

BIULETYN INFORMACYJNY URZĘDU MIASTA ŚWINOUJŚCIE



NR 7/2023
październik
Egzemplarz
bezpłatny



Fot. Bartek Wutke

Plac „Platanowy raj” będzie jak nowy

Przed terminem zakończyła się wymiana nawierzchni placu zabaw „Platanowy raj” przy ulicy Malczewskiego. Nowa nawierzchnia jest wylana z poliuretanu w kolorach czerwonym, zielonym i niebieskim. Koszt wymiany to prawie 335 tys. złotych. Wykonawca zakończył prace kilka dni przed terminem. Niestety, nawierzchnia padła ofiarą wandalów. Zmycie farby nie będzie ani łatwe, ani tanie.

Więcej na str. 3

INWESTYCJE

Przejścia pod torami w Łunowie, czyli będzie drugi tunel

Podziemne, bezpieczne pieszo-rowerowe przejście pod torami kolejowymi na plażę powstanie w Przytorze-Łunowie. Miasto właśnie dostało dofinansowanie na tę inwestycję w wysokości aż 98 procent szacowanych kosztów. Drugie przejście finansuje PKP PLK. Chodzi oczywiście o przejście od ronda w Łunowie przez podwójne tory i dalej na plażę. To najbliższa droga na plażę i dlatego wielu mieszkańców korzysta z niej „na dziko”.

str. 2

AKTUALNOŚCI

W sprawie czystego powietrza nie ma kompromisów

Wszechobecny pył na elewacjach, parapetach czy nawet we wnętrzach mieszkań to niemal codzienność mieszkańców Warszawy w prawobrzeżnej części Świnoujścia. Dlatego samorząd stanowczo domaga się od Głównego Inspektora Ochrony Środowiska objęcia stałym monitoringiem badania powietrza w tym rejonie miasta.

str. 4

EDUKACJA

Świnoujscy prymusi nagrodzeni

22 września w sali widowiskowej Miejskiego Domu Kultury zostały uroczysto wręczone nagrody Prezydenta Miasta Świnoujście „Prymus”. O nagrodę Prezydenta Miasta Świnoujście „Prymus” może ubiegać się uczeń, który osiągnął w danym roku szkolnym wysokie wyniki i wybitne osiągnięcia w nauce.

str. 8-9

Przejścia pod torami w Łunowie, czyli będziemy mieli drugi tunel

Nowe, ogólnodostępne miejsce do rekreacji i wypoczynku powstaje przy ulicy Karsiborskiej. Do usypania wzniesienia wykorzystano urobek wydobyty podczas drążenia tunelu pod Świną. Planowane zakończenie prac jeszcze w tym roku.

Podziemne, bezpieczne pieszo-rowerowe przejście pod torami kolejowymi na plażę powstanie w Przytorze-Łunowie. Miasto właśnie dostało dofinansowanie na tę inwestycję w wysokości aż 98 procent szacowanych kosztów. Drugie przejście finansuje PKP PLK.

Chodzi oczywiście o przejście od ronda w Łunowie przez podwójne tory i dalej na plażę. To najbliższa droga na plażę z Łunowa. I dlatego, choć przejście po torach jest niebezpieczne, wielu mieszkańców i nie tylko od lat korzysta z niego „na dziko”.

DLACZEGO TUNEL A NIE KŁADKA

Najpierw, wiele lat temu, pojawił się wniosek do Budżetu Obywatelskiego, aby wybudować kładkę pieszo-rowerową nad torami. Jej koszt miał pierwotnie wynieść milion złotych, później okazało się, że już dużo ponad milion. A ostatecznie, po kilku miesiącach wykonawca stwierdził, że nie jest w stanie zrobić jej za taką kwotę i zerwał umowę. Miasto znalazło jednak wyjście.

– *Uznaliśmy, że lepszym rozwiązaniem będzie przekop, czyli tunel pod torami – mówi Zastępca Prezydenta Miasta Barbara Michalska.* – *Z kładką (z uwagi na ograniczony teren) byłby problem z łatwym dostępem dla wszystkich użytkowników, także rodziców z wózkami, czy osobami mającymi kłopoty z chodzeniem. Wkrótce wybór przekopu okazał się także jedynym rozwiązaniem z uwagi na zmianę decyzji PKP, do których należą oba tory.*

Te uznały bowiem, że tory, które wcześniej nie były użytkowane, będą jednak potrzebne i nie ma mowy o budowie przez nie kładki. Następnie rozpoczęły się negocjacje ze spółkami PKP, które potwały kilka lat. Te uzgodnienia były niezbędne aby możliwe było wykonanie przekopu pod jedną z linii kolejowych, konkretnie numer 996 (to zadanie wzięło na siebie PKP PLK). Pod drugim torem – numer 401 – taki przekop zobowiązało się wykonać Miasto. W tym czasie do tego wszystkiego doszła jeszcze budowa drogi S3 prowadzona przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, co znów skomplikowało sprawę.

