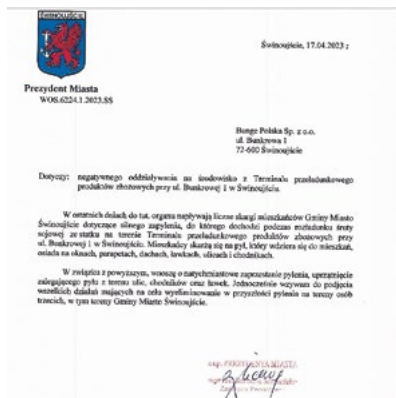
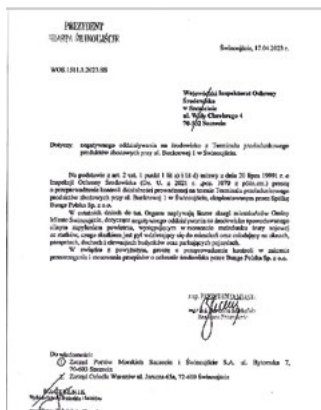
Mieszkańcy Warszowa wiele razy skarżyli się na pył, który pojawia się w tej części miasta od strony portu. Po ostatnim, kwietniowym zgłoszeniu, natychmiast podjęliśmy interwencję.

Silne zapylenie powietrza pojawiło się 15 kwietnia i trwało kilka dni. Powodem był rozładunek produktów zbożowych na terenie terminalu przeładunkowego przy ul. Bunkrowej. Skutkiem był pył wdzierający

się do mieszkań oraz osiadający na oknach, parapetach, dachach, ławkach, ulicach i chodnikach. W związku negatywnym oddziaływaniem na środowisko, Barbara Michalska, Z-ca Prezydenta Miasta wysto-

sowała pisma do Bunge Polska Sp. z o.o. by natychmiast zaprzętała i w przyszłości wyeliminowała pylenie przy rozładunku na tereny osób trzecich. Spółka miała również posprzątać pył, który zalegał na ulicach, chodnikach i ławkach na Warszawie. Efekt pojawił się natychmiast. Bunge wy-

najęła do sprzątania firmę Remondis. Ale to nie wszystko. Uprzątnięcie pyłu, to najmniejszy problem. Największym jest to, aby tego pylenia w ogóle nie było. Dlatego Miasto zwróciło się także do Urzędu Marszałkowskiego oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska o przeprowadzenie kontroli w spółce Bunge w zakresie przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska. Z mocy obowiązujących przepisów, wyłącznie ww. organy są właściwe do kontroli terenów portowych oraz egzekwowania przestrzegania przepisów w zakresie ochrony środowiska oraz nakładania kar.



Miasto zwróciło się także do Urzędu Marszałkowskiego oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska o przeprowadzenie kontroli wspólnie Bunge w zakresie przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska.

Fot. Archiwum

Nie truj siebie i innych. Wymień piec

Zostało jeszcze 10 grantów dla chętnych na wymianę pieców i kotłów opalanych węglem na nowe, bardziej ekologiczne, niskoemisyjne źródła ciepła!

Kwota dofinansowania to 7 500 zł!

Termin składania wniosków upływa 30 czerwca br.!

Grant zostaje udzielony na dofinansowanie kosztów inwestycyjnych koniecznych do realizacji zadania, a w szczególności na:

- demontaż indywidualnych kotłowni lub palenisk węglowych,
- zakup i montaż nowego źródła ogrzewania,
- pokrycie kosztów nabycia materiałów lub robót budowlanych,
- modernizację systemu odprowadzania spalin niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania nowego źródła ogrzewania,
- podłączenie do sieci ciepłowniczej w zakresie wykonania wewnętrznej instalacji centralnego ogrzewania oraz ciepłej wody użytkowej, wraz z urządzeniami wężła cieplnego,
- pokrycie kosztów dokumentacji technicznej, projektu oraz opinii kominiarskiej.

Formularz zgłoszenia oraz regulamin udzielania wsparcia można pobrać bezpośrednio w siedzibie Wydziału Ochrony Środowiska i Leśnictwa Urzędu Miasta Świnoujście, przy ul. Wyspiańskiego 35 st. C, pok. 204 lub na stronach internetowych www.bip.um.swinoujście.pl oraz www.swinoujście.pl.

