

NOTATKA

ze spotkania ws. wprowadzenia zapisów ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich w dniu 5 kwietnia 2023 roku w Szczecinie

W dniu 5 kwietnia 2023 roku, w Sali Owalnej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego odbyło się drugie spotkanie mające na celu złagodzenie skutków potencjalnego wprowadzenia zapisów ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich.

Miało ono na celu znalezienia alternatywnych rozwiązań dojazdu do plaży i zabytków oraz zminimalizowania potencjalnych uciążliwości obowiązywania zakazu dla mieszkańców Świnoujścia i turystów odwiedzających Świnoujście

W spotkaniu udział wzięli: z przedstawiciele samorządu Świnoujścia z I Zastępcą Prezydenta Barbarą Michalską, spółki Gaz-System, Urzędu Morskiego, GDDKiA, Lasów Państwowych, Zarządu morskich Portów Szczecin-Świnoujście, PKP, ABW, Policji, Straży Granicznej. Branżę turystyczną reprezentował Prezes Świnoujskiej Organizacji Turystycznej Piotr Piwowarczyk. Przedstawił on w formie pogładowej społeczne, edukacyjne i ekonomiczne skutki wprowadzenia 200 metrowej strefy, uniemożliwiającej dotarcie do atrakcji turystycznych w niej zlokalizowanych.

Jak podkreślił Wojewoda Zachodniopomorski bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej na terenie całego kraju, w warunkach toczącej się w Ukrainie wojny, a szczególnie terminala LNG, który odpowiada za dostawy około 30 procent obecnego krajowego zapotrzebowania na dostawy gazu jest priorytetem. Nie mniej jednak musimy zrobić wszystko, aby zmniejszyć uciążliwości wprowadzenia zakazu przebywania obszarze do 200 metrów od granicy nieruchomości, na której znajduje się Terminal LNG w Świnoujściu.

Prezydent Barbara Michalska przedstawiła alternatywną możliwość dotarcia do atrakcji turystycznych na tym terenie, w tym przede wszystkim plaży na Warszowie, szczególnie w kontekście braku zgody ZMPSiŚ na wykorzystanie dróg wewnętrznych portu, w tym ulicy Artyleryjskiej – o czym przypomniał Prezes Zarządu Krzysztof Urbaś.

Można by było otworzyć specjalną, turystyczną linię autobusową, która kursowałaby ulicą Ku Morzu i była pod stałym nadzorem służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo Terminala.

Propozycja ta została odrzucona przez Przedstawicieli ABW i Straży Granicznej, jako sprzeczna z ideą wprowadzenia strefy.

Wiceprezes Zarządu Spółki Gaz-System Artur Zawartko podkreślił znaczenie Terminala LNG dla bezpieczeństwa energetycznego kraju, przypomniał również znaczenie Gaz-Systemu jako mecenasu wielu przedsięwzięć kulturalnych, edukacyjnych i sportowych, które odbywają się w mieście.

O fakcie dobrej współpracy z miastem świadczy również podpisane 5 września 2022 roku w obecności Wojewody Zachodniopomorskiego – przez Prezydenta Miasta Janusza Żmurkiewicza i w imieniu Gaz-Systemu Artura Zawartko porozumienie mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania terminala LNG przy zachowaniu dostępu mieszkańców do obiektów turystycznych i plaży. Zgodnie z dokumentem Gaz-System zobowiązał się do wybudowania dróg do Latarni Morskiej i Fortu Gerharda.

Jak podkreślił Wojewoda Zachodniopomorski to porozumienie nadal jest obowiązujące, szczególnie kwestii finansowania przedsięwzięcia, jednakże w istniejących warunkach, jego zakres powinien zostać zaktualizowany, o alternatywne drogi dojazdu do obiektów turystycznych.

W trakcie spotkania ustalono:

Z powodu braku możliwości zapewnienia drogi lądowej - dojazd do zabytków możliwy będzie jedynie drogą wodną, zarówno z lewobrzeżnej i prawobrzeżnej części miasta. W ciągu najbliższych kilku dni możliwe jest uruchomienie regularnych kursów (kilka w ciągu dnia) jednostką zabierającą na pokład pasażerów do latarni morskiej i Fortu Gerharda. Jednostki będą przybijały do nabrzeża GPK, które jest dopuszczone przez Urząd Morski w Szczecinie do obsługi pasażerów. Spółka Gaz-System będzie partycypowała w kosztach modernizacji nabrzeża i dostosowania go do obsługi turystów.

Dojazd do plaży na Prawobrzeżu możliwy będzie od strony przejazdu kolejowego na Przytorzu – drogą prowadzącą w stronę Podziemnego Miasta. Leśny szlak zostanie tymczasowo utwardzony, aby możliwie komfortowo dotrzeć do plaży. Tymczasowa droga zostanie przygotowana w najbliższych tygodniach tj. przed rozpoczęciem szczytu sezonu turystycznego. W planowaniu i kosztach powstanie tej tymczasowej drogi będzie partycypowała spółka Gaz-System.

Docelowo spółka Gaz-System i Miasto Świnoujście wypracują rozwiązanie umożliwiające dojazd turystów i mieszkańców do plaży w prawobrzeżnej części Świnoujścia, po wcześniejszych konsultacjach społecznych z mieszkańcami.

Gwarantem realizacji tych inwestycji będzie Wojewoda Zachodniopomorski.

Sporządził:

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Kryzysowego


mgr Robert Karelus