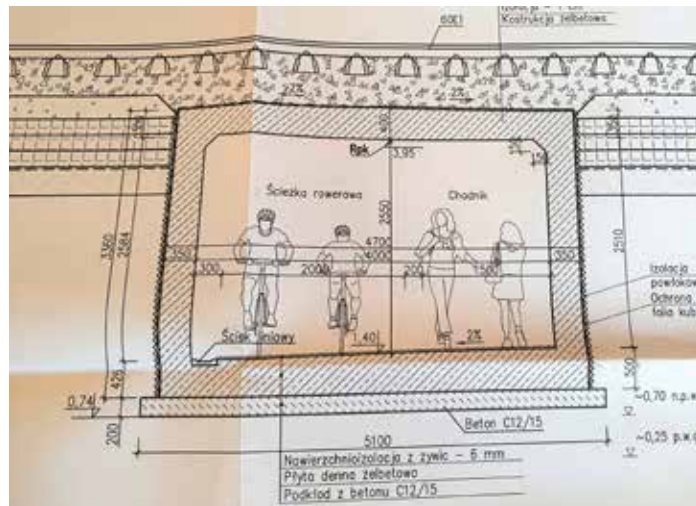
W KOŃCU JEDNAK RUSZYŁO

W końcu w pierwszej połowie tego roku Agata Lewandowska z PKP PLK poinformowała, że firma jest w trakcie rozstrzygnięcia przetargu na wykonawcę tunelu pod torami numer 996. Jednocześnie zadeklarowała, że realizację swojej części rozpocznie po uzyskaniu zgody GDDKiA na wejście w teren.

W lipcu, w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim przedstawiciel PLK podpisał umowę na budowę. Wykonawcą został poznańska spółka Zakład Robót Komunikacyjnych DOM. Zgodnie z podpisaną umową, przejście ma być gotowe w pierwszym kwartale 2024 r. Koszt około 3 mln złotych netto pokryje PLK. W tym samym czasie Miasto kończyło ostatnie uzgodnienia, niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę, m.in. ma już pozytywną opinię Polskich Wód dotyczącą pozwolenia wodnoprawnego.

BARDZO WYSOKIE DOFINANSOWANIE

Teraz doszła kolejna dobra wiadomość. Z 6. Edycji Programu Inwestycji Strategicznych na budowę swojej części przekopu pod torami Miasto otrzymało dofinansowanie w kwocie



Tunelem pod torami będą bezpiecznie przemieszczać się piesi i rowerzyści.

Fot. BIK UM Świnoujście

7,6 mln złotych brutto, co stanowi aż 98 procent szacowanych kosztów. A to oznacza, że ze swojego budżetu Świnoujście wyda tylko 2 procent, czyli ponad 156 tys. złotych! Koszt budowy szacowany jest bowiem na ponad 7,8 mln złotych.

– *To bardzo dobra wiadomość – mówi Barbara Michalska.*

I dodaje, że Miasto otrzymało duże wsparcie przy wniosku o dofinansowanie przekopu z Ministerstwa Infrastruktury.

– *Jeśli dalej pójdzie wszystko z planem to jest duża szansa, że cały tunel pod torami będzie gotowy na kolejny sezon letni – dodaje Barbara Michalska.*

Realizacja obu inwestycji przyniesie spodziewane efekty – piesi i rowerzyści zyskają bezpieczną drogę nad tereny nadmorskie z Łunowa. Jest to niezwykle ważne, biorąc pod uwagę decyzję Wojewody Zachodniopomorskiego o wyłączeniu jedynej drogi na prawobrzeżu Świnoujścia prowadzącej na plażę (ul. Ku Morzu) z uwagi na wyznaczenie strefy bezpieczeństwa gazoportu. Ograniczyło to znacznie dostępność do kąpielisk na wyspie Wolin i obecnych na tym terenie zabytków, co wpływa negatywnie na atrakcyjność turystyczną tego miejsca. Inwestycja umożliwi zatem dojście i dojazd rowerów do plaży, co chociaż w części zrekompensuje negatywne oddziaływanie.