DECYDUJE KOLEJNOŚĆ ZGŁOSZEŃ!

PYTANIA – [vos@um.swinoujście.pl](mailto:wos@um.swinoujście.pl) • tel. 91/327 86 43

W ramach Zachodniopomorskiego Programu Antysmogowego podpisanych zostało 30 umów z mieszkańcami (na wymianę pie-

ca) na łączną kwotę 225 000,00 zł oraz 11 umów z mieszkańcami na przeprowadzenie termomodernizacji budynku wraz z jednoczesną wymianą pieca, na łączną kwotę 400 000,00 zł.

Ponadto Gmina Miasto Świnoujście już od 2017 r. udzielała mieszkańcom, dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Miasto Świnoujście na podstawie zapisów Uchwały Nr XXXV/276/2017 Rady Miasta Świnoujście z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie określenia zasad udzielenia i rozliczenia dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Miasto Świnoujście na dofinansowanie kosztów inwestycyjnych służących ochronie powietrza. Niniejsza dotacja udzielana była do wysokości 50 % poniesionych kosztów kwalifikowanych, określonych na podstawie przedłożonych przez Beneficjenta faktur VAT lub rachunków wraz z potwierdzeniem ich zapłaty, nie więcej niż 10.000 zł na jeden lokal mieszkalny lub nieruchomość o charakterze mieszkalnym. Dotacja przekazywana była w formie zwrotu udokumentowanych wydatków związanych z realizacją zadania po jego zakończeniu. Podsumowując, od 2017 r. do 2020 r. Gmina udzieliła dotacji 57 mieszkańcom, na łączną kwotę 441 784,35 zł.

ZACHODNIOPOMORSKI PROGRAM ANTYSMOGOWY – Poprawa jakości powietrza w Gminie Miasto Świnoujście – program współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Zachodniopomorski Program Antysmogowy.

Egzaminy maturalne

Do egzaminu maturalnego w szkołach funkcjonujących na terenie Gminy Miasto Świnoujście zgłoszono 261 uczniów.

Egzaminy przeprowadzane były **od 4 do 23 maja** i rozpoczęły się maturą z języka pol-

skiego na poziomie podstawowym. W tym roku po dwuletniej przerwie odbyły się ustne egzaminy maturalne w terminie od 10 do 23 maja, według harmonogramów ustalonych przez przewodniczących zespołów egzaminacyjnych. W 2023 roku uczniowie mają obowiązek, by podejść do matury ust-

nej z języka polskiego oraz języka obcego nowożytnego. Sesja dodatkowa dla uczniów, którzy z powodu ważnych sytuacji losowych nie będą mogli wziąć udziału w maturach w terminie podstawowym rozpocznie się 1 czerwca i potrwa do 19 czerwca.

Wyniki matur będą ogłoszone **7 lipca 2023**.

„Z domu na podwórko” powraca! 7 pikników animacyjnych oraz Wielki Finał.

W maju rozpoczął się cykl imprez edukacyjno-sportowych, realizowanych w ramach Budżetu Obywatelskiego, pn. „Z domu na podwórko”. Ideą wydarzenia jest wspólna, międzypokoleniowa zabawa, aktywne spędzanie czasu na świeżym powietrzu, połączone z nauką gier podwórkowych. Zajęcia uczą zasad fairplay, mobilizują do ruchu i współzawodnictwa, zacieśniają więzy społeczne. Jest to najlepsza alternatywa dla biernego spędzania wolnego czasu przed komputerem czy telewizorem.

W programie konkursy zespołowe i indywidualne, tworzenie własnych dzieł sztuki, zajęcia sportowe, różnorodne gry i zabawy takie jak klasy, gra w gumę czy skoki na skakance, a do tego oprawa muzyczna

bogata w piosenki, które – mimo upływu lat – znają wszyscy.

Serdecznie zapraszamy do wspólnej zabawy!

19.05.2023 16:00-19:00 Plac przy MDK Karsibór

28.05.2023 11:00-14:00 Boisko szkolne SP nr 9

10.06.2023 14:00-17:00 – Festiwal Baniek Mydlanych plac Mickiewicza przy Urzędzie Miasta

17.06.2023 11:00-14:00 – Boisko szkolne SP nr 1, budynek A,

24.06.2023 14:00-18:00 Wielki Finał
Realizatorem projektu jest Fundacja „Speak Up”.

