

**J.WOLGAST-GOTHEN-BANSIN DORF-SCHMOLLENSSEE-LODDIN
UCKERITZ-PUDAGLA-BENZ-BAGNA THURBRUCH
GARZ - 64.5 km**

JEZIORO SCHMOLLEN (Schmollensee)

Jeziro Schmollen położone jest w środkowej części, na północy wyspy, w odległości 2 kilometrów od Morza Bałtyckiego. Jest to jezioro polodowcowe, jest jednym z największych jezior na Pomorzu Zachodnim. Nad Schmollensee położone są: Benz, Stoben, Pudagla, Sellin.

Długość jeziora wynosi 3,7 kilometra, największa szerokość 2,1 kilometra. Schmollensee zajmuje powierzchnię 5,03 kilometra kwadratowego. Jego maksymalna głębokość to 5,7 metra, średnia głębokość - 2,7 metra. Lustro wody jeziora jest dokładnie na poziomie morza. Dwa cyple wcinające się w wody jeziora, położone naprzeciw siebie w okolicach Sellin i Pudagla dzielą jezioro na dwie części. Szerokość przesmyku pomiędzy cyplami wynosi około 200 metrów.

Większa i głębsza jest część północna. Jezioro jest trudno dostępne ze względu na trzciny, które szerokim pasem obrastają jego brzegi.

LODDIN

Łozino - to polska nazwa miejscowości Loddin leżącej w północnej części wyspy nad wodami Achterwasser - rozlewiska cieśniny Płany (Peene). Pierwsze wzmianki o Loddin pochodzą z roku 1270. W 1590 roku mieszkało tu 16 rolników. W 1763 roku osiedla się pierwszy nauczyciel Hans Tiedemann. W roku 1862 roku Loddin zamieszkiwały już w 34 budynkach 232 osoby. Mimo, że Loddin nie leży nad samym morzem (do plaży w Kölpinsee jest około 2,6 kilometra), to staje się uznaną miejscowością wczasową. W 2004 roku przybyło tu oficjalnie 41 618 turystów, którzy wykorzystali 379 425 noclegów. Loddin zaliczone jest to tak zwanych bursztynowych kąpielisk.

Na południe od Loddin, na niewielkim półwyspie wcinającym się w wody Achterwasser znajdują się kilkunastometrowe klify, skąd rozciąga się wspaniały widok. Najwyższy punkt ma wysokość 21,4 metra. Jest tu wyznaczona ścieżka, którą można przemieszczać się wzdłuż brzegu półwyspu. W pogodny dzień można objąć wzrokiem obszar całego rozlewiska aż od Ückeritz, przez Lieper Winkel aż do Półwyspu Gnitz. Obszar ten nosi nazwę Loddiner Höft.

Dla żeglarzy Loddin oferuje marinę z 50 miejscami do cumowania przy umocnionym palami brzegu. Przenocować można w apartamentach, hotelach, pensjonatach lub prywatnych kwaterach. Skorzystać można też z campingu. Bardzo popularna wśród przybyłych gości jest restauracja rybna "Waterblick"

Do Loddin nie kursują pociągi ani autobusy. W odległości około 1,7 kilometra znajduje się stacja kolei UBB Kölpinsee.

ÜCKERITZ

Pierwsze udokumentowane wzmianki o Ückeritz (Ukerz) pochodzą z 1270 roku. Polska nazwa miejscowości brzmi: Wkrzyce. W 1618 roku Ückeritz zostaje poważnie zniszczone w wyniku działań wojskowych podczas wojny trzydziestoletniej. W 1740 roku w Uckeritz osiedla się pierwszy nauczyciel. W 1887 roku zbudowano drogę łączącą miasteczko z Bansin i Zinnowitz. W 1902 roku zanotowano przyjazd dwóch pierwszych wczasowiczów. Dwa lata później było ich już 562. Dla porównania - w roku 2009 Uckeritz odwiedziło 430 000 gości.