Budowa przejścia to nie tylko kwestia zapewnienia bezpieczeństwa, ale także sprzyjania zrównoważonemu rozwojowi i poprawie jakości życia mieszkańców. Takie inwestycje są niezwykle istotne dla integracji różnych środków transportu oraz promowania aktywnego trybu życia. Grupą docelową projektu są mieszkańcy miasta prawobrzeżnej części Miasta, którzy obecnie mają bardzo utrudniony dostęp do plaży, w tym mieszkańcy prowadzący działalność dotyczącą wynajmu kwater turystycznych.

W prawobrzeżnej części Miasta turystyka ma inny charakter niż lewobrzeżna – bazuje na wynajmie kwater, agroturystyce, brak tu rozwiniętej infrastruktury turystycznej. Trasa prowadząca nad morze jest przecięta torami, z dużym ruchem kolejowym. Wybudowanie przejścia podziemnego poprawi bezpieczeństwo użytkowników. Inwestycja będzie miała także duże znaczenie dla turystów odwiedzających prawobrzeżną część Świnoujścia, którzy szukają wypoczynku z dala od zatłoczonego lewobrzeża.

Nowa nawierzchnia na placu zabaw i... wandalę

Przed terminem zakończyła się wymiana nawierzchni placu zabaw „Platanowy raj” przy ulicy Malczewskiego. Niestety, zaraz potem na placu pojawili się wandalę...



Plac zabaw przy ulicy Malczewskiego został oddany do użytku w 2013 roku.

Fot. BIK UM Świnoujście



Tak odnowiony plac zabaw prezentuje się w pełnej krasie.

Fot. Dronoujście

Nowa nawierzchnia jest wylana z poliuretanu w kolorach czerwonym, zielonym i niebieskim. Koszt wymiany to prawie 335 tys. złotych. Wykonawca firma MASTERS RUBBER z Mysłowic przejął plac w środę 13 września 2023r. W sobotę po starej nawierzchni nie było już śladu. Prace zakończył kilka dni przed terminem – dokładnie w piątek 29 września.

Wandalę nie dali nowej nawierzchni nawet dwóch dni. Farbą w spray pomalowali nie tylko ją, ale także ciuchcie. Zmycie farby z nawierzchni nie będzie ani łatwe, ani tanie. To nie jest zwykły brud, który można umyć wodą.

CEZiT zmienia się w środku

Świnoujska firma budowlana „Fogt” Eugeniusz Fogt wygrała przetarg na modernizację części budynku szkoły Centrum Edukacji Zawodowej i Turystyki. Prace rozpoczęła pod koniec września.

Będą obejmowały wymianę oświetlenia wraz z podwieszaniem sufitu oraz poprawę walorów estetyczno-użytkowych klatek schodowych i korytarzy. Wykonawca zapewnia, że będzie starał się, aby roboty jak najmniej utrudniały normalne funkcjonowanie szkoły.



Zgodnie umową prace przy modernizacji CEZiT potrwać dwa miesiące.

Fot. BIK UM Świnoujście

Nie ma przeszkód w realizacji ul. Nowojachtowej

Miasto przygotowuje się do przebudowy ul. Jachtowej i budowy łącznika ul. Jachtowej z Uzdrowską (czyli ul. Nowojachtowej). W sprawie przebudowy ulicy próbowało interweniować Stowarzyszenie Zielone Wyspy, ale wojewoda umorzył postępowanie.

– Jest to inwestycja niezwykle istotna dla miasta – tłumaczy Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz. – Przede wszystkim nowa ulica odciąży ul. Chrobrego, która biegnie przez Park Zdrojowy i aktualnie jest główną drogą dojazdową do wschodniej części dzielnicy nadmorskiej.

Samorząd zgromadził wszystkie wymagane prawem dokumenty: mapy, analizy, opinie, a także wymagane przepisami decyzje administracyjne, w tym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Niestety, kilka miesięcy temu od decyzji tej odwołało się Stowarzyszenie Zielone Wyspy Świnoujście, zarzucając miastu rażące naruszenie wielu przepisów oraz brak wymaganych prawem opinii. Dalsze decy-

zje w tej sprawie mógł podjąć Wojewoda Zachodniopomorski. Kilka tygodni temu umorzył postępowanie odwoławcze, uznając je za bezprzedmiotowe.

To dobra informacja dla mieszkańców Świnoujścia. Budowa ulicy będzie miała korzystny wpływ na komunikację w mieście. Pozwoli dojechać do wschodniej części dzielnicy nadmorskiej wprost z tunelu, omijając centrum, przez ulice Steyera (obwodnica wschodnia), Wybrzeże Władysława IV i dalej Jachtową. Miasto złożyło już wnioski do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg o dofinansowanie. Decyzja o przyznaniu środków powinna zapaść jeszcze w tym roku.