Zadanie współfinansowane z budżetu Gminy Miasta Świnoujście.

Z domu na podwórko
7 pikników animacyjnych oraz **Wielki Finał!**
Zapraszamy wszystkie dzieci, zarówno te małe, jak i te duże!

Gdzie i kiedy?

- 02.05.2023 11:00 - 14:00 Boisko szkolne przy SP nr 4
- 07.05.2023 11:00 - 14:00 Boisko szkolne przy SP nr 6, budynek A
- 12.05.2023 16:00 - 19:00 Plac przy MDK Karsibór
- 19.05.2023 16:00 - 19:00 Plac przy MDK Karsibór
- 28.05.2023 11:00 - 14:00 Boisko szkolne SP nr 9
- 10.06.2023 14:00 - 17:00 - Festiwal Baniek Mydlanych plac Mickiewicza przy Urzędzie Miasta
- 17.06.2023 11:00 - 14:00 Boisko szkolne SP nr 1, budynek A
- WIELKI FINAŁ**
24.06.2023 14:00 - 18:00

ORGANIZATORZY:
Świnoujście, SpeakUp! Fundacja

PARTNERZY:
Świnoujście, LECZEK

Wraz z realizacją projektu w ramach budżetu obywatelskiego Gminy Miasto Świnoujście w ramach Budżetu Obywatelskiego.

Wiosenne spotkanie młodzieży

W dniach 16-18 kwietnia w Świnoujściu odbyło się kolejne zebranie młodzieży Czterech Zakątków Południowego Bałtyku – międzynarodowej współpracy Świnoujścia, Rugii, Bornholmu i Południowo-wschodniej Skaonii, która może poszczycić się już niemal trzydziestoletnią historią. Tym razem uczniowie dyskutowali na tematy związane z systemami edukacji we wszystkich krajach partnerskich, a także poznawali ciekawe i nietypowe tradycje swoich krajów. Mielśmy również okazję pokazać naszym gościom uroki naszego regionu podczas wycieczki do podziemnego miasta oraz Wolińskiego Parku Narodowego, gdzie ze wzgórza Zielonka mogli podziwiać wsteczną deltę Świny. Stronę polską reprezentowało dziesięcioro uczniów I Liceum Ogólnokształcącego im. Mieszka I z Oddziałami Integracyjnymi pod opieką nauczycielki Sabiny Chojny oraz pan radny Jacek Jurkiewicz, wiceprzewodniczący Rady Miasta Świnoujście.



Rekrutacja do szkół ponadpodstawowych

Rekrutacja do szkół ponadpodstawowych rozpoczęła się 9 maja 2023 r. i trwa do dnia 16 czerwca 2023 r. W tym czasie rodzice (uczniowie) składają wnioski o przyjęcie do szkoły.

Po 16 czerwca br. nastaje czas weryfikacji wniosków wraz ze złożonymi dokumentami przez komisje rekrutacyjne. Dnia 17 lipca br. szkoły podają do publicznej wiadomości listę kandydatów zakwalifikowanych i niezakwalifikowanych. Następnie rodzice (uczniowie) mają czas w dniach od 17 lipca do 21 lipca na potwierdzenie woli uczęszczania dziecka do szkoły poprzez złożenie oświadczenia i oryginału świadectwa ukończenia szkoły podstawowej i zaświadczenia o wynikach egzaminu zewnętrznego. W dniu 21 lipca 2023 r. szkoły podają listę uczniów przyjętych i nieprzyjętych do placówki. Jeśli po pierwszym postępowaniu rekrutacyjnym będą wolne miejsca w szkole, placówka uruchamia etap rekrutacji uzupełniającej.

W Świnoujściu mamy 480 uczniów klas VIII szkół podstawowych. W publicznych szkołach ponadpodstawowych Świnoujście przygotowało dla nich 498 miejsc. Poza tym niepubliczne szkoły ponadpodstawowe oferują absolwentom szkół podstawowych 137 miejsc. Razem dla absolwentów szkół podstawowych przygotowanych jest 635 miejsc na terenie gminy miasto Świnoujście.