Ückeritz położone jest w środkowej części wyspy, na północnym jej brzegu. Liczy sobie około 1000 mieszkańców. Same miasteczko leży w odległości 1,3 kilometra od morza i ciągnie prawie do samego Achterwasser - rozlewiska rzeki Piany. Z centrum nad morze prowadzi szeroka droga dla pojazdów i deptak dla pieszych. Nad Bałtykiem jest mała promenada z kolorowymi, drewnianymi domkami - tu znajduje się "zaplecze" dla wczasowiczów - sklepiki z pamiątkami, smażalnie, kawiarenki itp. Plaża ma około 50 metrów szerokości i 7 kilometrów długości. Na obrzeżach Ückeritz położone jest pole namiotowe i pole kempingowe. Camping Baltic Sea rozciąga się na długości 4,5 kilometra bezpośrednio za wydłmami w kierunku Bansin. Leży na terenie leśnym wzdłuż wybrzeża morskiego. Wypoczywać można w namiotach, własnych przyczepach bądź też wypożyczyć gotowe domki i przyczepy. Pole ma około 700 stanowisk. Z pola namiotowego są liczne zejścia na plażę, które są oddalone o kilkadziesiąt metrów. Są też plaże dla psów i naturystów. W centrum znajduje się sklepik oraz pomieszczenia z prysznicami, umywalkami, WC. Za czasów NRD był to jeden z największych campingów w tym kraju. Do dzisiaj jest tłumnie odwiedzany przez turystów.

Przy plaży wznosi się budynek kliniki BFA. Po drugiej strony drogi B111 Ückeritz posiada port jachtowy nad wodami Achterwasser. Szerokość łądu (od Achterwasser do Bałtyku) wynosi tu tylko 2 kilometry. Od zalewu w głąb łądu zbudowano 100-metrowy kanał o szerokości 20 metrów. Jest głęboki na 1 metr. Port posiada miejsce na około 50 jachtów. W porcie jest szkoła żeglownia i windsurfingu. Po jej ukończeniu można uzyskać świadectwo motorzysty morskiego. W pobliżu stacji kolei UBB, w niedużym budynku, znajduje się muzeum, w którym zgromadzono głównie pamiątki związane z regionem. Muzeum czynne jest tylko w soboty w godzinach 15-17 (dane na rok 2010).

STAWY RYBNE

Niedaleko Ückeritz, 1,2 kilometra w kierunku Loddin, tuż nad wodami, Achterwasser, położone są trzy stawy rybne, gdzie wędkarze mogą spróbować swoich sił w połowie łososa, pstrąga tęczowego, jesiota, pstrąga źródlanego i węgorza. Na miejscu znajduje się wypożyczalnia sprzętu i sklepik z przynętami. Łowiska są czynne latem codziennie od godziny 8 do 17-tej (dane na rok 2011), zimą - na życzenie.

BENZ

W XIV w. w BENZ osiedlają się mnisi z klasztoru Pudagla. Obecnie liczy ok. 280 mieszkańców. Leży nad J.Schmollen, które jako jedno z nielicznych na wyspie jest udostępnione dla wędkarzy

W 1830 r. na wzgórzu wybudowano wiatrak typu holenderskiego, który jest bardzo dobrze zachowany. Przy wiatraku znajduje się kawiarenka.

BAGNA THURBRUCH

Thurbruch (bagna tura) położone jest we wschodniej części wyspy Uznam. Zajmuje powierzchnię 16 hektarów pomiędzy miejscowościami: Bansin, Gothen, Korswandt, Ulrichshorst, Zirchow, Kutzow, Görke, Kachlin, Katschow, Labömitz i Reetzow. Na terenie bagniska leżą dwa jeziora: Kachliner See i Gothensee.

Nazwa Thurbruch (bagna tura) powstała od faktu, że w 1360 roku na tych terenach książę Wartislav V zabił ostatniego tura żyjącego na Uznamie. Pierwsze zapiski wspominające o Thurbruch pochodzą z roku 1421. W 1750 roku, na rozkaz króla Prus Fryderyka II rozpoczęto prace osuszania bagien poprzez kopanie systemu rowów melioracyjnych. Pracami kierował mistrz Knüppel z Anklam. Prace rozpoczął od odprowadzenia wody z Kachliner See poprzez rów do Gothensee i dalej do wód Bałtyku.. Rów istnieje do dnia dzisiejszego (tak, jak i cały system melioracyjny). Ma 2650 metrów długości, jego szerokość dochodzi miejscami do 10 m.