W sprawie czystego powietrza w Świnoujściu nie ma kompromisów

Wszeghobecny pył na elewacjach, parapetach czy nawet we wnętrzach mieszkań to niemal codzienność mieszkańców Warszowa w prawobrzeżnej części Świnoujścia. Ten obszar miasta sąsiaduje z terenami portowymi, gdzie przeładowywany jest węgiel oraz produkty zbożowe. Dlatego samorząd stanowczo domaga się od Głównego Inspektora Ochrony Środowiska objęcia stałym monitoringiem badania powietrza w tym rejonie miasta a także wdrożenia przez portowe firmy technologii, które ograniczą emisję.

Przypadki emisji do powietrza pyłów powstających przy przeładunku sypkich towarów masowych przy ul. Bunkrowej zdarzają się regularnie. Dzieje się to, kiedy tylko przedsiębiorcy terminalu eksploatowanego przez spółkę Bunge Polska oraz OT Port Świnoujście zaprzestają stosowania standardów i procedur pozwalających tę emisję utrzymać w granicach portu. Dodatkową uciążliwością, na którą regularnie uskarżają się mieszkańcy Warszowa, są samozapłon węgla składowanego na hałdach, na terenie portu. To właśnie pył z płonących hałd wdziera się mieszkań, osiada na oknach, dachach i elewacjach.

– Do Urzędu Miasta Świnoujście regularnie wpływają dowody w postaci zdjęć czy filmów nagrywanych przez mieszkańców, dokumentujące osadzanie się pyłów w miejscach oddalonych nawet 2000 metrów od nabrzeży i placów składowych – mówi Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz.



Krajobraz dzielnicy Warszów, kiedy z terenów portowych pył węglowy hałdy. Pył pojawia się na elewacjach, parapetach czy nawet we wnętrzach mieszkań.

Fot. Archiwum

wicz. – Gazy ulatniające się z hałd są trujące i mogą powodować podrażnienia dróg oddechowych. Nie możemy zostawiać tego bez reakcji, tym bardziej, że problem stale powraca.

Miasto domaga się rozwiązania problemu na stałe, a w tym może pomóc instalacja stacji monitoringu powietrza na Warszwie oraz wdrożenie przez portowe firmy technologii, które ograniczą emisję.

– Dałoby to możliwość oceny stanu faktycznego w dłuższym okresie czasu, ale też wymusiłoby na przedsiębiorcach podjęcie działań już w momencie rozpoczęcia pracy z danym ładunkiem, a nie dopiero po interwencji miasta, mieszkańców i innych instytucji – dodaje prezydent Świnoujścia.

W kolejnych pismach do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w Warszawie, prezydent Janusz Żmurkiewicz zwracał się z prośbą o instalację takiej stacji na prawobrzeżu Świnoujścia. O powtarzających się samozapłonach węgla powiadomiony został również Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska. Co na to GIOŚ? W odpowiedzi wyjaśnia, że prowadzi okresowe badania jakości powietrza w Świnoujściu, ale... w części uzdrowskiej na wyspie Uznam.

– To nie rozwiązuje problemu mieszkańców Warszowa – wyjaśnia Janusz Żmurkiewicz.

– Część miasta na wyspie Uznam posiada status uzdrowiska. Na tym obszarze nikt nie prowadzi uciążliwej działalności, czego dowodzą wykonywane przy użyciu stacji pomiaru. Nie ma tu przekroczeń emisji pyłów.

W tej sprawie pojawiają się jednak informacje, które z nadzieją pozwalają patrzeć na skuteczne rozwiązanie tego tak uciążliwego dla mieszkańców Warszowa problemu. Według informacji przekazanych przez dyrektora ds. eksploatacyjnych w OT Port Świnoujście S.A. przedstawicielom Urzędu Morskiego w Szczecinie, do którego należą sprawy ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem, w związku ze wzrostem przeładunku węgla, OT Port Świnoujście podejmuje na bieżąco działania zmniejszające ilość tzw. pylenia nieorganizowanego. W tym celu m.in. zakupiono dodatkową zmiatarzkę przemysłową oraz w newralgicznych punktach placów składowych zamontowano armatki wodne zraszające towar, zaś składowany węgiel jest na bieżąco schładzany i zagęszczany (np. pokrywanie węgla koksującego pulpą celulozową), a gestorzy ładunku zostali zobowiązani do regularnej kontroli jego temperatury, jak i przestrzegania terminowego odbioru towaru z placów składowych. W październiku planowany jest także test armatek na mgłę wodną.