Uroczystość odśtonięcia obelisku i posadzenia „Dębów Pamięci”

8 kwietnia w Świnoujściu symbolicznie posadzone zostały cztery „Dęby pamięci” upamiętniające ofiary zbrodni katyńskiej.

Program edukacyjny „Katyń... ocalić od zapomnienia” został zainicjowany 13 kwietnia 2008 roku w czasie uroczystości upamiętnienia 30 Ofiar Zbrodni Katyńskiej na Cmentarzu Poległych w Radziminie. Celem programu jest upamiętnienie niemal 22 tysięcy osób skrytobójczo zamordowanych i spoczywających w Katyniu, Charkowie, Miednoje, Bykowni poprzez sadzenie Dębów Pamięci - JEDEN DĄB, JEDNO NAZWISKO Z LISTY KATYŃSKIEJ, upowszechnianie wiedzy o Ofiarach Zbrodni Katyńskiej w kontekście społeczności lokalnych. W Świnoujściu uhonorowaliśmy: porucznika Kazimierza Gliškiego, szeregowego Konstantego Jasiunasa, chorążego Rudolfa Kulikowskiego, aspiranta Czesława Woźniaka. Inicjatorami uroczystości na Skwerze Kombatanów RP był Tadeusz Tomaszewski, który był pomysłodawcą nazwy skweru oraz Młodzieżowa Rada Miasta w szczególności radny Bartosz Walkowiak i Aleksander Janota, którzy zaproponowali włączenie się MRM w ten program edukacyjny.



Podczas uroczystości symbolicznie posadzono dęby i rozsypano pod nimi ziemię z miejsca prawdopodobnego spoczynku zamordowanych. Rodziny uhonorowanych odśtoniły pamiątkowy obelisk z nazwiskami bohaterów.



Prezydent Miasta Świnoujście obok wspomnienia o chorążym Rudolfie Kulikowskim. Chorąży do sowieckiej niewoli dostał się 20 września 1939 roku. 9 maja 1940 NKWD wywiozło go do Mińska. Jego ciała nigdy nie odnaleziono. Rudolf Kulikowski jest dziadkiem Janusza Żmurkiewicza.



Od lewej Edyta Sawicka, naczelnik Wydziału Edukacji UM, Paweł Sujka, Zastępca Prezydenta Miasta, i Aleksander Janota, przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Świnoujście.



Zofia Kobiś z Liceum Ogólnokształcącego im. Mieszka I wykonała utwór pt. „Cisza – modlitwa katyńska”.

Wszystkie fotografie: BIK UM Świnoujście

Miejsca dystrybucji biuletynu:

Urząd Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5

Miejski Dom Kultury
ul. Wojska Polskiego 1/1

Filia nr 1 Przytór
ul. Zalewowa 40

Filia nr 2 Warszów
ul. Sosnowa 18

Filia nr 3 Karsibór
ul. 1-go Maja 40

TBS Lokum
ul. Stanisława Wyspiańskiego 35C

Uznam Arena
ul. Grodzka 5

Zakład Wodociągów i Kanalizacji
ul. Kołłątaja 4

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
ul. Daszyńskiego 2

Komunikacja Autobusowa
ul. Karsiborska 33A

Żegluga Świnoujska
Promy Bielik

Miejska Biblioteka Publiczna
ul. Piłsudskiego 15
Przytór, ul. Zalewowa 40
Karsibór, ul. 1-Maja 40
Warszów ul. Sosnowa 18

ZOD Fregata Sp z o.o.
ul. Bydgoska 14

Targowisko Miejskie
ul. Kołłątaja 4a

Przychodnia Zdrowia
ul. Dąbrowskiego 4

Centrum Informacji Turystycznej
pl. Słowiański 6/1

Centrum Spotkań i Inicjatyw Społecznych
Piekarnia44
ul. Chrobrego 22

lub pobrać ze strony
www.swinoujście.pl, zakładka
„wydawnictwa do pobrania”

Wydawca:

Urząd Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72 – 600 Świnoujście
tel. 91 321 31 93; 91 327 86 73
(Stanowisko Obsługi Interesanta)
e-mail: soi@um.swinoujście.pl
www.swinoujście.pl
bip.um.swinoujście.pl