W 1819 roku zakończono kolejną wielką inwestycję - wykopano kanał łączący jezioro Gothen z Bałtykiem. Kanał na cześć jego budowniczego (Sacka) nazwano SACKKANAL. W latach suszy, około 1860 roku, wypompowano całą wodę z Gothensee i teren zamieniono w łąki. W tym czasie powstały wały, które do dzisiaj przecinają jezioro. Po kilku latach jezioro z powrotem wypełniono wodą. Na początku XIX wieku ponownie podjęto prace usprawniające odprowadzenie wód z pól i łąk. Zbudowano zapory i przepompownie wody (wiatrowe i parowe). Na początku XX wieku wybudowano kolejne trzy pompownie wiatrowe. Do dzisiaj można podziwiać pompownię koło Kachlin. Od 1968 roku poziom wód w rowach utrzymywany jest za pomocą pomp zasilanych energią elektryczną.

Bagnisko było też źródłem pozyskiwania torfu - głównie, jako paliwo. Podczas wierceń stwierdzono, że warstwa torfu ma 8 metrów grubości. Po II wojnie światowej, gdy ze względu na brak innego paliwa, mieszkania ogrzewano torfem. W ciągu 160 lat wydobyto z Thurbruch 200 tysięcy metrów sześciennych torfu. System ekologiczny bagniska długo pozostawał nienaruszony. Dopiero w latach sześćdziesiątych ubiegłego wieku, na skutek stosowania nawozów sztucznych i rabunkowej eksploatacji doszło do częściowego rozkładu pokładów torfu. To spowodowało obniżenie terenu o 80-90 centymetrów. Spadła również ilość gatunków flory i fauny występujących na Thurbruch. Splewające do jeziora Gothen resztki nawozów i odprowadzane tam ścieki doprowadziły w 1980 roku do załamania ekosystemu jeziora. Obecnie Thurbruch i Gothensee objęte są ochroną.

Panoramę Thurbruch można podziwiać z punktu widokowego ze wzgórza Kückelsberg.

PRZEPOMPOWNIA WIATROWA

Windschöpfwerk Kachlin im Thurbruch (pompownia wiatrowa w pobliżu Kachlin na bagniskach Thurbruch) znajduje się około 1,5 kilometra na wschód od Kachlin, na południowo-wschodnim obrzeżu Kachliner See. Zadaniem przepompowni było przepompowywanie wody z jednego rowu melioracyjnego do drugiego, położonego wyżej. Stamtąd wody płynęły do stawu i dalej pompowane do jeziora Kachlin. Celem tego działania było osuszanie terenów Thurbruch dla pozyskania traw dla zwierząt i terenów dla ich wypasania. Przepompownię wybudowała firma Kachliner Koster w 1920 roku. Jest to drewniana konstrukcja, na szczycie, której zamontowano wiatrak o średnicy 8,5 metra. Posiada on 27 owiewek, dzięki którym się on obraca pod wpływem podmuchów wiatru. Ruch wiatraka wprawia w ruch ślimacznicę, która przelewa wodę. W ciągu godziny, przy silnym wietrze, mogła przepompować aż 1500 metrów sześciennych wody. W sylwestra 1979 roku podczas burzy i silnej wichury konstrukcja została uszkodzona i przewrócona. Całkowicie odbudowano ją w latach 1994-95. W 2009 roku silny wiatr oderwał i uszkodził wiatrak pompowni. Przechowywany jest w Muzeum Techniki w Dargen i czekał na sponsora - koszt remontu i montażu to około 10 000 euro. Aktualnie jest po remoncie.

GARZ

Miejscowość ok. 3 km od granicy z Polską (ul.Grunwaldzką). Cicha zadbaną miejscowość zamieszkała przez ok. 250 mieszkańców. Przylega bezpośrednio do lotniska „Heringsdorf”. Godny obejrzenia jest kamienny kościół XV w. z wolnostojącą dzwonnica.

Opisy ze strony internetowej www.usedom01.republika.pl