Prezydent powołał zespół, który pomoże rozwiązać problemy mieszkańców ul. Sołtana i Ludzi Morza

Główny cel powołanego przez Prezydenta Miasta zespołu to spotkania z rodzinami zamieszkującymi budynki przy ul. Sołtana i Ludzi Morza oraz sporządzenie szczegółowego raportu dotyczącego ich oczekiwań i potrzeb.

Zespół, w skład którego weszli przedstawiciele urzędu i rady miasta, powstał w związku z licznymi interwencjami mieszkańców ul. Sołtana i Ludzi Morza. Został powołany przez prezydenta podczas posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta. Głównym jego celem jest spotkanie z rodzinami zamieszkującymi budynki

przy ul. Sołtana i Ludzi Morza oraz sporządzenie szczegółowego raportu dotyczącego ich oczekiwań i potrzeb. Ustalenie to jest w pełni zgodne z oczekiwaniami Zarządu Osiedla Warszów, który reprezentuje mieszkańców. Wyniki prac zespołu zostaną przedstawione radzie miasta oraz przedstawicielom zarządu osiedla. W świetle

informacji od Zarządu Osiedla Warszów, raport z prac zespołu oczekiwany jest również przez wojewodę zachodniopomorskiego oraz Ministerstwo Infrastruktury. Ma on posłużyć jako solidna podstawa do zrealizowania postulatów mieszkańców. Miasto pracuje nad tym, aby rozwiązanie problemu nadeszło jak najszybciej.

Prestiżowa Buława Przedsiębiorczości

Świnoujście rozwija się dzięki inwestycjom i ciągłemu rozwojowi infrastruktury. Doceniają to mieszkańcy, docenili również przedsiębiorcy zrzeszeni w Północna Izba Gospodarcza. Podczas Gali Finałowej Konkursu Przedsiębiorca Roku Pomorza Zachodniego 2023 w szczeciń-

skiej Operze na Zamku Prezydent Janusz Żmurkiewicz odebrał Buławę Przedsiębiorczości przyznawaną osobom, które „całym swoim życiem pokazują, że sukces i droga na sam szczyt naznaczona jest ogromną pracą, zaangażowaniem i hartem ducha”.



Prezydent Janusz Żmurkiewicz podziękował mieszkańcom Świnoujścia, kapitule oraz prezes PIG Hanna Mojsiuk za wyróżnienie.

Fot. BIK UM Świnoujście



Tytanowy Laur 2023 dla Świnoujścia za tunel pod Świną

To prestiżowe wyróżnienie branży inżynierskiej, które przyznano inwestorowi tunelu – Gminie Miasto Świnoujście na Gali Laureatów podczas II Kongresu Geoinżynierii i Budownictwa Podziemnego, który odbył się pod Krakowem.

Statuetki Tytana otrzymały również firmy Gülermak (jeden z głównych wykonawców tunelu) oraz Tergon, odpowiedzialna za realizację jednego z najtrudniejszych elementów budowy tunelu, czyli wyjść ewakuacyjnych budowanych poza obudowę tunelu. Prezydent Barbara Michalska, która odebrała wyróżnienie, wystąpiła także w roli prelegenta podczas kongresu. Mówiła o przygotowaniach do budowy tunelu, samej budowie i pierwszych miesiącach jego eksploatacji.



Nagrodę odebrała I Zastępca Prezydenta Miasta Barbara Michalska.

Fot. Archiwum

List intencyjny podpisany

Dzięki listowi intencyjnemu, podpisanemu z władzami sąsiednich gmin, Miasto będzie mogło ubiegać się o środki na rozwój turystyki wodnej.



List sygnowali przedstawiciele Wolina, Świnoujścia, Międzyzdrojów oraz Kamienia Pomorskiego, a także Wolińskiego Parku Narodowego i Urzędu Morskiego.

Fot. UM Wolin / Dream Photography

Prezydent Janusz Żmurkiewicz podpisał list intencyjny podczas pobytu w Wolinie. Sygnowali go również burmistrz Wolina Ewa Grzybowska, burmistrz Międzyzdrojów Mateusz Bobek oraz burmistrz Kamienia Pomorskiego Stanisław Kuryłło. Podpis pod dokumentem pozwoli wspólnie ubiegać się o środki przeznaczone na realizację zadań związanych z turystyką wodną. Świnoujście planuje przygotowanie trzech wniosków. To modernizacja portu jachtowego, konkretnie wymiana pomostów oraz odnowienie hali, kolejny – przebudowa nabrzeża przy Latarni Morskiej i ostatni – budowa punktu przystankowego w Ognicy.

Budżet Obywatelski: nowy samochód do przewozu dzieci z niepełnosprawnościami

W wyniku realizacji budżetu obywatelskiego, Gmina Miasto Świnoujście odebrała 9-osobowy samochód MAN służący do przewozu osób z niepełnosprawnościami. Celem projektu był zakup samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych z najazdem dla wózków inwalidzkich, który będzie służył najmłodszym mieszkańcom naszego miasta, podopiecznym PSOM Koło w Świnoujściu. Zakup samochodu to umożliwienie mieszkańcom naszego miasta, którzy mają trudności z prawidłowym funkcjonowaniem w życiu społecznym i środowisku edukacyjnym uczestnictwa w kształceniu specjalnym i zajęciach terapeutycznych realizowanych w Ośrodku Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczym oraz Niepublicznym Przedszkolu Specjalnym „Jeżyk”.



Fot. BIK UM Świnoujście

Latawce nad plażą

Niemal 250 osób – od przedszkolaków do seniorów – wzięło udział w XIX Otwartych Mistrzostwach Świnoujścia w Lotach Latawców o Puchar Prezydenta Miasta. Zawody już po raz kolejny zorganizowała Świnoujska Akademia Karate Kyokushin, współorganizatorzy Miasto Świnoujście oraz OSiR Wyspiarz. Kolejna impreza już za rok.



Fot. BIK UM Świnoujście

Karta Wyspiarza coraz bardziej popularna



Zniżki na Kartę Wyspiarza i Kartę Seniora udziela w mieście 44 przedsiębiorców.
Fot. BIK UM Świnoujście

Kolejni partnerzy dołączyli do świnoujskich przedsiębiorców, którzy udzielają zniżek mieszkańcom posiadającym Kartę Wyspiarza lub Kartę Wyspiarza Seniora. Obie karty cieszą się dużym zainteresowaniem. Dość powiedzieć, że do tej pory Kartę Wyspiarza pobrało 9.676 świnoujścian, a Kartę Wyspiarza Seniora 5120 osób. – Zniżki na obie karty udziela już w mieście 44 przedsiębiorców – mówi Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka. – Prowadzimy także rozmowy z kolejnymi.

Karta Wyspiarza i Karta Wyspiarza Seniora to program lojalnościowy, który umożliwia mieszkańcom Świnoujścia korzystanie z ulg i zniżek. Dotyczą one m.in. biletów na przejazdy komunikacją miejską, parkowania w Strefie Płatnego Parkowania oraz usług oferowanych przez partnerów programu. Szczegóły zniżek dostępnych dla posiadaczy obu kart są dostępne na stronie internetowej www.kartawyspiarza.pl

– Wkrótce obie karty będą także dostępne w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy mObywatel – dodaje Paweł Sujka. – Jak tylko zakończymy nad tym pracę, natychmiast poinformujemy mieszkańców.

84. sesja Rady Miasta Świnoujście

W dniu 28 września 2023 r. odbyła się 84. sesja Rady Miasta Świnoujście, na której pierwsze dwa tematy porządku obrad dotyczyły nadania nazwy tunelowi.



Pierwsza nazwa „Tunel Unii Europejskiej”, została zaproponowana w ramach obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej, druga „Tunel pod Świną” z wniosku Klubu Radnych „Lewica Razem”. Odbyła się szeroka dyskusja, w wyniku głosowania obie propozycje nie otrzymały większości głosów radnych. W związku z powyższym Prezydent Miasta ogłosi konkurs w sprawie nadania nazwy.

W dalszej części sesji Rada Miasta podjęła między innymi uchwały dotyczące: zatwierdzenia uchwały jednostki pomocniczej, przystąpienia Gminy Miasto Świnoujście do opracowania i wdrożenia „Miej-

skiego planu adaptacji do zmian klimatu dla Gminy Miasto Świnoujście”, udzielenia dotacji celowej na dofinansowanie zadania pn. „Remont wnętrza Kościoła Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Najświętszego Serca Pana Jezusa w Świnoujściu” oraz zadania pn. „Wykonanie projektu remontu adaptacji wnętrza zabytkowej latarni morskiej w Świnoujściu” w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków. Radni wyrazili w głosowaniu zgodę na zawarcie umowy dzierżawy „Fortu Anioła” na czas dłuższy niż 3 lata.

Z PRAC KOMISJI

■ **Komisja Skarg, Wniosków i Petycji** jako organ wewnętrzny Rady Miasta, który m.in. rozpatruje skargi, wnioski i petycje składane przez obywateli, we wrześniu br. spotkała się na dwóch posiedzeniach. Zaopiniowano dwa projekty uchwały dotyczące skarg, które zostały wniesione pod obrady sesji.

■ **Komisja Gospodarki Morskiej** na dodatkowym posiedzeniu w miesiącu wrześniu dyskutowano na temat negatywnego oddziaływania portu świnoujskiego na środowisko.

■ Na posiedzeniu **Komisji Gospodarki i Budżetu** wypracowała opinie do projektów uchwał zgodnie z właściwością. Ponadto przedstawiono informację o zaawansowaniu opracowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz dyskutowano o stanie przygotowań do zmiany studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta.

■ **Komisja Zdrowia i Spraw Społecznych** zrealizowała bieżące punkty z planu pracy, na tematy związane z realizacją planu finansowego Zakładu Opieki Długoterminowej Sp. z o.o. w Świnoujściu oraz Szpitala Miejskiego im. Jana Garduły w Świnoujściu Sp. z o.o.

Spotkania z radnymi można umówić pod telefonem Biura Rady Miasta 91 321 26 61.

Chciałabym podkreślić, że ze szczegółowymi informacjami na temat podjętych uchwał oraz interpelacji można zapoznać się w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Miasta: Rada Miasta – „Uchwały”; z interpelacjami i zapytaniem oraz odpowiedziami w zakładce – „O co pytają radni”.

Kolejna zaplanowana sesja Rady Miasta odbędzie się w dniu 26 października 2023 r.

**Przewodnicząca Rady Miasta
Świnoujście
Elżbieta Jabłońska**

Świnoujscy prymusi nagrodzeni



22 września w sali widowiskowej Miejskiego Domu Kultury zostały uroczysto wręczone nagrody Prezydenta Miasta Świnoujście „Prymus”. O nagrodę Prezydenta Miasta Świnoujście „Prymus” może ubiegać się uczeń, który osiągnął w danym roku szkolnym wysokie wyniki i wybitne osiągnięcia w nauce.



Nagroda za wysokie wyniki w nauce może być przyznana:



uczniowi szkoły podstawowej, który na koniec roku szkolnego uzyskał:

- w klasach IV-VI średnią ocen z obowiązkowych zajęć edukacyjnych co najmniej 5,7;
- w klasach VII-VIII średnią ocen z obowiązkowych zajęć edukacyjnych co najmniej 5,6;



uczniowi szkoły ponadpodstawowej, który na koniec roku szkolnego uzyskał:

- w klasach I -II średnią ocen z obowiązkowych zajęć edukacyjnych co najmniej 5,3;
- w pozostałych klasach średnią ocen z obowiązkowych zajęć edukacyjnych co najmniej 5,2.





Przez wybitne osiągnięcia w nauce należy rozumieć:



uzyskanie tytułu laureata, finalisty lub wyniku bardzo dobrego przez uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych w konkursach, olimpiadach i turniejach zgodnie z wykazem Ministerstwa Edukacji i Nauki, organizowanych przez Zachodniopomorskie Kuratorium Oświaty, instytucje międzynarodowe, państwowe, naukowe, uczelnie wyższe,



uzyskanie nagrody w formie indeksu wyższej uczelni, z wyłączeniem konkursów, olimpiad i turniejów płatnych.

Za ubiegły rok szkolny nagrodę otrzymało 103 uczniów.



Nie tylko te co skaczą i fruważą

Psy, koty, króliki, świnki morskie, jaszczurki i inne zwierzęta wraz ze swoimi właścicielami wzięły udział w VI. Świnoujskiej Wystawie Pupili.



Organizatorami byli Wydział Ochrony Środowiska i Leśnictwa Urzędu Miasta Świnoujście oraz Fundacja Speak Up. Jedną z atrakcji były konne przejażdżki zorganizowane przez „Kopytko” Ośrodek Hipoterapii, Sportu i Rekreacji Konnej Joanna Ulażyk.

Miasto dziękuje także wszystkim, którzy wsparli organizacyjnie imprezę: Surowiec, Sklep Zoologiczny Arti Zoo. s.c, Sklep Zoologiczny Animals Planet, Stowarzyszenie „Na Kocią Łapę”, Hotel Cesarskie Ogrody, Remondis, Fogt Dewelopment, MDK Świnoujście oraz Komenda Miejska Policji . Do zobaczenia za rok!



Świnoujście na rowerach

Prawie 250 rowerzystów w różnych wieku wzięło udział w XXI. Masie Krytycznej ulicami Świnoujścia. Organizatorami byli Urząd Miasta Świnoujście i Ośrodek Sportu i Rekreacji „Wyspiarz”. Masa odbyła się w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.



Uważajcie w parku. Bobry wzięły się za drzewa

Bobry zniszczyły wiele drzew rosnących we wschodniej części zabytkowego Parku Zdrojowego w Świnoujściu. Niszczą nawet te rosnące 30 metrów od rowu melioracyjnego i stawu, budując żeremia i niszcząc system melioracyjny parku.

To nie pierwsza aktywność bobrów w naszym parku. Wiele wcześniej nadgryzionych drzew zabezpieczono przy użyciu siatki ogrodzeniowej. Niestety, niektóre okazały i tak nie przetrwały. Po ostatnich zniszczeniach Miasto wystąpiło do konserwatora zabytków z pytaniem, co jeszcze można zrobić, zgodnie z przepisami Ustawy o ochronie zabytków oraz Ustawy o ochronie przyrody, aby wyeliminować problem zniszczonych w parku drzew, które zagrażają bezpieczeństwu spacerujących. Sprawa jest tym bardziej pilna, że wraz z nadjeściem jesieni problem prawdopodobnie nasili się z uwagi na wzmożoną działalność bobrów w tym okresie.

Niestety, konserwator nie zgodził się na usunięcie w trybie interwencyjnym tych drzew przy alejkach, które stanowią największe zagrożenie. Stąd apel do wszystkich, którzy korzystają z parku, aby wchodząc do alejek położonych blisko wody uważali i byli ostrożni.



Zdjęcie z Alei Paprociowej. Podobnie jest na sąsiedniej Parkowej. Fot. BIK UM Świnoujście

Kolorowy autobus

Podczas Europejskiego Dnia bez Samochodu uczniowie Szkoły Podstawowej Nr 2 oraz SOSW w Świnoujściu i Szkoły Podstawowej nr 9 w Prztorze pomalowały pojazd Komunikacji Autobusowej, który później można było podziwiać w trasie na ulicach miasta.



Fot. BIK UM Świnoujście

Wszystkiego najlepszego!

Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz odznaczył Medalami za Długoletnie Pożycie Matżeńskie kolejne świnoujskie pary.



Fot. BIK UM Świnoujście

50 LAT RAZEM PRZEŻYLI:

Łucja i Ryszard Borek
Elżbieta i Leszek Kardys
Krystyna i Leszek Koc
Bożenna i Bogusław Kozak
Irena i Stefan Mucha

Stefania i Piotr Paszkowscy
Anna i Julian Piekarscy
Krystyna i Jerzy Sosień
Zenona i Andrzej Zalewscy

Nasze gratulacje!

Miejsca dystrybucji biuletynu:

Urząd Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
Miejski Dom Kultury
ul. Wojska Polskiego 1/1
Filia nr 1 Prztytór
ul. Zalewowa 40
Filia nr 2 Warszów
ul. Sosnowa 18
Filia nr 3 Karsibór
ul. 1-go Maja 40
TBS Lokum
ul. Stanisława Wyspiańskiego 35C
Uznam Arena
ul. Grodzka 5
Zakład Wodociągów i Kanalizacji
ul. Kołtataja 4
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
ul. Daszyńskiego 2
Komunikacja Autobusowa
ul. Karsiborska 33A
Żegluga Świnoujska
Promy Bielik
Miejska Biblioteka Publiczna
ul. Piłsudskiego 15
Prztytór, ul. Zalewowa 40
Karsibór, ul. 1-Maja 40
Warszów ul. Sosnowa 18
ZOD Fregata Sp z o.o.
ul. Bydgoska 14
Targowisko Miejskie
ul. Kołtataja 4a
Przychodnia Zdrowia
ul. Dąbrowskiego 4
Centrum Informacji Turystycznej
pl. Słowiański 6/1
Centrum Spotkań i Inicjatyw Społecznych
Piekarnia44
ul. Chrobrego 2 lub pobrać ze strony
www.swinoujście.pl, zakładka
„wydawnictwa do pobrania”

Wydawca:

Urząd Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
tel. 91 321 31 93; 91 327 86 73
(Stanowisko Obsługi Interesanta)
e-mail: soi@um.swinoujście.pl
www.swinoujście.pl
bip.um.swinoujście.pl